

Samrådsredogörelse

Vårt diarienummer
KS 2014/0247 212

tillhörande

Översiktsplan för staden

Norrköpings översiktsplan

den 7 september 2016



GODKÄNNANDEHANDLING

Godkänd i kommunstyrelsen 10 oktober 2016

Innehållsförteckning

Om samrådsredogörelsen	5
Sammandrag av inkomna synpunkter	10
1. Statliga verk och myndigheter	10
1.1. Länsstyrelsen (LST)	10
1.1.1. Riksintressen	10
1.1.2. Hälsa och säkerhet	12
1.1.3. Översvämning och klimatanpassning.....	12
1.1.4. Förorenade områden	12
1.1.5. Dricksvattenförsörjning.....	12
1.1.6. Miljökvalitetsnormer vatten, buller och luft	12
1.1.7. Mellankommunal samordning	13
1.1.8. Råd och underlag om övriga allmänna intressen	13
1.2. Energimyndigheten.....	14
1.3. Sveriges geologiska undersökningar	14
1.4. Trafikverket.....	14
1.5. Luftfartsverket.....	16
1.6. Försvarsmakten.....	16
1.7. Sjöfartsverket.....	16
1.8. Linköpings universitet	16
1.8.1. Centrum för klimatpolitisk forskning (CSPR).....	16
1.9. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).....	17
2. Kommuner och regionala instanser	17
2.1. Finspångs kommun	17
2.2. Räddningstjänsten Östra Götaland (RTÖG).....	17

2.3.	Region Östergötland.....	18
2.4.	Linköpings kommun.....	18
2.5.	Nyköpings kommun	18
2.6.	Söderköpings kommun.....	18
3.	Kommunala instanser.....	18
3.1.	Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden	18
3.2.	Norrköping vatten och avfall (NOVA).....	18
3.3.	Socialnämnden.....	19
3.4.	Kultur- och fritidsnämnden.....	19
3.4.1.	Den tematiska indelningen.....	20
3.4.2.	Utvecklingsområden.....	21
3.5.	Vård- och omsorgsnämnden	21
3.6.	Norrköpings Hamn AB (NHAB).....	21
3.7.	Områdesdelegationen för Hageby.....	22
3.8.	Stadsplaneringsnämnden	22
3.9.	Tekniska nämnden	23
3.10.	Byggnads- och miljöskyddsnämnden	24
3.11.	Utbildningsnämnden	27
3.12.	Kommunservice samt ekonomi- och styrningskontoret.....	27
4.	Föreningar och organisationer.....	30
4.1.	Miljöpartiet i Norrköping	30
4.2.	Feministiskt initiativ Norrköping	31
4.3.	Socialdemokraterna i Norrköping	32
4.4.	Vänsterpartiet Norrköping.....	33
4.5.	Norrköpings Golfklubb (NGK)	34
4.6.	Norrköpings stadsmusei Vänner (NsV).....	34
4.7.	DHR Norrköping	35

Stadsbyggnadskontoret

Vårt diarienummer

KS 2014/0247 212

4.8.	Naturskyddsföreningen Norrköping	35
4.9.	Lantbrukarnas riksförbund Norrköpings kommungrupp (LRF)	36
4.10.	Sidus tomtägareförening	36
4.11.	Cykelfrämjandet Norrköping/Östergötland	36
5.	Övriga inkomna synpunkter	36
6.	Synpunkter inkomna via City Planner	40
7.	Synpunkter inkomna under samrådsmöten	42

Om samrådsredogörelsen

Samrådsredogörelsen redovisar inkomna synpunkter under samrådet från allmänhet, myndigheter och kommunala nämnder, samt kommunens kommentarer till synpunkterna. Samrådsredogörelsen redovisar också vilka huvudsakliga ändringar som gjorts i planen sedan samrådet.

Samrådsförfarande

Samråd om förslaget till översiktsplan för staden har pågått 14 mars – 16 maj 2016. Under samrådstiden har förslaget varit utställt i förvaltningshuset Rosens reception, på Visualiseringscenter, samt i digitala versioner på kommunens hemsida. Förslaget har skickats på remiss till statliga myndigheter och verk, kommuner och regioner, kommunala nämnder och styrelser, politiska partier, föreningar, organisationer, företag mm, totalt ca 150 st.

I förvaltningshuset Rosen har det varit en traditionell utställning av förslaget med materialet tillgänglig i tryckt form. Intresserade har här haft möjlighet att skriva synpunkter på ett särskilt vykort som trycktes upp.

På Visualiseringscenter har en särskild utställning producerats med affischmaterial och digitala presentationer. En förslagslåda har funnits uppställd där besökare haft möjlighet att lämna skriftliga synpunkter.

Den digitala versionen på kommunens hemsida har utgjorts av dels fullständiga versioner av förslaget och miljökonsekvensbeskrivningen, samt dels kartor med texter. På hemsidans karta (NOKA) har besökaren kunnat ta del av allt kartmaterial i olika teman och skikt, samt största delen av texterna som knutits till den geografiska kartan. Synpunkter har kunnat lämnas via e-post i ett särskilt formulär. Via ett interaktivt, 3-dimensionellt kartverktyg som också finns tillgängligt på hemsidan (Cityplanner), har besökaren själv kunnat styra visningen av kartan, rita och göra egna illustrationer. De föreslagna utvecklingsområdena har illustrerats i verktyget, tillsammans med texterna knutna till varje område. Med hjälp av den inbyggda funktionen att kommentera, har besökarna haft möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslaget direkt i kartan.

Under samrådstiden har ett större antal aktiviteter genomförts för att informera om samrådsförslaget och för att inhämta synpunkter. Flera frukostmöten har hållits på Visualiseringscenter med särskild inbjudan till kommunala företrädare, branschföreträdare och liknande. Tre öppna kvällsmöten för allmänheten har också hållits på Visualiseringscenter, två med särskilt tema (Trafik respektive Arkitektur) samt en kväll med Öppet Hus. En spårvagn har chartrats under två lördagar då allmänheten bjudits in att åka en tur och samtidigt få information om planförslaget. Utöver detta har information lämnats vid samverkansmöten, nämndsammanträden, interna möten i de politiska partierna, kontorsträffar, ledningsgrupper, workshopar och seminarier. Totalt har information lämnats till närmare 1 000 personer vid ett 40-tal tillfällen.

Under samrådet har ca 60 yttranden inkommit från remissinstanser och allmänheten, därutöver har ca 80 synpunkter inkommit via Cityplanner.

Statliga verk och myndigheter	Datum
Länsstyrelsen i Östergötland, med bilagor (LST)	2016-05-26
Energimyndigheten	
Sveriges geologiska undersökning	
Trafikverket	
Luftfartsverket (LFV)	2016-03-31
Försvarsmakten	2016-04-18
Sjöfartsverket (SJV)	2016-05-04
Linköpings universitet (LiU)	2016-05-13
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)	2016-05-16
Centrum för klimatpolitisk forskning, Linköpings Universitet (CSPR)	2016-05-19
Kommuner och regionala instanser	
Finspångs kommun	2016-04-25
Räddningstjänsten Östra Götaland (RTÖG)	2016-05-09
Region Östergötland	2016-05-10
Linköpings kommun	2016-05-16
Nyköping kommun	2016-05-16
Söderköpings kommun	2016-05-17
Kommunala instanser	
Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden	2016-04-29
Norrköping Vatten och Avfall AB (NOVA)	2016-05-10
Norrköping Vatten och Avfall AB (NOVA)	2016-05-17
Socialnämnden	2016-05-11
Kultur- och fritidsnämnden	2016-05-11
Vård- och omsorgsnämnden	2016-05-11
Norrköpings Hamn AB	2016-05-13
Områdesdelegationen Hageby	2016-05-16
Stadsplaneringsnämnden	2016-05-17
Tekniska nämnden	2016-05-18
Byggnads- och miljöskyddsnämnden	2016-05-18
Utbildningsnämnden	2016-05-18
Kommunservice, ekonomi- och styrningskontoret	2016-05-23
Föreningar och organisationer	
Miljöpartiet	2016-05-10
Feministiskt initiativ	2016-05-11
Socialdemokraterna	2016-05-16
Vänsterpartiet	2016-05-16
Norrköpings Golfklubb	2016-04-29
Stadsmusei vänner	2016-05-06
DHR, Norrköping	2016-05-15
Naturskyddsföreningen	2016-05-15
LRF, Norrköpings kommungrupp	2016-05-15
Sidus Tomtägarförening	2016-05-16
Cykelfrämjandet Norrköping/Östergötland	2016-05-18
Övriga inkomna synpunkter	

Bo Liljegren	2016-04-14
Bo Lennås	2016-04-18
Bo Lennås	2016-04-23
Marie Karlsson	2016-04-15
Bo Axestam	2016-04-19
Göran Larsson	2016-04-20
Margith Eklund	2016-04-22
Dino Selimovic	2016-04-26
Bengt Isling	2016-04-26
Andres Koger	2016-04-27
Sofia Hammarqvist	2016-04-28
Jonas German	2016-05-11
Ola med familj	2016-05-13
My Ericson	2016-05-13
Lars Eliasson	2016-05-13
Rolf Carlsson	2016-05-13
Simon Andersson	2016-05-13
Per Engström	2016-05-15
Evy Rydergård	2016-05-16
Henrik Simmons	2016-05-16
Anders Nilsson	2016-05-12
Ulf Nilsson	2016-05-16
Viktor Törnquist	2016-05-16
Mattias Hjerpe	2016-05-16
OBOS Mark AB	2016-05-16
Jernhusen AB	2016-05-13

Synpunkter inkomna via City Planner

Synpunkter inkomna under samrådsmöten

Ändringar som gjorts i planförslaget:

- **Tema Bostäder** Omformulering av riktlinje att nya bostäder ska i första hand tillkomma genom förtätning och återanvändning av redan ianspråktagen mark, samt att planeringen för nya bostäder ska ske samordnat med planeringen av infrastruktur för att dra maximal nytta.
- **Tema Det offentliga rummet** Komplettering av strategi och riktlinje om betydelsen av utformningen av byggnaders bottenvåningar, samt möjligheterna att till skapa ekosystemtjänster för skugga, svalka, bullerskydd mm.
- **Tema Idrott, kultur och fritid** Komplettering av strategi och riktlinje att utbyggnad av kulturskolor, idrottsanläggningar mm ska lokaliseras för att bli mötesplatser för människor, samt att de ska ha god koppling till stadens kommunikationsnät.
- **Tema Grönstruktur** Omformulering av strategin att gröna stråk länkar samman parker, torg och natur för människor och växt- och djurlivet. Komplettering av riktlinjer att grönstrukturen ska fungera som tillfällig översvämningsyta, samt att

ekosystemtjänster ska utredas vid planering av nya parker och torg mm. Justering av kartbild.

- **Tema Blåstruktur** Omformulering av strategi att synligt vatten bidrar till stadens attraktivitet samt vattnets funktion som ekosystemtjänst. Omformulering av riktlinje om urban strandzon att den ska främst användas för anläggningar för stads- och friluftslivets behov, och själva strandområdet ska lämnas för allmän användning. Justering av kartbild.
- **Tema Näringsliv, service, handel och besöksnäring** Tydliggörande av strategin att stadsdelscentra ska angöras av huvudstråk för gång-, cykel- och kollektivtrafik.
- **Tema Offentlig service** Förtydligande i strategin att boenden och lokaler för bl a äldre och särskilda boendeformer behövs i så gott som alla typer av miljöer och ska utredas vid all utvecklingsplanering av staden.
- **Tema Skolor och förskolor** Komplettering av strategi att undersöka möjligheten att inrymma skolor och förskolor i befintlig bebyggelse och uppmärksamma utemiljö och skolgårdar. Riktlinje ändras så att ny gymnasieskola ska lokaliseras nära resecentrum, samt att vid planläggning möjliggöra flexibel användning av offentliga lokaler.
- **Tema Godstransporter, hamn och järnväg** Utredningsalternativet ”Ny spårsträckning godstrafik på järnväg” tas bort eftersom vidare analys visat att anläggningskostnaden inte är lägre, samtidigt som dess omgivningspåverkan är större. Tidigare reservat ”Nordvästra godsspåret” kvarstår.
- **Tema Trafiksystem och hållbart resande** Tydliggörande av strategi om inriktningen på konsekvent och uthållig satsning på planering och åtgärder enligt trafikscenario 2, samt förtydligande att stomlinjenät för kollektivtrafikstråk prioriteras högst. Förtydligande av riktlinjer för trafikslagets prioriteringsordning.
- **Tema Gångtrafik** Riktlinje att nya passager över Motala ström behöver utvecklas, bland annat en ny Västra Promenad för gång- och cykeltrafik.
- **Tema Cykeltrafik** Betoning i strategi att utbyggnad av cykelnät i tidigt skede vid ny bebyggelse. Riktlinje att nya passager över Motala ström behöver utvecklas, bland annat en ny Västra Promenad för gång- och cykeltrafik.
- **Tema Kollektivtrafik** Strategi kompletteras med utveckling av pendlarparkeringar, samt att stomlinjestråken för buss ska så långt möjligt ges separata körfält och banor som på sikt kan byggas om till spårväg. Hög reshastighet kan erhållas genom rekommenderade lösningar för BRT-system. I kartan har antalet alternativa sträckningar för huvudstråk för kollektivtrafik reducerats.
- **Tema Biltrafik och parkering** Strategin kompletteras med att utbyggnad ska prövas enligt fyrstegsprincipen, samt att planering av parkering ska tydligt samordnas med övrig planering. Riktlinjerna kompletteras med att förändringar ska ske enligt fyrstegsprincipen. För den föreslagna ringleden kvarstår ett broläge i öster med ny passage över Motala ström.

