

Bilaga 2

Standardkrav i samband med övertagande av vägföreningar inom Norrköpings kommun

Antagen av kommunfullmäktige 2023-xx-xx

Innehåll

1. Gata	59
1.1 Gatuutrymme/Körbanelbredd.....	59
1.2 Gångbana.....	59
2. Hållfasthet	59
2.1 Överbyggnad	59
2.2 Beläggning.....	59
2.3 Konstruktioner och konstbyggnader	59
3. Dagvattenhantering	60
3.1 Brunnar/serviser	60
3.2 Diken/trummor	60
4. Sikt och framkomlighet	60
4.1 Trafiksäkerhet.....	60
4.2 Vägmärken	61
4.3 Fria höjden.....	61
5. Grönytor	61
5.1 Lekplats & grönyta.....	61
5.2 Gräsytor	61
5.3 Träd och buskage, perennplanteringar	61
5.4 Utrustning.....	62

Inledning

För att tydliggöra vilka krav som ställs på vägföreningarna i samband med kommunalt övertagande av huvudmannaskap har följande dokument rörande standarder tagits fram. Dokumentet definierar standarden för kommunala anläggningar, till exempel gator, grönområden, gång- och cykelvägar, dagvattenhantering etc.

Standarden ska ge förutsättningar för prövning och likställig bedömning av anläggningar inom vägföreningar, vid ett kommunalt övertagande av huvudmannaskap. Dokumentets krav utgör en lägre standard än kommunens tekniska handbok och de krav som görs gällande vid nybyggnation och är framtagna för att kommunen ska kunna ta fram en lägstanivå för krav på allmän plats i samband med övertagande.

Tillämpning

Under övertagandeprocessens analys och utredningsfas ska anläggningens omfattning och skick i förhållande till dessa standardkrav inventeras och besiktigas. Utredningen resulterar i en statusrapport.

Allmänt

Nedan framgår de särskilda krav som ligger till grund för ett övertagande av vägföreningarna, allmänt gäller att respektive krav ska dokumenteras uppfyllanden av kravet.

Definitioner

Vägsektion	Gata/väg mätt i längd mellan avbrott som korsning eller liknande nod.
Uttjänt beläggning	Uttorkad saknar bitumen (bindemedel) och är krackelerad.
TRV Brounderhåll	<i>TRVINFRA-00228 Version 4.0</i> Trafikverkets tekniska råd Bro TRV publ.
BaTMan	Bro- och tunnelförvaltningssystem, är ett hjälpmedel för effektiv förvaltning av broar, tunnlar och andra typer av byggnadsverk i trafikverkets regi.
VGU	Vägar och gators utformning, Trafikverkets publikation med krav på utformning och utförande.
BK	Bärighetsklass för körbana. Finns uttryckt vikt och axelavstånd i tabeller för fyra olika klasser
LTF	Lokala trafikföreskrifter
Teknisk handbok	Norrköpings kommuns sammanställda krav på anläggningsarbeten. https://tekniskhandbok.norrkoping.se/

Kravsammanställning

Benämning	Utredningsförfarande	Underkänt	Önskad nivå
1. Gata			
1.1 Gatuutrymme/ Körbaneläsningsbredd	Mät bredd	<3,5m	>5,5m
1.2 Gångbana	Finns gångbana, separerad?		Vid gång- och cykelbana ska en tydlig avgränsning finnas, i form av kantsten eller dylikt.
2. Hållfasthet			
2.1 Överbyggnad	Mät djup	Överbyggnad <400mm	Överbyggnad bör >400mm Bärighet BK3
2.2 Beläggning	Inventering av omfattning	Ej enligt krav, >15% per vägsektion	Enligt krav om <15% per vägsektion
3. Dagvattenhantering			
3.1 Brunnar/serviser	Funktionskontroll	Trasig, oklara förutsättningar, saknar sandfång en brunn per 500m ² Avvattning mot kvartersmark	Dagvattenomhändertagande genom diken eller brunnar som fyller sin funktion.
3.2 Diken/trummor	Dikesdjup kontrolleras	Igenväxt, ej fullgod dikesdjup Saknas trummor under väg Dokumentation saknas	Återställt till ursprungligt djup, släntlutningar 1:3 mot väg och 1:2 mot fastighet. ett 10-års regn ska inte göra att de står vatten i vägbyggnaden. Det ska finnas fungerande trummor för vägvattnets framledning
4. Sikt och framkomlighet	ÅDT och hastighet ska utredas	Osäker utformning av gåendes infrastruktur	Säker utformning av gåendes infrastruktur
4.1 Trafiksäkerhet		Fara för tredje man enligt VGU.	Utformat enligt VGU
4.2 Vägmärken		Skyltning utan gällande LTF. Trasiga eller på annat sätt ej funktionella skyltar.	
4.3 Fria höjden		Sikthinder	
5. Grönytor			

