

Behovsbedömning

Vårt diarienummer
SPN-305/2010 214

tillhörande program inför detaljplan för fastigheterna

Diademet 2 och Vrinnevi 5:5

med närområde (Norra Vrinnevi) inom Vrinnevi i Norrköping

den 31 augusti 2012



SAMRÅDSHANDLING

Antagen:

Laga kraft:

Genomförandetidens sista dag:

1 Behovsbedömningens syfte

Enligt 6 kap. 11 § miljöbalken ska kommunen göra en miljöbedömning när en detaljplan eller ett program ska upprättas eller ändras.

Miljöbedömningens första steg, *behovsbedömning*, ska avgöra om detaljplanens, programmets eller ändringens genomförande medför en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska en miljökonsekvensbeskrivning göras.

Om en verksamhet enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken kräver tillstånd eller om planen förutsätter verksamhet enligt förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar bilaga 1 eller 3 antas planen alltid medföra betydande miljöpåverkan.

Bedömningarna är preliminära. Ny kunskap som tillförs planarbetet kan innebära att bedömningarna måste omvärderas.

2 Motiverat ställningstagande

Planprogrammet bedöms inte innebära någon betydande miljöpåverkan. De konsekvenser som framtida detaljplaners genomförande får på den omkringliggande miljön ska tas upp i respektive planbeskrivning. En miljökonsekvensbeskrivning bedöms i nuläget inte behöva upprättas.

3 Alternativ lokalisering

Alternativ lokalisering är inte aktuell eftersom planprogrammet är riktat mot en specifik geografisk yta med de förutsättningar som finns just där.

4 Programmets syfte

Syftet med planarbetet är att undersöka möjligheterna att binda samman Norra Vrinnevi med resten av staden och att skapa ett bättre sammanhang inom området. I en öppen process studeras möjligheterna att uppnå detta genom en anpassning av gatunätet, förlängning av spårvagnsnätet och genom att tillfoga ny bebyggelse och förbättra grönstrukturen i området. Projektet skapar förutsättningar för att få en stad att växa fram i små bitar på många ställen samtidigt genom en gradvis framväxt av nya aktiviteter, blandade verksamheter, ny bebyggelse och nya vägar.

5 Behovsbedömning

Kriterier

JA KANSKE NEJ

Kommentar: Är påverkan positiv eller negativ? Hur kan effekten mildras?

| PÅVERKAN PÅ MILJÖMÅL | | | | |
|--|----------|----------|----------|--|
| Nationella och regionala miljömål | | X | | Positiv påverkan om kollektivtrafiken förbättras. Sjukhuset är en målpunkt av regional karaktär. |
| Miljöprogram för Norrköpings kommun | | | X | |
| PÅVERKAN PÅ LAGSTIFTADE SKYDD | | | | |
| | J | K | N | |
| Riksintressen: 3, 4 kap MB om hushållning av mark och vatten | | | X | |
| 5 kap MB om miljö kvalitetsnorm (luft, vatten eller mark) | | X | | Spårväg innebär minskad andel biltrafik. |
| 7 kap MB om skydd (Natura 2000, naturreservat, kulturresevat, landskapsskydd, biotopskydd, strandskydd, skyddsområde för vattentäkt) | | | X | |
| 9-15 kap MB (tredje avdelningen) om anmälan eller tillståndsprövning (täkt, avfall, farligt material etc) | | | X | |
| Fornlämningar och byggnadsminnen | | | X | |

| FÖLJS KOMMUNALA RIKTLINJER | | | | |
|---|----------|----------|----------|--|
| | J | K | N | |
| Program | X | | | |
| Detaljplaner | | | X | Några detaljplaner berörs där ny användning föreslås. |
| ÖP/FÖP | X | | | Området pekats ut som utvecklingsområde i ÖP 02 |
| Dagvattenhantering | X | | | |
| Naturvårdsprogram | X | | | |
| PÅVERKAN PÅ MARK, VATTEN OCH ANDRA RESURSER | | | | |
| | J | K | N | |
| Mark (föroreningar, erosion, skred, sättningar etc) | | | X | |
| Vatten (flödesriktning, grundvattenkvalitet, vattentillgång etc) | | | X | |
| Luft och klimat (luftrörelse) | | | X | |
| Vegetation (införande av ny växtart, minskning eller införande av art) | | X | | De öppna gräsyrtorna föreslås aktiveras, delar av området ges möjlighet att anlägga park, för andra delar föreslås mera fritt växande natur. |
| Djurliv (förändring av sammansättning eller antal, minskning eller införande av art. Skapas någon barriär?) | | X | | Planarbetet syftar till att minska och överbygga befintliga barriärer |
| Landskaps- och stadsbild | X | | | Stadsrummet är odefinierat och mycket otydligt, programmet syftar till att skapa sammanhållen stad |
| Miljöpåverkan från omgivande verksamhet | | | X | |
| Transporter/Kommunikation (minskning eller ökning, investering) | X | | | Positiv påverkan, med spårväg minskar andelen biltrafik. |

| | | | | |
|--------------------------------------|--|---|---|--|
| Rekreation | | X | | Positiv påverkan, minskade barriärer. |
| Kulturmiljö | | | X | |
| Brukning av jordbruksmark | | | X | |
| Nuvarande mark- och vattenanvändning | | X | | Ny användning föreslås för delar av området. |
| Icke förnyelsebara naturresurser | | | X | |

| PÅVERKAN PÅ MÄNNISKORS HÄLSA | | | | |
|--|---|---|---|--|
| | J | K | N | |
| Ljus (bländande ljussken) | | | X | |
| Luftkvalitet (föroreningar, lukt, partiklar) | | X | | Positiv påverkan, med spårväg minskar andelen biltrafik. |
| Buller och vibrationer | | X | | Spårväg innebär risk för vibration. Buller från den befintliga Gamla Övägen kan störa ny markanvändning. Förhållandena i befintlig miljö kan förbättras genom bulleravskärmningar. |
| Risk (farliga verksamheter, farligt gods, radon, allergener, översvämning etc) | | | X | |
| ÖVRIGT | | | | |
| | J | K | N | |
| Uppstår kumulativa eller tillfälliga miljöeffekter | | X | | Under eventuellt byggskede av spårväg kan tillfälliga miljöeffekter uppstå. |
| Främjas hållbar utveckling (energi, material, avfallsmängd) | X | | | Positiv påverkan genom sammanhållen stad och hållbart resande samt tillgängligare rekreativ område. |

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| Betydande miljöpåverkan i närliggande kommuner eller land | | | X | |
|---|--|--|---|--|

Medverkande tjänstemän

Plan har utarbetats i samverkan med tjänstemän på stadsbyggnadskontoret, Norrköpings Kommun

Norrköping den 31 augusti 2012

Fredrik Wallin
processansvarig detaljplanering

Josef Erixon
planarkitekt

Referenser

Cykelplan för Norrköpings tätort 2006. Tekniska kontoret, Norrköpings kommun, 2006-01-26.

Dagvatten, Riktlinjer för dagvattenhantering i Norrköpings kommun, Dagvattengruppen, Norrköpings kommun, 2009-03-19.

Framtid Norrköping Översiktsplan 2002- Utvecklingsplan för staden, Norrköpings kommun, 2002-05-23

Naturvårdsprogram, med åtgärdsprogram, Norrköpings kommun 2008-2011, Norrköpings kommun.

Riktlinjer för utveckling av Norrköpings parker. Tekniska kontoret, Norrköpings kommun, 2007-11-15.