- **Tema Tekniska försörjningssystem** Riktlinjerna justeras så att nytt vattenverk ska utredas under planperioden, samt att plats för nytt reningsverk ska utredas och reserveras. Nya lägen för returpunkter föreslås.
- **Tema Klimatanpassning** Tydliggörande av riktlinje att ekosystemtjänster ska beaktas och stadens trädbestånd ska så långt möjligt bevaras och utvecklas.
- **Nytt tema Miljö- och riskfaktorer** Ett nytt tema skapas med beskrivning av miljö- och riskfaktorer, baserat på tidigare förslag till ”Tillägg till översiktsplan Miljö- och riskfaktorer”.
- **Tema Precisering av riksintressen** Ny bilaga med redovisning av förekommande riksintressen och ställningstaganden. Beskrivning av pågående arbete med identifiering och precisering av riksintressen i planområdet. Förslaget till revidering av området Kulturmiljövård Norrköpings innerstad har justerats i illustrationen.
- **Utvecklingsområden för blandad bebyggelse och verksamheter** Texterna om utvecklingsområdena har kompletterats och justerats, där så är möjligt har uppskattad exploateringsgrad angetts. Områdenas gränser har justerats och förtydligats där så bedömts möjligt. Två områden har tagits bort: Södra Svärtinge och verksamhetsområde Östra Svärtinge. Fyra nya områden har tillkommit: Himmelstalunds brunnsmiljö, Grimsta verksamhetsområde, Loddby – Herstadberg samt Kråkudden.
- **Allmänna riktlinjer gällande lokalisering, lovgivning och planläggning** Ny riktlinje om prioriteringsordning vid prövning av byggande i staden. Ny riktlinje om bevarande av brukningsvärd jordbruksmark och värdefull skogsmark vid prövning av exploatering.
- **Fortsatt översiktsplanering** Texten kompletteras med en beskrivning av arbetet med modell för hur genomförande av de översiktliga planerna kan ske.

Sammandrag av inkomna synpunkter

1. Statliga verk och myndigheter

1.1. Länsstyrelsen

Länsstyrelsen (LST) ser det som mycket positivt att kommunen tar fram en översiktsplan för staden. Tillsammans med förslaget till Översiktsplan för landsbygden och aktualitetsförklaring är det en möjlighet till en aktuell och heltäckande bild av den framtida utvecklingen som kommunen vill se. LST delar kommunens val att hålla planförslaget på en övergripande och strategisk nivå. Dock anser LST att planförslaget i för hög grad innehåller olösta konflikter mellan olika allmänna intressen och inte minst mellan riksintressen och övriga allmänna intressen.

1.1.1. Riksintressen

LST anser att planen måste kompletteras och att kommunen tydligare behöver redogöra för vilka ställningstagande som faktiskt kommer att säkerställa att ingen påtaglig skada sker på riksintressen. Särskilt i de fall där ställningstagande och förslagen utveckling, enligt LST, inte är självklart förenligt med det skydd som riksintressena kräver. Flera av de översiktliga bedömningarna är rimliga ur ett erfarenhetsperspektiv, men saknar underlag i planen. Som stöd för kommande planering behöver kommunen redovisa olika åtgärder med påverkan på riksintresse som innehåller intressekonflikter, samt hur kommunen ser på möjligheten att samordna riksintresset med övriga intressen. Utveckling i anslutning till riksintresse kan även innebära en möjlighet att stärka riksintressena, vilket LST önskar att kommunen i högre grad beaktar.

Svar: Beskrivningen av berörda riksintressen förtydligas i särskild bilaga. Områdesbeskrivningarna kompletteras med beskrivning av vilka riksintressen som kan beröras.

4 kap Miljöbalken

LST anser att kommunen bör se över de delar av planen som gäller exempelvis Bråvikens södra strand och tydligare motivera avvägning gentemot riksintresset.

Svar: Förslaget till urban strandzon revideras.

Yrkesfiske

Planområdet omfattar riksintresse för yrkesfiske. LST anser att uppmärksamhet krävs vid fortsatt planering av sjöfarten i Bråviken för att så långt det är möjligt undvika skadlig påverkan.

Svar: Beskrivningen av berörda riksintressen förtydligas i särskild bilaga.

Naturvård

Planområdet omfattar Vagnsmossen, Leonardsberg, Svärtinge udde, Björnsnäs och Bråvikens förkastningssystem, som utgör riksintresse för naturvård. Hänsynstagande till Björnsnäs krävs vid planeringen av verksamhetsområdet Malmölandet.

Svar: Eventuell påverkan på riksintressen ska beaktas i fortsatt planering.

Natura 2000

Planområdet omfattar Natura2000-områden, vilka LST anser behöver redovisas och beskrivas tillsammans med en redogörelse för hur planen är förenlig med deras bevarandemål.

Svar: De Natura2000-områden som finns inom planområdet förtecknas i särskild bilaga. Förenligheten med bevarandemål prövas i fortsatt planering.

Kulturmiljövård

Planområdet omfattar *Himmelstalund-Leonardsberg-Skälv, Norrköpings stad, Ringstad-Grimstad och Dagsberg*, där utveckling planeras i eller i anslutning till riksintresset. I dialog mellan LST och kommunen pågår en översyn av riksintresset Norrköpings stad.

Svar: Eventuell påverkan på riksintressen ska beaktas i fortsatt planering. Fortsatt dialog sker om precisering av riksintresse Norrköpings stad.

Kommunikationer

Planen berör riksintressen för samtliga transportslag, av vilka flera kommer att påverkas av de mycket stora förändringar som nu är aktuella, framförallt genom byggande av Ostlänken, men även flyttningen av hamnen och utvecklingen av vägtransportsystemen. LST anser att även en precisering av riksintresset Norrköpings flygplats skulle vara av stort värde.

Svar: Synpunkten noteras. Precisering av riksintresse Norrköpings flygplats kan eventuellt komma att prövas i kommande planering.

Industriell produktion

Utredning pågår om att peka ut bl a Händelö och Malmölandet som riksintresse för industriell produktion.

Svar: Synpunkten noteras.

Dricksvattenanläggningar

Utredning pågår om att förklara Borgs vattenverk som riksintresse.

Svar: Synpunkten noteras.

Behov av samordning mellan olika riksintressen

LST anser att behov av samordning finns mellan bl a transportslagens riksintressen i samband med de förändringar som annonseras i planen.

Svar: I anslutning till pågående tillåtlighetsprövning av Ostlänken och precisering av riksintresse hamn kommer samordning att göras mellan riksintressen och allmänna intressen.

Utveckling av olika geografiska områden

LST vill att en riktlinje för Centrum tillförs att befintlig kulturmiljö ska beaktas i samband med ny bebyggelse. För Himmelstalund bör utveckling av kulturmiljöns utvecklingspotential betonas, och där krävs fördjupad analys av hur riksintresset påver-

kas innan fortsatt planering. För Malmölandet är det angeläget att natur- och kulturvärdena inarbetas i riktlinjerna inför fortsatt planering.

Svar: Synpunkten noteras.

1.1.2. Hälsa och säkerhet

LST anser att planen bör kompletteras med tydliga hänvisningar till andra processer, t ex Miljö- och riskfaktorer tillägg till översiktsplan (samrådshandling).

Samma synpunkt framförs i yttrande från MSB och från RTÖG, se nedan.

Svar: Tillämpliga delar av Tillägg till översiktsplan Miljö- och riskfaktorer lyfts in i planen i ett nytt tema.

1.1.3. Översvämning och klimatanpassning

LST anser det nödvändigt att kommunen i planen tar höjd i frågan och tänker långsiktigt. Kommunens förslag på barriäråtgärder är stora och omfattande utredningar behövs för att undersöka vad och om något går att göra. Kommunen bör se över sina riktlinjer för grundläggningsnivå som kommer att behöva förändras över tiden. Ökade risker för erodering, ras och skred behöver beaktas. Planen bör i högre grad belysa hur en eventuell målkonflikt kan förenas mellan ianspråktagande av grönområden av lägre kvalité, och behov av att avsätta sådana områden för utjämningsmagasin etc.

Motsvarande synpunkter framförs i yttrande från MSB, se nedan.

Svar: Synpunkten noteras. Fortsatt utredning om storskaliga åtgärder mot översvämningståtgärder pågår och översyn av grundläggningsnivåer kan ske över tiden. Eventuell målkonflikt om markanvändning prövas i fortsatt planering.

1.1.4. Förorenade områden

LST bedömer att förorenade områden som föreslås för exploatering eller på annat sätt få ändrad mark- och vattenanvändning bör uppmärksammas tydligare. För dessa områden bör riktlinjer för den efterkommande detaljplaneringen anges.

Svar: Synpunkten noteras. Förekomsten av föroreningar ska uppmärksammas i fortsatt planering. Ny riktlinje att i samband med detaljplanering ska det klarläggas om en föroreningsskada ska efterbehandlas.

1.1.5. Dricksvattenförsörjning

LST ser det som angeläget att kommunen tar fram en vattenförsörjningsplan.

Svar: Synpunkten noteras.

1.1.6. Miljökvalitetsnormer vatten, buller och luft

LST ser förslaget till riktlinjer som ett tecken på kommunens goda ambitioner inom området, men bedömer att de bör konkretiseras i vissa avseenden. Bland annat avseende tydligare förslag på mer ingripande åtgärder, hanteringen av dag- och spillvatten från olika delar av samhället, högre målsättning beträffande luftkvaliteten i de tätbefolkade delarna av kommunen.

Svar: Synpunkten noteras.

1.1.7. Mellankommunal samordning

LST delar kommunens uppfattning att de mellankommunala aspekterna främst är kommunikation och trafik, även bostadsförsörjningen är en förutsättning för länets tillväxt.

1.1.8. Råd och underlag om övriga allmänna intressen

Bostadsförsörjning

LST anser att ett förtydligande om hur planförslaget förhåller sig till kommunens bostadsförsörjningsarbete vore värdefullt. De sociala konsekvenserna av trångboddhet och förutsättningarna för integration behöver inarbetas och konsekvensbelysas på strategisk nivå. Planförslaget behöver innehålla resonemang och förhållningssätt till tidsaspekter kring ett möjligt genomförande beträffande vissa utvecklingsområden.

Svar: Synpunkten noteras. Arbete pågår att ta fram ett förslag till arbetsmodell för genomförande av kommunens översiktliga planering.

Brukningsvärd jordbruksmark och planområdets avgränsning

Planen behöver omfatta tydliga viljeinriktningar för frågor om hushållning med jordbruksmark. Inför fortsatta exploateringar måste hänsynstaganden enligt miljöbalken beaktas. Vissa planerade utvecklingsområden illustreras med en låggradig precision och fortsatt översiktlig eller fördjupad planering krävs som förankring före markförvärv och detaljplaneläggning.