5.1 Lekplats & grönyta	Fungerande fallskydd	Ogräs, stående vatten	Genomsläppligt fallskydd och utan ogräsintrång.
5.2 Gräsytor		Sättningar och vattensamlingar, skräp	Klippbart
5.3 Träd och buskage, perennplanteringar			
5.4 Utrustning		Uttjänt och omärkt utrustning	

Förtydligande av krav

1. Gata

1.1 Gatutrymme/Körbanebredd

Framkomlighet för räddningsfordon är en grundläggande förutsättning för övertagande, dessa fordon kräver minst 3,5m bred körbana.

1.2 Gångbana

Om gångbana finns ska den vara tydligt separerad ifrån körbanan, detta kan vara i form av kantstöd, räcke eller annat som uppfyller kommuns princip/krav enligt teknisk handbok.

2. Hållfasthet

2.1 Överbyggnad

Överbyggnaden ska vara minst BK 3 i bärighetsklass.

2.2 Beläggning

Potthål och undermineringar med djup överstigande 20 mm och längd större än 100 mm ska inte förekomma. Andra ojämnheter exempelvis spårbildning, hängande vägkanter osv ska inte överstiga 30 mm djup och inte förekomma i större omfattning än 15% av ytan per vägsektion.

Uttjänt beläggning ska inte förekomma i större omfattning än 15% av totala beläggningsytan per vägsektion.

2.3 Konstruktioner och konstbyggnader

För broar gäller att broförteckning ska tas fram samt att drift ska vara utfört enligt ”TRV Brounderhåll”. Broar ska vara rengjorda, klottersanerade och besiktade enligt med nämnda standard.

Redovisningen skall registreras i kontrollsystem BaTMan före övertagandet. Uppgifter tillhandahålls kommunen för hantering i systemet.

3. Dagvattenhantering

Dagvattenanläggningar ska ha en fullgod funktion för att kunna avleda 10-årigt regn till 80% av anläggningens omfattning.

3.1 Brunnar/serviser

Dagvattenanläggningar ska finnas samt ha fullgod funktion för att väganläggningens konstruktion, trafiksäkerheten och trafikantens komfort inte ska äventyras. Brunnar ska vara placerade i lågpunkter och trottoarkanter eller vingar ska finnas på gatorna så att vägvatten inte avleds till kvartermark. Rännstens och dikesbrunn, ska finnas en per 500m² där det finns servisavsättningar (anslutningar till Nodra alternativt eget dagvattensystem).

Alla brunnar och serviser ska vara slamsugna, hela och ha fullgod funktion för avledning av vägvatten.

3.2 Diken/trummor

Befintliga diken tillsammans med trummor skall ha fullgod funktion avseende dagvattenföring; för att kunna avleda ett 10-års regn. Dagvattenanläggningarna ska vara dokumenterade gällande utförda åtgärder, konstaterade brister men även avseende avledning till recipient/ledning samt innehålla information om dikets läge, riktning (rinnväg) trummors läge och dimension. Gräsvål och grönytekanter som förhindrar avvattnings av vägytor ska vara åtgärdade och diken återställda till sitt ursprungliga dikesdjup. Vägslänter bör ha släntlutning 1:3 mot väg och 1:2 mot fastighet.