Svar: Synpunkten noteras. Förslagen till utvecklingsområden har reviderats. Ny riktlinje om bevarande av brukningsvärd jordbruksmark och värdefull skogsmark vid prövning av exploatering.

Kommunikationer och service

LST anser att ur ett planeringsperspektiv är det klokt att arbeta med olika scenarier, de åtgärder som redovisas i planen för att nå scenario 2 i trafiken (ingen ökning av biltrafiken till 2035) anser LST inte tillräckliga. Det är viktigt att det i planen tydligt framgår hur angeläget det är för kollektivtrafiken att ha en hög prioritering längs huvudstråken. För Södra Brännestad bör det redovisas en egen kollektivtrafikmatning, för Eksund/Glans Södra strand är det viktigt att motivera att ny bebyggelse kan tillkomma även innan ev pendeltågstation finns, för Djurövägen bör separat väg för kollektivtrafik vara en viktig parameter i kommande planering, samt för Klinga verksamhetsområde behöver anslutningspunkt mot väg E4 och korridor för ny övergripande transportled planeras.

Samma synpunkter framförs i yttrande från Trafikverket, se nedan.

Svar: Synpunkterna noteras. Projekt Framtidens resor i Norrköping, som pågår till och med 2018, ska särskilt belysa och föreslå åtgärder för att skapa hållbara resor i kommunen. Resultatet av detta projekt ska beaktas i fortsatt planering. Prioriteringen av kollektivtrafiken i stomlinjestråken förtydligas.

Våtmarker och markavvattning

LST ser positivt på att kommunen tagit markavvattningsproblematiken på allvar och redogjort för om utvecklingsområdena berörs av dikningsföretag som behöver omprövas. Det vore värdefullt om planen kunde omfatta och konkretisera en samplanering av våtmarkerna och vattenmiljöerna i övrigt.

Svar: Synpunkterna noteras. Frågorna om problem med markavvattning avses utvecklas i kommande planering.

Strandskydd

LST anser att kommunen måste precisera behovet av strandskyddsdispens för stadsutvecklingen och de särskilda skäl man anser ligga till grund för dispenser på ett mer differentierat sätt.

Svar: Förslaget till urban strandzon revideras och bedömningen av strandskyddet vid stadsutveckling preciseras.

Naturvård och friluftsliv

Planavsnitten om grön- och blåstruktur anser LST inte ger en tillräcklig av vilka grön-områden, värdefulla vattendrag och naturvärden som finns inom planområdet. Åtminstone behöver planen kompletteras med en redogörelse över de områden med naturvärden som har sitt ursprung i kommunens tidigare naturvårdsprogram.

Svar: Synpunkterna noteras.

Kulturmiljöer, fornlämningar och arkeologi

LST anser att kommunen bör ta fram ett kulturmiljöprogram som kan hjälpa till vid planering och prioritering av nya stadsutvecklingsprojekt. Inom temat Arkitektur nämns att riktlinjer tagits fram, men dessa har inte är inarbetade i planen. Utifrån kartan och texten under varje utvecklingsområde är det svårt att få en uppfattning om hur utvecklingsområdena kommer att beröra riksintressen, kulturmiljöer, byggnadsminnen eller fornlämningar.

Svar: Synpunkterna noteras. Ett förslag till Arkitekturstrategi för Norrköping är under utarbetande och beräknas bli klart under 2016. I den fortsatta planeringen av olika utvecklingsområden ska riksintressen, kulturmiljöer, byggnadsminnen och fornlämningar beaktas.

Genomförande

LST saknar ett avsnitt om genomförande och utgår från att planen kompletteras med strategiska genomförandeaspekter, såsom frågor om prioritering och ansvarsfördelning.

Svar: Synpunkterna noteras. Arbete pågår med att ta fram ett förslag till arbetsmodell för genomförande av kommunens översiktliga planering.

1.2. Energimyndigheten

Inga specifika synpunkter att redovisa.

1.3. Sveriges geologiska undersökningar

Har inte svarat på remissen.

1.4. Trafikverket

Övergripande

Vid förtätning i befintliga miljöer ska biltrafiken inte öka och gång-, cykel- och kollektivtrafiken ska ges optimala förutsättningar vad gäller tillgänglighet och framkomlighet. När de olika huvudstråken korsar varandra är det viktigt för kollektiv-

trafiken att ha en hög prioritering längs huvudstråken. Vid förtätning av staden behöver de olika stadsdelscentra erhålla och behålla nödvändiga servicefunktioner, så att närheten till service innebär att behovet av biltrafik minskar.

Svar: Kommunen instämmer och planförslaget justeras.

Riksintressen

I planen föreslås ett antal punkter för nya pendeltågstationer längs Södra stambanan. Fortsatt planarbete behöver belysa eventuell påverkan på riksintresset på grund av dessa åtgärder.

Svar: Synpunkterna noteras och beaktas i fortsatt planering.

Trafikscenarior

Det är rimligt att anta att trafiksituationen 2035 inte är enligt scenario 1 eller scenario 2. Det innebär att känslighetsanalyser bör göras vid stora förändringar/investeringar i trafiksystemet, för att se hur åtgärden påverkas av olika trafikmängder. Det är även viktigt att studera vilka styrmedel som krävs för att nå kommunens mål och bryta ned dessa till konkreta handlingsplaner.

Svar: Synpunkterna noteras. Pågående projekt Framtidens resor i Norrköping ska ta fram förslag på åtgärdsplaner.

Utvecklingsområden

För Eksund föreslås i planen en framtida pendeltågstation, denna lösning behöver ha en särskild prövningsprocess.

Svar: Synpunkten noteras, får prövas vid fortsatt planering.

För Djurövägen är befintlig väg trafikerad med tung trafik och det finns befintliga behov avseende kollektivtrafikplatser och gång- och cykeltrafik. Separat väg för kollektivtrafik är en fortsatt viktig parameter.

Svar: Till utställningen redovisas ett förslag sträckning av nytt kollektivtrafikstråk mellan Marby och Lindö, vilket får prövas i fortsatt planering.

I planen anges att för Södra Brännestad finns kopplingar till befintlig spårväg och gång- och cykel på andra sidan väg E22. Området bör ges egen kollektivtrafikmatning. Behovet av ny tillfart till E22 behöver utvecklas, med hänsyn till ambitionen att inte öka biltrafiken.

Svar: Synpunkterna noteras, koppling till kollektivtrafik bedöms kunna ske vid befintlig spårväg. Inom ramen för projektet Framtidens resor i Norrköping planeras åtgärder för att biltrafiken inte ska öka under planperioden.

Verksamhetsområde Klinga, verksamhetsområde medför alltid lastbilstrafik som behöver ansluta till det övergripande vägnätet. Planen bör översiktligt redovisa planerad anslutningspunkt mot väg E4.

Svar: Synpunkterna noteras, anslutning till väg E4 sker vid befintlig trafikplats Klinga.

Kollektivtrafik

Viktigt att kollektivtrafiken ges möjlighet till gena sträckningar och hög framkomlighet på hela sträckan i viktiga kollektivtrafikstråk. Detaljplaner som ansluter mot viktiga kollektivtrafikstråk kan ha stor påverkan på hela stråket.

Svar: Kommunen instämmer i synpunkterna, frågan behandlas även inom projektet Framtidens resor i Norrköping.

1.5. Luftfartsverket

Luftfartsverket har inget att erinra mot översiktsplanen.

1.6. Försvarsmakten

I översiktsplanen saknas aktuell beskrivning av riksintressen för totalförsvarets militära del. Planen berörs av influensområdet och stoppområdet för höga objekt för riksintresset Malmens flottiljflygplats. Inom planområdet finns även influensområde för riksintresse "Ö-område", inom vilket område Försvarsmakten önskar få alla bygglov- och planärenden på remiss.

Svar: Beskrivningen av berörda riksintressen förtydligas i ny särskild bilaga.

1.7. Sjöfartsverket

Sjöfartsverket noterar att riksintresset hamn är behandlat i planen, men att riksintresset farled som finns i området inte är belyst. All exploatering inom influensområdet för riksintressena bör ske så att buller, skyddsavstånd etc. hanteras av kommande planer och genom teknisk utformning av byggnader.

Svar: Synpunkterna noteras. Beskrivningen av berörda riksintressen förtydligas i ny särskild bilaga.

1.8. Linköpings universitet

Universitetet ser positivt på planförslaget och ser gärna att fler smålägenheter byggs lämpliga såväl för studenter som gästforskare eller personal. Man sätter stora förhoppningar till en framtida spårvägslinje utmed Kungsgatan. Man välkomnar samlingsplatser utomhus i närhet av campusområdet, samt värdet av friluftsområden samt olika idrotts- och kulturanläggningar.

Svar: Synpunkterna noteras.

1.8.1. Centrum för klimatpolitisk forskning (CSPR)

Som helhet är CSPR positiv till översiktsplanen. Man föreslår att planen kompletteras med antingen ett klimatpolitiskt tema, eller ytterligare ett klimatavsnitt. Ekosystemtjänster bör beskrivas inom grönstruktur och klimatanpassning, för att kunna hantera förväntade effekter av klimatförändringar såsom mer frekventa och intensiva värmeböljor och mer intensiva regn (skyfall). Därför är det viktigt att reservera yta för träd i staden, samt möjligheten säkerställs att kunna utöka grönytor i de centrala delarna av staden för dagvattenhantering. Översvämningsproblematiken i vissa utvecklingsområden bör nämnas mark för eventuell vattenreningskapacitet bör reserveras.

Svar: Synpunkterna noteras, planen kompletteras med värdet av ekosystemtjänster.

1.9. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB anser att de viktigaste slutsatserna i Miljö- och riskfaktorer tillägg till översiktsplan (samrådshandling) tas med i planen. På sikt måste vissa farliga verksamheter i staden flyttas utanför tätorten. Den lågpunktskartering som redovisas i planen bör göras med tvådimensionella markavrinningsmodeller för att få en bättre identifiering av riskområden. Kommunen behöver tydliggöra sitt ställningstagande om reservvat- tentäkt. Med hänsyn till den långa planperioden bör kommunen se över hur riktlinjerna för grundläggningsnivå kommer att behöva förändras över tiden. Samråd med MSB behövs vid eventuell exploatering av höga konstruktioner (>25 m), t ex vindkraftverk.

Svar: Synpunkterna noteras, tillämpliga delar av Tillägg till översiktsplan Miljö- och riskfaktorer lyfts in i planförslaget i ett nytt tema. Riktlinjer för grundläggningsnivå får revideras i takt med ändrade förutsättningar.

2. Kommuner och regionala instanser

2.1. Finspångs kommun

Kommunen ser med stort intresse på presenterade planer av förtätning och utveckling av Norrköpings innerstad. För pendlingstrafiken mellan kommunerna är det viktigt att prioritera ökad framkomlighet och attraktivitet för kollektivtrafiken. Kommunen ser gärna att gemensamma diskussioner återupptas om stråket Rv51, för att underlätta våra invånares rörelser över kommungränsen.

Svar: Synpunkterna noteras.

2.2. Räddningstjänsten Östra Götaland (RTÖG)

Farliga verksamheter och farligt gods

Norrköping är en av de kommuner i landet som har flest farliga verksamheter inom sitt geografiska område, många av dessa är dessutom lokaliserade centralt i staden. RTÖG anser att riskerna här har sådan påverkan att kommunens översiktsplanering med utbyggnad av innerstaden med stadsbebyggelse inte går att genomföra på det sätt som föreslås utan att riskreducerande åtgärder vidtas. RTÖG förordar att förslag till förbud mot farligt gods i Norrköpings centrala delar beaktas. Förslaget Miljö- och riskfaktorer tillägg till översiktsplan (samrådshandling) bör tas med i planen.

Svar: Synpunkterna noteras, tillämpliga delar av Tillägg till översiktsplan Miljö- och riskfaktorer lyfts in i planförslaget i ett nytt tema med bl a riktlinje avseende vägar för transport av farligt gods.

Översvämningar

RTÖG är positiv till att kommunen aktivt planerar och arbetar för att förebygga och begränsa konsekvenserna av översvämningar och skyfall.

Svar: synpunkten noteras.

Övriga miljö- och riskfaktorer

Ytterligare miljö- och riskfaktorer behöver beaktas för att få ett robust samhälle där olyckor och negativa händelser reduceras: ras, skred, erosioner, viktiga vattenskydds- områden. RTÖG hänvisar till Förslaget Miljö- och riskfaktorer tillägg till översikts- plan (samrådshandling) och att denna tas med i planen.

Svar: Synpunkterna noteras, tillämpliga delar av Tillägg till översiktsplan Miljö- och riskfaktorer lyfts in i planförslaget i nytt tema.

2.3. Region Östergötland

Regionen är positiv till att planen lyfter fram en tydlig prioriteringsordning mellan trafikslagen, men hyser betänkligheter kring visad ringled. Allmänna platser som torg, gator och parker bör utformas för att minska effekterna av klimatförändringarna. Planen saknar strategisk inriktning för framtida energiförsörjning av transportsektorn. Det är tydligt att framtidens transporter kommer att ha flera olika drivmedelskällor, vilket den strategiska planeringen bör ta höjd för.

Svar: Synpunkterna noteras.

2.4. Linköpings kommun

Linköpings kommun är positiv till att förslaget bygger vidare på den gemensamma översiktsplanen för Linköping och Norrköping. God framkomlighet för kollektivtrafiken i centrala lägen är en fråga som båda kommunerna arbetar med att utveckla, och som stärker utbytet mellan städerna och regionen i stort.

Svar: Synpunkterna noteras.

2.5. Nyköpings kommun

Planförslaget är väl genomarbetat och har en tydlig struktur. Avsnittet med utvecklingsområden skulle kunna utvecklas mer med text och kartbilder. Nyköpings kommun följer med stort intresse projektet Framtidens resor i Norrköping och ser gärna att Norrköpings resecentrum förstärks som en nod i det nationella transportsystemet.

Svar: Synpunkterna noteras.

2.6. Söderköpings kommun

Planförslaget är tydligt och väl genomarbetat. Söderköpings kommun anser att samverkan när det gäller området Söder om Ensjön fortfarande är intressant.

Svar: Synpunkten noteras.

3. Kommunala instanser

3.1. Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden

Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden lämnar inget yttrande.

3.2. Norrköping vatten och avfall (NOVA)

Avfallshanteringen

NOVA vill att det framgår av planen att returpunkterna mer och mer ska bidra till att avfall behandlas högre upp i avfallstrappan. En möjlighet är att någon form av kretsloppsgalleria skapas, som anläggs i anslutning till annan handel dit det är lätt att ta sig för kommuninvånarna. Returpunkter bör ligga i lägen dit det är lätt att ta sig med bil, cykel och till fots. Planen bör kompletteras med möjliga lägen för en ny returpunkt, ca 2,5 – 3 ha:

- Utmed Söderledens nordöstliga delar

- I anslutning till befintlig returpunkt
- I anslutning till snöupplag Sylten
- Utmed väg 799, söder om staden
- Utmed väg 209, i närheten av flygplatsen

Svar: Synpunkterna noteras, planförslaget kompletteras med alternativa lägen för nya returpunkter.

I första hand förordas genomfartstrafik för sopbilar, i andra hand vändplaner. Backvändning ska undvikas vid nybyggnation. Dragvägar för sopkärl till sopbil ska uppfylla NOVA:s riktlinjer för arbetsmiljö och tillgänglighet för avfallshanteringen i Norrköpings kommun.

Svar: Synpunkterna får beaktas i fortsatt planering.

Vatten, avlopp och dagvatten

Vattenskyddsområde ska väga tyngre än stadsutveckling för att skydda dricksvattentäkter. Mark bör reserveras i planen för nytt vattenverk och reningsverk, tänkbara lägen för nytt reningsverk är Händelö eller Malmölandet. Infrastruktur under mark måste beaktas vid förtätning. Utbyggnad av kommunalt vatten- och avloppsnät sker enligt gällande VA-plan. Dagvattenriktlinjer håller på att utarbetas. Andra tekniska försörjningssystem (el, värme/kyla, gas och fiber) borde omnämnas i avsnittet om tekniska försörjningssystem. I flera utvecklingsområden bör texten kompletteras med information om problem och osäkerheter med kapaciteten i dagvattensystem och höga grundvattennivåer.

Svar: Synpunkterna noteras och får beaktas i fortsatt planering. Läge för nytt vattenverk får utredas vidare. Texterna om utvecklingsområden revideras. Föreslagen markanvändningen för Händelö/Malmölandet medger att reningsverk placeras där.

3.3. Socialnämnden

Socialnämnden understryker vikten av blandade boendeformer och mindre, inte allt för dyra bostäder. Det är även viktigt att planera in förskolor/skolor i varje bostadsområde.

Svar: Synpunkterna noteras.

3.4. Kultur- och fritidsnämnden

Nämnden anser att planen är i behov av kompletteringar avseende kultur- och fritidsnämndens ansvarsområden, bl a:

- Nämndens ansvarsområden och verksamheter ska finnas med i fler teman
- Olika kulturverksamheter måste finnas tillgängliga och erbjudas boende i stadens olika områden
- Det föreligger ett stort behov av idrottsanläggningar och hallar, främst i Himmelstalundsområdet, men även centrala och södra delarna
- Information om Norrköpings unika kulturarv och rika kulturmiljö
- Betydelsen av den offentliga konsten
- Tillgången till befintliga rekreatiomsområden måste säkerställas
- Kartmaterialet bör fördjupas och utvecklas

3.4.1. Den tematiska indelningen

Ytterligare ett tema föreslås: Den attraktiva staden, som beskriver ett övergripande förhållningssätt till den befintliga staden och dess kvaliteter. Inom arkitekturavsnittet

Svar: Synpunkten noteras.

Arkitektur

Avsnittet bör kompletteras med hur man avser att förhålla sig till stadens årsringar och den befintliga kulturmiljön. Den befintliga bebyggelsen och dess kulturhistoriska kvaliteter bör framgå av tillhörande kartor.

Svar: Synpunkten noteras. Ett förslag till riktlinje för arkitektur och stadsbyggnad, Arkitekturstaden Norrköping, är under utarbetande. Förslaget behandlar bl a förhållningssätt till stadens kulturarv.

Bostäder

Till riktlinjen att ge möjlighet att bygga på våningar på befintliga hus bör tilläggas ”där den befintliga strukturen och arkitekturen så medger”. Förutom krav på arkitektonisk nivå bör läggas krav på hög konstnärlig nivå.

Svar: Synpunkterna noteras, prövas vid planläggning och vid lovprövning.

Det offentliga rummet

Värdet av parker och grönområden bör lyftas fram, texten om offentlig konst kan utvecklas, uppmärksamma ljussättningens betydelse för stadsrummet, samt ytterligare betoning av trygghetsskapande åtgärder bör arbetas in.

Svar: Synpunkterna noteras.

Idrott, kultur och fritid

Temat bör tydligare visa de kommunala verksamheternas behov och bredd, befintliga arenor och lokaler behöver kompletteras, beakta friluftslivet i staden och dess när-område, behovet av idrottsanläggningar måste beskrivas, främst till centrala och södra delarna.

Svar: Synpunkterna noteras.

Grönstruktur

Förtydliga kartan vad gäller befintliga och framtida rekreationsområden och gröna stråk, redovisa områden med höga naturvärden i kartan, redovisa ekologiska spridningskorridorer som är viktiga för biologisk mångfald.

Svar: Synpunkterna noteras, grönstrukturkartan revideras.

Blåstruktur

Förslaget om en urban strandzon behöver revideras med hänsyn till rekreation och biologisk mångfald, förtydliga texten om speciellt viktiga vattendrag samt vattendrag med behov av restaurering och befintliga och framtida våtmarker.

Svar: Synpunkterna noteras, blåstrukturkartan och förslaget till urban strandzon revideras.

Näringsliv, service, handel och besöksnäring

Komplettera med betydelsen och utvecklingspotentialen av Norrköpings industrihistoria och kulturhistoriska miljöer, belys vikten av samverkan mellan de kommunala verksamheterna och näringslivet, kommunen ska förvalta och verka för att Norrköpings historiska stadsmiljöer bidrar och stärker besöksnäringen.

Svar: Synpunkterna noteras.

Skolor och förskolor

Komplettera med behovet av ytor för barns spontanlek, skolskogar, barriärfria grönområden och aktivitetsparker bidrar till bättre hälsa hos barnen, nämnden ser ett växande behov av mötesplatser för barn och unga i stadens olika delar.

Svar: Synpunkterna noteras.

Riksintressen

Avsnittet bör utvecklas och förtydligas, viktigt att framgår hur man i stadens framtida expansion avser att förhålla sig till riksintresseområdena för friluftsliv, naturvård och kulturmiljö, gällande hamn respektive industriell produktion redovisa vilka de konkurrerande riksintressena är samt motiv till prioriteringsordning.

Svar: Synpunkterna noteras. Beskrivningen av berörda riksintressen förtydligas i särskild bilaga.

3.4.2. Utvecklingsområden

Generellt bör behovet av lokaler för kulturverksamheter belysas, komplettera med redovisning av höga natur- och rekreationsvärden och känsliga kulturmiljöer, grönskulpturer bör omnämnas i samtliga områden, kunskapen behöver förbättras kring stadsnära sommarstuge- och kolonilottsområden. I centrum föreslås att den befintliga kulturmiljön alltid ska beaktas. För inre hamnen och östra Saltängen bör områdenas respektive historia tydligt kunna avläsas. Södra Himmelstalund är även ett stort evenemangsområde och utvecklingen av campingen är viktig. För norra Himmelstalund måste rekreationsvärdena belysas och den unika fornlämningsmiljön med hällristningarna. I Händelö finns naturvärden, Natura2000 och betydande kulturmiljöer med utvecklingspotential. På Malmölandet finns även betydande kulturmiljöer.

Svar: Synpunkterna noteras, texterna om utvecklingsområden revideras.

3.5. Vård- och omsorgsnämnden

Planförslaget är genomtänkt ur ett vård- och omsorgsperspektiv och verksamheternas behov är väl beskrivna. De flesta utvecklingsområden som föreslås för bostadsbebyggelse i staden är intressant ur nämndens perspektiv. Nämnden är positiv till hur planen belyser betydelsen av att prioritera tillgängligheten i samband med utbyggnad av gång- och cykelvägar samt gröna stråk.

3.6. Norrköpings Hamn AB (NHAB)

Handlingen ger en bra sammanhållande bild av inriktningen, samtidigt som man upplever en viss otydlighet kring de satta tidsramarna. Gällande Öhmansterminalen bedömer NHAB att det i allt väsentligt kommer bedrivas hamnverksamhet i området under planperioden. Det pågående hamnutvecklingsprojektet innebär att den förestående flytten från inre hamnen sker till ett planerat utbyggt hamnområde på Händelö,

samt till den existerande Öhmansterminalen. Över tid finns behov av land- och sjödeponier för muddermassor som inte kommer i konflikt med andra intressen.

Svar: Synpunkterna noteras. Texterna om utvecklingsområden revideras med hänsyn till pågående verksamhet vid Öhmansterminalen.

3.7. Områdesdelegationen för Hageby

Delegationen påpekar att det finns stor brist på alla former av fastigheter i stadsdelen, kommunen har brist på framförhållning av sina framtida behov och det saknas bl a lokaler för förskola, skola och fritidsverksamhet. Kommunikationen mellan Hageby och Vrinneviområdet behöver förbättras.

Svar: Synpunkterna noteras.

3.8. Stadsplaneringsnämnden

Ur stadsplaneringsnämndens perspektiv bör planen framförallt ge en tillräcklig vägledning när det gäller förfrågningar om exploatering av mark i relation till en hållbar utveckling och de hänsyn som ska tas till allmänna och enskilda intressen. Handlingen saknar definitionsbeskrivning om vad som avses med samt särskiljer olika återkommande begrepp.

Svar: Synpunkterna noteras. I planen används genomgående begreppen bakgrund, strategi och riktlinjer, vilka definieras i läsanvisningarna.

Ambitionsnivå beträffande stadens fysiska uttryck avseende byggnaders gestaltning och gaturum kontra exempelvis billiga bostäder och teknisk infrastruktur bör lyftas för respektive utvecklingsområde. Utvecklingsområdena för bostäder behöver bli bättre definierade på kartan för att tjäna som stöd för vidare planering. Möjligheten till utökning och fler verksamhetsområden bör undersökas. Olika typer av verksamheter skulle kunna illustreras tydligare på en karta.