Trummor ska ha fullgod kapacitet för vattenavledning, dikets lutning ska vara minst 5 ‰, avsaknad av trummor måste åtgärdas/anläggas där behov finns.

4. Sikt och framkomlighet

4.1 Trafiksäkerhet

Räcken ska uppfylla gällande krav i trafiksäkerhetsstandard, i enlighet vad som anges i VGU, avvikelser får inte förekomma där det utgör fara för tredje man.

Trafikanordningar som skyltar, pollare, refuger med mera ska vara hela, rena (läsbara skyltar) och funktionsdugliga enligt trafikförordning och gällande trafikföreskrifter

Hastighetsdämpning och andra trafikhinder ska vara enligt kommunens principer.

4.2 Vägmärken

Skyltning ska vara utförd enligt gängse praxis. Det innebär att den skyltning som finns ska vara utförd enligt antingen väghållarebeslut eller beslut i en lokal trafikföreskrift, LTF. Skyltning som finns på plats och inte uppfyller dessa krav ska tas bort. LTF-beslutade skyltar sätts upp och sköts idag av Norrköpings kommun till exempel hastighetsskyltar och parkeringsförbud.

Vägmärken och vägvisningsskyltar ska vara i sådant skick att de i mörker vid användande av halvljus i god tid kan uppmärksammas på ett tillfredsställande sätt.

Vägmärken ska vara korrekt uppsatta och vridna skyltar får inte finnas. Vi hänvisar till transportstyrelsen föreskrifter om vägmärken och andra anordningar, TSFS 2019:74.

4.3 Fria höjden

Inom vägområde får ingen vegetation finnas och det ska vara fri sikt i korsningar. Se avsnitt i VGU sektion tätort – gaturum - fri höjd.

I detta inkluderas också den fria höjden 4,7 meter över körbana samt över gångbana 2,5 m och cykelbana 3,2 m. Detta gäller vegetation både på park- och gatumark samt i körbanan.

5. Grönytor

5.1 Lekplats & grönyta

Lekplatsutrustning i föreningens ägo ska vara funktionsduglig och uppfylla de krav som ställs i europainormerna EN 1176 och EN 1177.

Fallskydd skall finnas vid lekutrustning, vara genomsläppligt för dagvatten och uppfylla sin funktion.

Funktionskontroll och säkerhetskontroll ska vara utförd. Dokumentation gällande tillverkare av utrustning samt tillverkningsår ska finnas på ett systematiskt vis. Vid funktionsbrist åligger det föreningen att besluta om och bekosta utbyte eller borttagning.

5.2 Gräsytor

Bruksgräs-, höggräs- och övriga gräsytor ska utföras gräsklippning/slagning på, där måste de för ändamålet lämplig maskinerna kunna framkomma utan svårighet. Höjder, svackor och hinder i/på ytorna ska utjämnas eller avlägsnas för att uppnå en rimlig skötselnivå.

5.3 Träd och buskage, perennplanteringar

Buskage som friväxande solitärer eller i planteringar och friväxande träd ska vara livskraftiga och väl underhållna. Detta för att avhjälpa hindrande och

nedfallande grenar samt i förekommande fall främja en god tillväxt genom föryngringsbeskärning. Ytor med perenner ska vara välskötta och ogräsfria.

5.4 Utrustning

Utrustningen som är i föreningens ägo ska vara funktionsduglig och uppfylla de krav som ställs för att kunna användas på ett betryggande vis. Drift och underhåll ska kunna utföras.

Papperskorgar, bänkar och soffor, cykelställ, fotbollsmål samt övrig utrustning inom park och grönytor ska vara utfört underhåll som tvätt (rengöring), inoljning och i förekommande fall målning. Utrustningen ska vara hel och inte utgöra en risk, samt uppfylla sin funktion. Vid funktionsbrist åligger det föreningen att besluta om och bekosta utbyte eller borttagning.