Svar: Synpunkterna noteras, karta och texter för utvecklingsområden revideras.

Redovisade översvänningsytor behöver stämmas av mot befintliga detaljplaner. Texten i kartan bör ändras från "... studeras närmare vid planläggning ..." till i stället "... studeras närmare innan planläggning ...".

Svar: Synpunkterna noteras, texterna i kartan revideras. Kartan syftar till att uppmärksamma på behov av översvänningsytor i samband med planläggning och exploatering.

I samband med förtätning bör företräde ges till offentlig verksamhet, exempelvis förskolor och skolor, i förhållande till angränsande grönstruktur.

Svar: Planförslaget har kompletterats med förslag till riktlinje för prioriteringsordning i samband med förtätning.

Brunnsmiljön vid Himmelstalund kan utvecklas för besöksnäring med hotellverksamhet, exempelvis kopplat till konst och idrott.

Svar: Synpunkterna noteras, området markeras som utvecklingsområde i planen. Området omfattas av riksintresse och i området finns byggnadsminnen, utveckling ska ske med beaktande av dessa. Fortsatt planering får pröva eventuell påverkan på riksintresset.

3.9. Tekniska nämnden

I huvudsak anser tekniska nämnden att förslag om markanvändning för de kommande tjugo åren leder i rätt riktning, dock har nämnden synpunkter som främst gäller området trafik och hållbart resande. För att klara målet om oförändrad biltrafik behövs en väl fungerande och kraftigt utbyggd kollektivtrafik, ett utbyggt system med cykelbanor/cykelleder och gångstråk, innan omställningen kan börja. För att få ett ändrat beteende krävs att alternativen finns på plats och upplevs som väl fungerande. Nämnden anser även att aspekter kring jämställdhet, barn, ungdom och tillgänglighet behöver belysas i de avsnitt där det är relevant.

Arkitektur

Nämnden anser att vi även behöver använda arkitektoniska krav när det gäller bebyggelse och utformning av nya industri- och verksamhetsområden.

Svar: Synpunkten noteras, får prövas i arkitekturstrategi för Norrköping, Arkitekturstaden Norrköping, som är under utarbetande.

Trafiksystem, hållbart resande, gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik samt parkering
Kollektivtrafiken måste fungera väl även utanför de mest frekventerade tiderna såsom kvällar och helger. Viktigt att säkerställa att resandalternativen finns redan vid starten av nya, större verksamhetsområden. Förutsättningarna för kombinationsresor bör uppmärksammas, exempelvis att kunna parkera bilen i utkanten av staden och byta till kollektivtrafik. I en förtätad stad behövs än mer transporter av varor, material och människor vilket kommer att ta plats i anspråk. Kartan över gångtrafik bör omfatta även delarna utanför innerstaden. Redan nu så upplevs en brist på parkeringar och kommer så att vara under en övergångstid. Detta bör hanteras, sämre tillgänglighet med bil kan göra det oattraktivt att besöka staden. Nämnden vill säkerställa möjligheten att utvidga nuvarande vagnhall, depå och spårvagnsverkstad inom kvarteret Vikbolandet 2. Slutligen vill tekniska nämnden framhålla att Norrköpings flygplats bör omnämnas.

Svar: Synpunkterna noteras, frågorna behandlas vidare inom Framtidens resor i Norrköping. Kvarteret Vikbolandet 2 anges som möjlig utökningsyta för spårvägens behov.

Klimatanpassning

Risken för värmeböljor som en effekt av ett ändrat klimat behöver beskrivas. Resonemangen kring lösningar av dagvattenhantering behöver fördjupas. Nämnden anser att det inte ska vara möjligt att anta en detaljplan för ett område där det finns problem kring dagvatten, med mindre än att en lösning presenteras samtidigt.

Svar: Synpunkterna noteras och får beaktas i fortsatt planering. Ett förslag till riktlinjer för dagvattenhantering är under framtagande. Planförslaget kompletteras med beskrivning av ekosystemtjänster som ett sätt att möta klimatförändringar.

Grönstruktur och blåstruktur

Begreppet ”grönstruktur av låg kvalitet” borde preciseras mer då det ingår som en del i prioriteringsordningen för förtätning av staden. När staden växer och förtätas, så ska staden kunna möta behovet av grönska. Avsnittet om blåstruktur bör kompletteras med ett resonemang om vattenkvalitet. Det skulle också kunna finnas en karta som uppvisar nuvarande status i vattendrag.

Svar: Synpunkterna noteras, bedömningen av grönstrukturens kvalitet får ske vid fortsatt planering. I avsnittet Miljökvalitetsnormer finns riktlinjer för vatten.

Det offentliga rummet

Nämnden anser att resonemanget om att kunna fylla ut glapp som ett sätt att motverka otrygghet även ska bedöma om det istället kan ske genom utveckling till ett attraktivt offentligt rum. En sammanvägd hänsyn till människors olika behov, såsom tillgänglighet, ska tas vid utformning av offentliga platser och sociala värden prioriteras. Betydelsen av att beakta konst och ljus vid utformning av offentliga platser bör lyftas in som riktlinje.

Svar: Synpunkterna noteras och får beaktas i fortsatt planering. Riktlinjerna kompletteras med betydelsen av konst och ljus.

3.10. Byggnads- och miljöskyddsnämnden

Byggnads- och miljöskyddsnämnden inleder med att konstatera att planen inte förhåller sig till de nationella miljömålen, planen bör spegla att planeringen tar sikte på att Norrköping ska möta de nationella miljömålen och bidra till en positiv utveckling. Nämnden saknar motiv till varför enbart åtta av sexton nationella miljömål tagits med i miljökonsekvensbeskrivningen.

Svar: Synpunkterna noteras, avgränsningen av miljökonsekvensbeskrivningen har gjorts i samråd med länsstyrelsen.

Arkitektur

Nämnden saknar strategi och riktlinjer för hur arkitekturen ska vara ekologiskt hållbar. Norrköping bör använda exploateringsavtal för att ställa höga energikrav vid nybyggnation. Avsnittet bör också ge tydliga anvisningar om hur energieffektivt byggande, småskalig grön energiproduktion, grön infrastruktur, samt ekosystemtjänster kan integreras.

Svar: Synpunkterna noteras. Genomförande- och exploateringsfrågor får hanteras i fortsatt planering.

Bostäder

Viktigt att vara tydlig med att översiktsplanen inte är juridiskt bindande och att detaljplanläggning krävs vid nya förutsättningar. Hållbarhetsperspektiv avseende bostäder bör beaktas i planen.

Svar: Synpunkterna noteras och får beaktas i fortsatt planering.

Idrott, kultur och fritid

Nämnden konstaterar att det finns områden med ganska många anläggningar som inte är planlagda och som kan utvidgas med nya byggnader och anläggningar. Dessa om-

råden behöver planläggas för att fastställa ramar för möjlig utveckling där övergripande utredningar görs i detaljplaneskedet.

Svar: Synpunkterna noteras och får beaktas i fortsatt planering.

Grönstruktur

Odlingsområden i staden är värdefulla, dock behövs bättre struktur med tydliga regler avseende odlingarnas karaktär samt ansvarsfördelningen mellan kommunen och föreningar som arrenderar marken. För att säkra de strandnära gröna stråken behövs någon typ av permanent åtgärd.

Svar: Synpunkterna noteras och överlämnas till driftsansvarig nämnd för beaktande. Tillgängligheten till stadsnära strandstråk uppmärksammas under tema Blåstruktur.

Blåstruktur

Förslaget till urban strandzon är stort och bör revideras och minskas. Satsning på infrastruktur för båtliv saknas i planen, såsom möjlighet till båttvätt och sanitetsanläggningar.

Svar: Synpunkterna noteras, blåstrukturkartan och förslaget till urban strandzon revideras. Frågan om infrastruktur för båtliv får behandlas i kommande planering.

Offentlig service

Nämnden anser att man inte enbart ska planera för äldreboenden och särskilda boenden inom nya områden, utan även i befintliga.

Svar: Synpunkten noteras.

Skolor och förskolor

Behovet av lokaler för skolor och förskolor måste säkerställas, både i befintliga och i nya områden. Mark måste säkras.

Svar: Synpunkterna noteras.

Godstransporter, hamn och järnväg

Nämnden anser det viktigt att den korridor och sträckning som slutligen fastställs för godsspåret är det alternativ som ger minst buller i innerstaden. Avsnittet bör kompletteras med flyg.

Svar: Synpunkterna noteras. Förslaget med alternativ sträckning av nordvästra godsspåret utgår och ursprunglig korridor, som bedöms minst störande, behålls.

Trafiksystem och hållbart resande

Platser för infartsparkeringar behöver anordnas för pendlare från landsbygden och lämpliga områden avsätts. Beskrivning av infrastruktur för miljöfordon saknas liksom framåtsyftande kollektivtrafiklösningar.

Svar: Synpunkterna noteras, frågorna behandlas vidare inom projektet Framtidens resor i Norrköping. Under tema Biltrafik och parkering föreslås pendlarparkeringar.

Cykeltrafik

Nämnden saknar ett mångfaldsperspektiv i avsnittet, samt att cykelbanor måste vara lämpade för olika varianter av cyklar anpassade för funktionsnedsatta.

Svar: Synpunkterna noteras.

Kollektivtrafik

Byggnads- och miljönämnden anser att det saknas en översiktlig beskrivning av på vilket sätt kommunen avser att bygga ut spårvägen.

Svar: Synpunkten noteras, frågan behandlas vidare inom projektet Framtidens resor i Norrköping.

Biltrafik och parkering

Nämnden anser det viktigt att det skapas p-platser och att det görs utifrån ett framkomlighetsperspektiv. Avsnittet bör präglas av att det ska skapas möjligheter snarare än förbud.

Svar: Synpunkterna noteras. Frågan om parkering i staden behandlas i förslaget till Riktlinjer för parkering, som behandlas under 2016.

Miljö kvalitetsnormer

Kommunen bör påskynda arbetet för att uppfylla EU:s vattendirektiv. Man bör nämna att det finns flera åtgärder för att hantera näringsläckage än bara genom anläggande av våtmarker. Lämplig åtgärd är beroende på sammanhanget, platsen och de lokala förutsättningarna.

Svar: Synpunkterna noteras.

Klimatanpassning

Nämnden önskar en illustration till vad som är önskvärd grundläggningsnivå. Likaså bör åtgärder mot översvämningar vidtas inom en snar framtid för att undvika stora konsekvenser. Ekosystemtjänster bör även omfatta byggnader.

Svar: Synpunkterna noteras. Riktlinjer för grundläggningsnivå får revideras i takt med ändrade förutsättningar.

Riksintressen

Riksintressen och markreservat för framtida infrastruktur och åtgärder mot översvämning bör markeras på kartan.

Svar: Synpunkterna noteras. Beskrivningen av berörda riksintressen förtydligas i ny särskild bilaga.

Utvecklingsområden

Planförslaget saknar övergripande strategier och riktlinjer för hur förorenade områden ska hanteras. Områdesbeskrivningarna behöver uppdateras med information om kända markföroreningar. Arbetet med förorenade områden behöver ske i ett tidigt skede i den fortsatta detaljplaneringen. Delar av utvecklingsområdena ligger inom vattenskyddsområde. Flera av de föreslagna områdena för utveckling av bostäder innebär att miljöfarliga verksamheter kommer att behöva flytta och omlokaliseras till andra områden.

Problemen med dagvatten bör lyftas tydligare vissa områden. Nämnden ställer sig också frågande till varför Slottshagens framtid inte berörs i planförslaget.

Svar: Synpunkterna noteras, karta och texter om utvecklingsområden revideras.

Övriga synpunkter

I planförslaget står att för områden som det inte föreslås någon ny markanvändning gäller nuvarande. Nämnden anser inte att det ger tillräckligt stöd vid prövning av bygglov i vissa områden. Översiktsplanen bör ta ställning till utvecklingen i områden inom vilka enbart gamla avstyckningsplaner gäller som detaljplaner. Kommunen behöver utarbeta en strategi för hur förtätning ska hanteras inom vissa områden med avstyckningsplaner. Ett bra kartunderlag med tydlig redovisning av utvecklingsområden, restriktioner, markreservat och natur- och kulturvärden är önskvärt.

Svar: Synpunkterna noteras, karta och texter om utvecklingsområden revideras.

3.11. Utbildningsnämnden

Utbildningsnämnden yttrar sig över avsnittet om skolor och förskolor, samt utvecklingsområden.

Skolor och förskolor

Nämnden uppmärksammar att när staden växer finnsbehov av skolor för alla åldrar, från förskola till gymnasium. Det är viktigt att det finns ett helhetstänk där hela stadens förskole- och skolbehov tas med i tidiga skeden. Barnets perspektiv ska beaktas vid varje utformning av stadens miljöer. Vid planering av nya bostadsområden ska barn ha så nära som möjligt till förskolan och vägen dit ska vara trafiksäker för gående och cyklister. Möjligheten till kollektivtrafik ska alltid prioriteras vid planering av ett utvecklingsområde.

Svar: Synpunkterna noteras.

Utvecklingsområden

Behovet av förskolor och skolor är stort i flera befintliga områden som föreslås förtätas och mark behöver avsättas för detta ändamål. I många av de nya områden som föreslås måste behovet av kommunal service såsom förskolor och skolor uppmärksammas.

Svar: Synpunkterna noteras, texterna om utvecklingsområden revideras. Behovet av kommunal service, såsom förskolor och skolor, ska uppmärksammas i fortsatt planering.

3.12. Kommunservice samt ekonomi- och styrningskontoret

Kontoren anser att översiktsplan för staden skulle behöva definiera hur man inom ramen för översiktsplanarbetet ska skapa förutsättningar för hållbar utveckling och hur man genom sina strategier och riktlinjer ska främja perspektiven ekologiskt, ekonomiskt och socialt. Planen borde tydligare sträva mot och bidra till att uppfylla de nationella miljömålen. Vidare skulle planen behöva kompletteras med strategi och riktlinjer för att säkerställa jämställdhet och jämlikhetsfrågor vid utveckling av staden. I förslaget saknas energiperspektivet. Det är önskvärt att ha som ambition att förtätning inte alls ska behöva ske på bekostnad av grön miljö och närhet till gröna stadsrum. Planen bör skapa förutsättningar för ett resurseffektivt och miljöanpassat

byggande. Uppmärksamma att förslag håller på att tas fram till riktlinje för klimat-
anpassning och riktlinje för ekosystemtjänster.

Svar: Synpunkterna noteras.

Arkitektur

För att främja social integration och interaktion mellan människor är det viktigt med
levande bottenvåningar. Bottenplan bör byggas på ett sätt som gör dem lätta att
omvandla till annan funktion än handel.

Svar: Synpunkten noteras.

Bostäder

Ambitionen vad gäller grönytor i staden bör höjas, i en växande stad bör grönyterna
öka proportionellt och inte minska.

Svar: Synpunkterna noteras.

Offentliga rummet

Vid utformning av det offentliga rummet är det av stor vikt att även ha med grön-
struktur som exempelvis grönområden och parker.

Svar: Synpunkterna noteras, texten i planförslaget justeras.

Idrott, kultur och fritid

Natur- och strövområden är viktiga värden för motion, friluftsliv och fritidsaktiviteter
som bör lyftas fram tydligare.

Svar: Synpunkterna noteras.

Grönstruktur

Ekosystemtjänster bidrar med en mängd värden, inte bara dämpning av klimatföränd-
ringarnas följder. Vid utveckling av staden ska hänsyn tas till skyddade områden och
hotade och fridlysta arter. Kommunen ska skydda områden med höga naturvärden.

Svar: Synpunkterna noteras.

Blåstruktur

Förslaget till urban strandzon med prioritering av stadsutveckling framför strand-
skyddet behöver underbyggas bättre.

Svar: Synpunkten noteras, förslaget till urban strandzon revideras.

Näringsliv, service och handel

I planen är det motsägelsefullt när det sägs att man ska undvika att ta jordbruksmark i
anspråk för exploatering, samtidigt som utbyggnad av vissa områden ska prioriteras
framför bevarandet av jordbruksmark.

Svar: Synpunkten noteras.

Förskolor och skolor

Det bör finnas ett riktvärde för skolgårdens utemiljö för att säkra att barnen i grundskolan får tillgång till utemiljö som möjliggör lek under alla årstider. Viktigt att ta hänsyn till gång-, cykel- och kollektivtrafikplaneringen kring förskolor och skolor för att minska bilskjutsandet av elever. Vid placeringen av förskolor och skolor bör hänsyn tas till flera perspektiv, exempelvis omgivningsbuller och närhet till grön- och blåstruktur.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering.

Kollektivtrafik

I översiktsplanen bör preciseras hur samplanering avseende bebyggelseplanering och kollektivtrafikplanering ska verkställas.

Svar: Synpunkten noteras.

Biltrafik och planering

Analysen i planförslaget tar liten eller ingen hänsyn till nya delningsekonomin som öppnar för nya former av bilinnehav, såsom bilpool, samåkning, resetjänster mm. Planen bör kompletteras med en riktlinje för godstrafik citylogistik.

Svar: Synpunkterna noteras.

Miljö kvalitetsnormer

Den lägsta tänkbara ambitionsnivån bör vara att stadsutveckling ska ske på ett sätt så att miljö kvalitetsnormerna inte överskrids. Förslag att lägga till riktlinje att minimera bostadsbyggnandet vid högt trafikerade vägar, framförallt vägar med tung trafik.

Svar: Synpunkterna noteras.

Tekniska försörjningssystem

Ökade risker för vattenburna föroreningar ökar behovet av förebyggande arbete för att säkra vattentäkter och beredningsprocesser. Ökad regionalisering och mellankommunal samverkan är viktiga utgångspunkter för framtida dricksvattenarbete, om nödvatten och reservvatten.

Svar: Synpunkten noteras.

Klimatanpassning

Riktlinjer för klimatanpassning är under framtagande. Förändringar i klimatet förutses orsaka inte bara översvämningar, även värmeböljor väntas bli vanligare, längre och intensivare. Ytterst viktigt att antalet träd i staden ökar i jämförelse med dagens antal för att bidra till klimatanpassning.

Svar: Synpunkten noteras. Planförslaget kompletteras med beskrivning av ekosystemtjänster som ett sätt att möta klimatförändringar.

Utvecklingsområden

Flera områden med förorenings- eller vattenproblematik finns i planen, bra om det tydligare framgår hur dessa problem kommer att hanteras. Generellt bör tydligare beskrivas miljöaspekter som t ex bevarande av naturvärden och främjande av ekosystemtjänster kommer att integreras i arbetet. Många områden har behov av kom-

munala verksamhetslokaler, inte bara förskolor, skolor och LSS. Behov finns även av lokaler för hemtjänst, träffpunkter och daglig verksamhet. Även om planen har en restriktiv grundsyn på att ta i anspråk parkmark och grönområden för utveckling av staden, bör möjlighet skapas för att objektivt pröva om sådan mark är tänkbar för annan användning i kommunal verksamhet. Det syftar framför allt på stora parkområden som gränsar till Vrinneviskogen vid Hageby. Tydligare beskriva utvecklingen av diverse kultur och fritidsverksamheter i utvecklingsområdena. Generellt finns behov av mark för kommunalverksamhet inom både befintliga områden och föreslagna nya områden.

Svar: Synpunkterna noteras, texterna om utvecklingsområden revideras. Behovet av mark och lokaler för kommunal verksamhet ska uppmärksammas och beaktas i fortsatt planering.

4. Föreningar och organisationer

4.1. Miljöpartiet i Norrköping

I det stora hela anser Miljöpartiet att förslaget till översiktsplan för staden Norrköping är bra. Det innehåller mycket som man håller med om helt och hållet och planen är ett bra steg på vägen mot den hållbara staden som är Miljöpartiets vision.

Stadsutveckling är inte grund för att bevilja dispens från strandskydd.

Svar: Förslaget till urban strandzon och riktlinjen revideras

Som konstateras i planförslaget är åkermark en ändlig resurs och bör därför inte bebyggas.

Svar: Ny riktlinje föreslås om bevarande av brukningsvärd jordbruksmark och värdefull skogsmark vid prövning av exploatering.

För att minska behovet av varu- och persontransporter är det viktigt att få en blandad bebyggelse med lokala centra med handel, service, kultur och näringar. Viktigt att externhandel inte slår ut cityhandeln.

Svar: Synpunkterna noteras.

I en tätbebyggd stad är det extra viktigt att ekosystemtjänster värderas och preciseras.

Svar: Synpunkterna noteras, betydelsen av ekosystemtjänster förtydligas.

Stadsodling av olika slag främjar lokal livsmedelsproduktion.

Svar: Synpunkterna noteras.

Det är viktigt att vi även fortsättningsvis har järnvägsspår till södra sidan av Strömmen och att man nu planerar för industrispår till nya verksamhetsområden. Likaså bör en korridor reserveras för en eventuell framtida järnväg mellan Norrköping och Söderköping.

Svar: Synpunkterna noteras. Inför byggandet av Ostlänken måste befintligt godsspår över Hamnbron tas bort.

I samband med att man öppnar kulverterade vattendrag, bör de återställas till så ursprungliga och naturliga som möjligt. I Motala ström behöver arbetet med att åter skapa faunavandringsvägar intensifieras.

Svar: Synpunkterna noteras.

Kollektivtrafik behöver ringlinjer mellan stadsdelarna så att man inte behöver åka in till centrum för att ta sig mellan stadsdelar. Kollektivtrafikstråk genom stadskärnan kan leda bort biltrafik från stadskärnan så att områden kan bli bilfria.

Svar: Synpunkterna noteras och frågorna behandlas vidare inom projektet Framtidens resor i Norrköping.

4.2. Feministiskt initiativ Norrköping

Bostäder

Feministiskt initiativ anser att en riktlinje om blandade boendeformer ska finnas i beskrivningarna över utvecklingsområdena Inre hamnen, Östra Saltängen och Västra Sylten. Nya fastigheter ska vara energieffektiva.

Svar: Synpunkten noteras. I planförslaget anges som en allmän strategi att bostadsplanering ska ske med blandade boendeformer och med integrering och utjämning av sociala skillnader i fokus. I samband med bygglov prövas om byggnader uppfyller kraven på energieffektivitet.

Blåstruktur

Förslaget om urban strandzon behöver förtydliganden om vilken typ av exploatering som kan bli aktuell inom skyddsvärda strandzoner. Minst en badplats ska tillgänglighetsanpassas för personer med funktionsnedsättning.

Svar: Synpunkten noteras, förslaget till urban strandzon revideras.

Näringsliv, service, handel och besöksnäring

Stadsdelscentra ska förtätas och kompletteras med ökat utbud av varor och tjänster samt huvudstråk för gång och cykel ska angöra respektive stadsdelscentra. I och med ökad satsning på stadsdelscentrum ska upplåtande av mark för externa köpcentrum begränsas.

Svar: Synpunkterna noteras.

Biltrafik och parkering

Ambitionen att inte öka biltrafiken är inte tillräcklig, målet ska vara att minska biltrafikarbetet i staden trots ökad befolkning.

Svar: Synpunkten noteras och frågan behandlas vidare inom projektet Framtidens resor i Norrköping.

Tekniska försörjningssystem

Kommunen bör se över markanvändning för att möjliggöra lokalproducerad förnyelsebar energi.

Svar: Synpunkten noteras.

Klimatanpassning

Vid exploatering av Inre hamnen och Östra Saltängen ska hänsyn tas till kommande havsnivåhöjningar.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering.

4.3. Socialdemokraterna i Norrköping

Överlag anser Socialdemokraterna att översiktsplanen har ett bra fokus och inriktning, dock bör kartunderlaget förbättras.

Arkitektur

När vi förtätar staden är det viktigt att ta med barnperspektivet och behåller eller skapar god tillgänglighet, lekmiljöer osv. Att bygga fler våningar på befintliga hus är ett bra sätt att få in fler bostäder.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering.

Idrott, kultur och fritid

Perspektivet bör vara att möjliggöra mötesplatser för kultur, idrott och människor. Det stadsnära friluftslivet, t ex fisket, bör uppmärksammas. Viktigt att idrott, kultur och fritid är tillgängliga, och särskilt lyfta behovet av tillgänglighet för funktionsnedsatta.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering.

Grön- och blåstruktur

Grönytorna blir ännu viktigare i en förtätad stad. Vattnet i Norrköping ska vara tillgängligt för alla. Staden kan bättre ta tillvara vattnets attraktivitet.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering.

Näringsliv, service, handel och besöksnäring

Besöksnäringen är viktig och kultur- och fritidsverksamheter är viktiga för attraktiviteten. Norrköping skulle behöva ha en högklassig camping och ställplatser. Icke störande verksamheter kan finnas i stadsdelarna för att skapa arbetstillfällen.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering. Inriktningen är att staden förtätas med blandad stadsbebyggelse, som möjliggör icke störande verksamheter i staden.

Skolor och förskolor

Det saknas perspektiv om social hållbarhet och integration. Om utrymme för verksamheter skapas i bottenplan av hyreshus ställer det krav på utformningen av utemiljön.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering.

Trafiksystem, gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik

Trafikscenario 2 förutsätter förbifarter, kollektivtrafik och parkeringar utanför innerstaden. Fler sittplatser behövs utmed gångstråken. Bra med separerade gång- och cykelbanor. Kollektivtrafik är en förutsättning för minskad biltrafik. En fortsatt utveckling av infartsparkeringar efterfrågas.

Svar: Synpunkterna noteras och behandlas vidare inom projektet Framtidens resor i Norrköping. Under tema Biltrafik och parkering föreslås pendlarparkeringar.

Utvecklingsområden

Områdena Navestad, Atrium, Klockaretorget och Vrinnevi södra saknas. I inre hamnen behövs mer än bara bostäder: skola, fritid och kultur. Social hållbarhet är viktig i alla stadsdelar. I Södra Himmelstalund bör skapas hotell eller övernattningsmöjligheter.

Svar: Synpunkterna noteras, karta och texter om utvecklingsområden revideras.

4.4. Vänsterpartiet Norrköping

Bostäder

Integrering och utjämning av sociala skillnader bör specificeras i en egen riktlinje för att beaktas vid all planering av bostäder och övrig utveckling av staden. Boendekostnaden en viktig faktor vid utjämning av sociala skillnader i staden. Med hänvisning till universitetets utveckling är behovet stort av nya studentbostäder.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering.

Det offentliga rummet

I kommande utveckling bör noga övervägas hur olika värden, arkitektoniska och sociala, påverkas och säkerställas att stadens offentliga mötesplatser inte byggs bort. Sociala värden får inte underställas andra värden.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering.

Idrott, kultur och fritid

Det bör säkerställas att billiga och lämpliga lokaler finns tillgängliga för lokal föreningsaktivitet, organisering och politiska aktiviteter.

Svar: Synpunkten noteras.

Grönstruktur

En ny riktlinje bör läggas till att stadens grönstrukturer ska uppmuntra till integration och möten.

Svar: Planförslaget lyfter fram betydelsen av att det offentliga rummet ska vara inbjudande till ett rikt stadsliv, öppet och tillgängligt för alla människor.

Näringsliv, service, handel och besöksnäring

Vänsterpartiet är skeptiska till fortsatt expansion av handelscentrum utanför staden, bättre att satsa på centrumhandel och de områden som är lätt åtkomliga med cykel och kollektivtrafik.

Svar: Synpunkten noteras.

Trafiksystem, gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik

Kommunen ska verka för att avgifterna i kollektivtrafiken ska sjunka, samt att det ska vara enklare att betala och bättre turtäthet också utanför centrum. Utvecklingen av spårvägstrafiken bör beskrivas, bl a till Vrinnevi. Målet vad gäller biltrafiken bör vara en tydlig minskning av bilanvändandet i staden.

Svar: Ansvaret för frågor om kollektivtrafikens avgifter, turtäthet mm vilar på trafik-huvudmannen. Övriga synpunkter noteras.

Miljö kvalitetsnormer

Ambitionen bör höjas till att säkerställa att miljö kvalitetsnormerna efterlevs och har god status.

Svar: Synpunkten noteras.

Klimatanpassning

Utöver översvämningsrisker bör även problem med värmeböljor och erosion beskrivas. Bebyggelse vid lågpunkter ska inte tillåtas där dessa områden kan användas för dagvattenhantering.

Svar: Synpunkterna noteras, tillämpliga delar av Tillägg till översiktsplan Miljö- och riskfaktorer lyfts in i planen i nytt tema.

Utvecklingsområden

Inre hamnen och Butängen bör planeras så att dessa är öppna och tillgängliga för stadens alla invånare, viktigt att blandad bebyggelse tillkommer i Lindö, allmänhetens tillgång till naturvärden och strand bör prioriteras i Djurövägen.

Svar: Synpunkten noteras, frågan behandlas vidare inom projektet Framtidens resor i Norrköping.

4.5. Norrköpings Golfklubb (NGK)

NGK planerar för att utveckla bostäder i anslutning till golfbanan och golfklubben vid Klinga. Det föreslagna verksamhetsområdet vid Klinga berör dessa bostadsplaner i delen norr om Alsättersvägen. Eftersom störande verksamheter kan komma att etablera sig i industriområdet, är NGK tveksam inför fortsatt marknadsföring och detaljplanering av bostäder och vill därför ha besked om verksamhetsområdets omfattning och utsträckning.

Svar: Synpunkten noteras. Eventuella nya etableringar i verksamhetsområdet hanteras genom detaljplan och lämpligheten prövas då enligt lagstiftad planprocess. Framtida etableringar i närområdet kan, beroende på verksamhet och placering mm, behöva anpassa sin verksamhet till befintlig bebyggelse.

4.6. Norrköpings stadsmusei Vänner (NsV)

NsV saknar ett eget avsnitt om Norrköpings byggnader och parker och förhållnings-sättet till dem där bevarandet av kulturmiljön framgår tydligare.

Svar: Synpunkten noteras, stor del av Norrköpings innerstad utgör riksintresse för kulturmiljövård.

Norrköpings museer och deras verksamheter saknas, om Norrköping vill vara i framkant som kultur-, musik- eller idrottsstad bör det framgå hur kommunen vill arbeta med och utveckla dessa verksamheter.

Svar: Synpunkten noteras.

Det är viktigt att Norrköpings historiska parker och rekreationsområden får vara kvar och utvecklas. Området utmed Motala ström är en stor resurs för staden, grönsstrukturen på båda sidorna måste uppmärksammas. Avsnittet Blåstruktur bör kompletteras med hur man ska förhålla sig till de historiska, vattennära miljöerna. Förslaget om urban strandzon är för omfattande, tillgängligheten till vattnet måste värnas. Besöksmöjligheterna vid Himmelstalundsområdet kan tillvaratas och tillgängligheten kan utvecklas.

Svar: Synpunkterna noteras. Förslaget till urban strandzon revideras. Himmelstalund föreslås som nytt utvecklingsområde. Himmelstalund omfattas av riksintresse och byggnadsminnen och utveckling av området ska ske med beaktande av dessa.

4.7. DHR Norrköping

Ett särskilt avsnitt om fysisk tillgänglighet rekommenderas. När staden förtätas är det viktigt att ta hänsyn till personer med olika funktionsvariation för att bygga en stad för alla. Viktigt att anlägga parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning. DHR instämmer i att det behövs fler idrottsanläggningar, inte minst badhus/simhallar. Ökad tillgänglighet till strandpromenader välkomnas. DHR uttrycker även en förhoppning att kommunen planerar för minst två tillgänglighetsanpassade badplatser. Slutligen framhåller DHR att man saknar texter om hur personer som tar sig fram med hjälp av permobil, olika typer av rullstolar, rollatorer mm ska få utrymme.

Svar: Synpunkterna noteras och får beaktas i fortsatt planering.

4.8. Naturskyddsföreningen Norrköping

Naturskyddsföreningen anser att tätheten bör öka främst utanför innerstaden. Grönnytor/tätortsnära skogar är mycket viktiga för upplevelser, luftighet och biologisk mångfald och alla befintliga grönytor måste behållas och i största mån förädlas, samt att nya tillskapas. Grönkartan överensstämmer inte med de verkliga utbredningarna av grönområden i staden. Ekosystemtjänster behöver behandlas mer. Det är viktigt att kulverterade vattendrag återställs. Strandskyddsdispens ska beviljas restriktivt och utökas från Lindö till Djurön. Planen innebär en utbyggnad av bilnätet som ger ökad trafik, i stället ska mer satsas på cykelbanor och spårvägsnätet. Spårväg till Vrinnevisjukhuset är oerhört angelägen och bör prioriteras. Projektet Framtidens resor i Norrköping bör göras före ÖP. Det föreslagna kollektivtrafikstråket från Lindö till Djurön bör gå via Djurövägen, endast cykelväg behöver gå över Aborrebergsskogen. Den sociala hållbarheten är viktig. Riktlinjer för utemiljö på tomtmark saknas. Skolgårdarnas storlek och innehåll måste uppmärksammas och förbättras.

Svar: Synpunkterna noteras. I planförslaget föreslås en riktlinje för prioriteringsordning vid förtätning där ianspråktagande av grönytor av låg kvalitet får prövas i sista hand. Förslaget till urban strandzon och riktlinjen revideras. Frågorna om trafik behandlas i projektet Framtidens resor i Norrköping.

Naturskyddsföreningen anser att utvecklingsområdet Bråvalla strand ska vara ett omland för ekosystemtjänster och utflyktsområde. Det är olämpligt att bygga en ny stadsdel på den låglänta marken och i svårt läge för trafikförsörjningen. De verksamhetsområden som föreslås runt staden är överdimensionerade, de flesta arbetstillfällen kan integreras i stadsdelarna.

Svar: Behovet av mark för verksamheter är stort redan idag och bedöms vara så under hela planperioden. Mark behövs för både nytillkommande verksamheter, och för befintliga verksamheter i staden som av olika anledningar behöver nytt läge.

När Ostlänken är byggd bedömer Naturskyddsföreningen att Norrköpings flygplats inte behövs. En nedläggning av flygplatsen öppnar möjligheter till ändrad markanvändning.

Svar: Enligt nuvarande tidplaner planeras Ostlänken vara klar 2028. I planförslaget föreslås en rullande översiktlig planering varför synpunkten får beaktas i kommande planering.

4.9. Lantbrukarnas riksförbund Norrköpings kommungrupp (LRF)

LRF är oroad av att delar av den bästa jordbruksmarken i de stadsnära delarna befinner sig under hot. Givetvis är det fastighetsägarnas egenintresse som går i första hand om dessa vill sälja sina jordbruksfastigheter. Om kommunen förvärvar dem förväntar man sig att marken bevaras som jordbruksmark.

Svar: Ny riktlinje om bevarande av brukningsvärd jordbruksmark och värdefull skogsmark vid prövning av exploatering.

4.10. Sidus tomtägareförening

Föreningen anser att området vid Sidus (Bråvikens södra strand, mellan Marby och Djurön) inte ska utgöra urban strandzon, de allmänna ytorna och grönområdena som finns vid strandkanten ska bevaras oförändrade i nuvarande status.

Svar: Synpunkten noteras, förslaget till urban strandzon revideras.

4.11. Cykelfrämjandet Norrköping/Östergötland

Cykelfrämjandet delar uppfattningen att Norrköping ska skapa förutsättningar för ökad andel gång-, cykel- och kollektivtrafik. Idag saknas i stort sett tydlig vägvisning och skyltning för cykel. För att uppnå målet med ökad andel cykelresor i staden måste kommunen prioritera vägar där cykeln kan färdas så säkert som möjligt, jämna och väl underhållna cykelbanor med god mötesbredd.

Svar: Synpunkterna noteras och får bevakas i fortsatt planering och drift. Frågor om trafik, inklusive cykeltrafik, behandlas i projektet Framtidens resor i Norrköping.

5. Övriga inkomna synpunkter

Bo Liljegren

Bygg spårväg Kvarnberget – Hageby – Södertull – Västertull – Kungsgatan – Resecentrum. Trafikera spårväg till Klingsberg. Bebygg kvarteren Järnstängen och Kopparhammaren, men inte norra kajen i hamnen.

Svar: Frågor om kollektivtrafik behandlas i projektet Framtidens resor i Norrköping. Bebyggande av enskilda kvarter behandlas i fortsatt planering.

Bo Lennås

Bygg spårväg på Kungsgatan och ta bort biltrafiken där. Låt industrispåret på södra sidan av Motala ström vara kvar. Trafiksignaler bör signalera grönt automatiskt då cyklister har grönt ljus.

Svar: Frågor om kollektivtrafik behandlas i projektet Framtidens resor. Ansvar för styrningen av trafiksignaler vilar på driftansvarig nämnd.

Marie Karlsson

Bygg för människor, inte bilar, bygg små kvarter med parker och små torg insprängda, infoga mindre kulturpunkter/lokaler redan från början, plantera trädalléer, blandad bostadsbebyggelsen för både yngre och äldre.

Svar: Synpunkterna får behandlas i den fortsatta planeringen.

Bo Axestam

Var rädd om öppna, gröna ytor, förtäta med försiktighet i centrum.

Svar: Synpunkten får behandlas i den fortsatta planeringen.

Göran Larsson

Ta bort parkeringar på torg och ordna annat utrymme som t ex under jord, utnyttja höjden vid förtätning.

Svar: Synpunkterna får behandlas i den fortsatta planeringen. Förslaget till riktlinjer för parkering förespråkar parkeringslösningar under mark.

Margith Eklund

Trafikera spårvägen till Klingsberg, bygg inte spårväg i Vasaparken, förbättra renhållningen i staden.

Svar: Frågor om kollektivtrafik behandlas i projektet Framtidens resor.

Dino Selimovic

Gör staden lite bättre för cyklister och fräscha upp cykelbanorna.

Svar: Frågor om cykeltrafik behandlas i projektet Framtidens resor.

Bengt Isling

Bygg nya promenader, en stomme av breda boulevarder som tar hand om infrastrukturer.

Svar: Synpunkten får behandlas i den fortsatta planeringen.

Andres Koger

Mindre biltrafik, enbart cykel- och gångtrafik på Kungsgatan. Bygg en större hastighetsväg runt staden för att minska biltrafiken i centrum.

Svar: Frågor om trafik behandlas i projektet Framtidens resor.

Sofia Hammarqvist

Saknar avsnitt om kulturmiljön som beskriver Norrköpings historia i form av bebyggd kulturmiljö eller fornlämningar.

Svar: Synpunkten noteras. Stor del av staden omfattas av riksintresse för kulturmiljö.

Jonas German

Ställ krav på att det tillskapas flexibla lokaler som kan användas för olika behov av offentlig service, förskola, skola mm. Lokaler för annan service ska tillskapas, annars blir det externhandel och bostadsområden. Sprid nya idrottsanläggningar till andra delar av staden än Himmelstalund. Staden har en stor potential att utnyttja vattnet för stadsliv och rekreation bättre. Vårda och underhåll cykelbanorna bättre. Bättre utbud av kollektivtrafik för fritidsresande. Antalet gångfartsområden i Norrköping bör kunna öka mycket. Bevara Syltenområden som en oas, utveckla Hagebygatan till en stadsgata, i södra Himmelstalund är det svårt att få en bra koppling mot mer centrala delar av staden.

Svar: Synpunkterna noteras, karta och texter om utvecklingsområden revideras.

Ola med familj

Bra att Hallbergaskogen får vara kvar, den är en grön lunga nu när Eneby ska förtätas.

Svar: Synpunkten noteras.

My Ericson

Man borde leda trafiken runt staden, behåll och gör fler ordentliga torg som inte är parkeringar. Ta bort en eller flera gallerior och gör centrum mer öppet med gågator, fler parker mm. Se till att farliga verksamheter/industrier flyttar.

Svar: Synpunkterna noteras.

Lars Eliasson

Strömsholmen bör bebyggas med ett konstmuseum, bygg torgen så att de blir gröna oaser i stadsrummet, gör fler gator bilfria, öppna upp stadens utveckling i östlig riktning, ordna bussparkering för turistbussar i industrilandskapet, inför lägre parkeringsavgifter i centrum för korttidsparkering så att småbutiker gynnas.

Svar: Synpunkterna noteras. Frågor om trafik behandlas i projektet Framtidens resor, målsättningen är att minska andelen biltrafik i staden. Utveckling i östlig riktning begränsas av Norrköpings flygplats.

Rolf Carlsson

Behåll husen vid gamla gasverket och Saltängsgatan. Där finns mycket historia samt en liten vacker park.

Svar: Synpunkterna noteras, frågorna behandlas inom det pågående projektet Inre hamnen.

Simon Andersson

Befintlig bebyggelse och kulturhistoriska miljöer är inte behandlade i någon större utsträckning. Ett tydligare ställningstagande önskas kring skydd och bevarande av

äldre bebyggelse och kulturhistoriska miljöer. En tydligare strategi och restriktivare policy till utbyggd externhandel. Nya riktlinjer för cykeltrafik bör tas fram, förbättrat underhåll och skötsel av cykelvägar.

Svar: Stora delar av Norrköpings stad omfattas av riksintresse för kulturmiljö. Förslag har väckts att ta fram en ny handelspolicy. Frågor om trafik behandlas i projektet Framtidens resor.

Per Engström

ÖP02 visar på ett långt större intresse för bevarandet av stadens kulturarv och grönområden, samt ett större tillvaratagande av människans intressen i såväl kulturella sammanhang som boendemiljö. Förslaget i ÖP staden är en summarisk och till synes hastigt hopkommen produkt, som framstår som en plan där en stor del av invånarnas intressen kommer i andra rummet till förmån för enskilda ekonomiska intressen. Viktiga teman är utelämnade, bl a ett aktuellt kulturmiljöprogram, friluftsliv, offentlig konst och naturmiljö. Hur ska Norrköpings gamla industrihistoriska kulturvärden förvaltas, inte göra större ingrepp i den centrala bebyggelsen och den karaktäristiska rutnätsstaden, hur är planeringen kring bebyggelse i Åbackarna och Himmelstalundsfältet, hur hanteras kommande havsnivåhöjningar i Inre Hamnen och Butängen.

Svar: Synpunkterna noteras. Ett förslag till riktlinje för arkitektur och stadsbyggnad, Arkitekturstaden Norrköping, är under utarbetande. Förslaget behandlar bl a förhållningssätt till stadens kulturarv. Någon bebyggelse föreslås inte i Åbackarna. För Inre Hamnen, Butängen och Himmelstalund behandlas frågorna i den fortsatta planeringen.

Evy Rydergård

Saknas avsnitt om kulturminnesaspekter på den bebyggda miljön, saknas skildringar om vad som är karaktäristiskt och bevarandevärt. Riktlinjerna för arkitektur skulle behöva ges tydliga förklaringar om vad som är tänkt att uppnås. Riksintresse kulturmiljövård, Norrköpings innerstad ska värnas. Verksamhetsområde Klinga är okänsligt utformat är olämpligt med hänsyn till känslig kulturmiljö.

Svar: Stora delar av Norrköpings stad omfattas av riksintresse för kulturmiljö, tillsammans med länsstyrelsen pågår diskussioner om en precisering av riksintresset. Riktlinjer för arkitektur är under bearbetning och planeras bli klara under hösten 2016. Exploatering av Klinga verksamhetsområde påbörjades för några år sedan och planförslaget syftar till att identifiera möjlig utbyggnad av området i ett längre tidsperspektiv.

Henrik Simmons

Berömvärt med ambitiösa verktyg för att inhämta synpunkter från kommunens invånare. Viktigt att fridlysa centralt belägna ytor som dynamiska (re) ”kreativa”, i stället för kommersiella, som ambitiösa och företagsamma människor lockas till.

Svar: Synpunkten noteras, planförslaget uppmärksammar vikten av mötesplatser mm i det offentliga rummet.

Anders Nilsson

Föreslår ett nytt utvecklingsområde vid Stens gård, beläget vid Ensjöns östra sida. Området kan rymma ca 60 nya småhustomter och samtidigt reglera VA-lösning för ett

antal befintliga mindre fritidshus. Förslaget bygger på anslutning till kommunalt VA och anslutning av väg till Åselstad eller befintligt industriområde.

Svar: Avsnittet med utvecklingsområden kompletteras med ett nytt område, Kråkudden, för bostadsbebyggelse.

Ulf Nilsson

Brukningsvärd jordbruksmark ska inte exploateras, strandskyddet ska inte vika för stadsutveckling, faunavandringsvägar i Motala ström måste påskyndas, järnvägsspår till södra sidan behövs i framtiden, skapa reservat för järnväg till Söderköping, samt planera för industrispår till nya verksamhetsområden.

Svar: Synpunkterna noteras. Ny riktlinje om bevarande av brukningsvärd jordbruksmark och värdefull skogsmark vid prövning av exploatering. Avsnittet om strandskydd revideras. Inför byggandet av Ostlänken måste befintligt godsspår över Hamnbron tas bort.

Viktor Törnquist

Verksamhetsområde Klinga bör koncentreras till Klinga och dess närområde, områdets utsträckning åt sydost begränsas. Bullrande verksamheter koncentreras intill gamla/nya E4 vid Klinga och vidare norrut och söderut utmed väg E4.

Svar: Behovet av mark för verksamheter är stort. Exploatering av Klinga verksamhetsområde påbörjades för några år sedan och planförslaget syftar till att identifiera möjlig utbyggnad av området i ett längre tidsperspektiv.

Mattias Hjerpe

Området innanför Promenaderna – Plankgatan/Kungsgatan ska gående prioriteras högst, med undantag för kollektivtrafiken.

Svar: Synpunkten noteras. Frågor om trafik behandlas i projektet Framtidens resor.

OBOS Mark AB

Företaget vill, tillsammans med kommunen, utveckla och bebygga områdena Marby, Unnerstad och Lilla Sidus med bostäder.

Svar: Synpunkten noteras, i planförslaget föreslås en utveckling utmed Djurövägen.

Jernhusen AB

Bolaget äger ett flertal fastigheter i Norrköping såsom exempelvis station mm. Bolaget ser positivt på planerna om utveckling av ett nytt resecentrum, omvandlingen av nuvarande stationsområde samt flyttningen av godsbangården. Jernhusen AB vill utveckla sina fastigheter och bidra till en levande blandad stationsnära stad.

Svar: Synpunkten noteras.

6. Synpunkter inkomna via City Planner

City Planner är ett kartverktyg på kommunens hemsida som används för att invånare enkelt ska kunna lämna idéer och förslag på planförslaget genom att markera eller rita ut en plats på kartan och skriva en tillhörande synpunkt.

Arkitektur

Flera synpunkter behandlar förslag till förtätningar och ombyggnader i främst de centrala delarna av staden. Förslag har lämnats om bevarande av plank i stadsbilden, utveckla Oxelbergen mot Söderleden med bostäder och verksamheter, mer utveckling av Lindö utöver planförslaget, bebygg parkeringsplatserna i Marielund.

Svar: Föreslagna utvecklingsområden i planförslaget är en beskrivning över områden där förtätning bedömts lämplig och möjlig att pröva. I den fortsatta planeringen ska förutsättningarna för varje enskilt område beaktas, med hänsyn tagen till de strategier och riktlinjer som föreslås i översiktsplanen.

Det offentliga rummet

Värdet av små och lokala rekreationsytor måste uppmärksammas, där möjligheter finns till att skapa sociala kontakter, uteserveringar på olika platser i staden skapar liv, centrum i Klockaretorpet bör rustas, anlägg en dofträdgård vid Konstmuseet, ta bort gatan och gör Gamla Torget bilfritt, mer gräsmatta i Hörsalsparken, samt gör Nya Torget till ett aktivitetstorg.

Svar: Planförslaget lyfter fram betydelsen av att det offentliga rummet ska vara inbjudande till ett rikt stadsliv, öppet och tillgängligt för alla människor. Övriga synpunkter berör befintliga ytor och behandlas i den löpande driften och skötseln av dessa.

Idrott, kultur och fritid

Bygg ett badhus vid Dragsgatan efter ritningar av Samuel Liljethörn, bygg ut Konstmuseet med en flygel i trä för samlingarna av modernistisk konst, anlägg en evenemangsarena i Saltängen, flytta motorstadion, anlägg konstgräs på Getängen, bygg motorsportpark på Bråvalla, rusta upp gamla hinderbanan på F 13, samt bygg ny parkering och ny ridbana vid Hageby ridklubb.

Svar: Synpunkterna noteras och överlämnas till driftsansvarig enhet för beaktande.

Grön- och blåstruktur

Anlägg en strandpromenad runt Motala ström i Himmelstalund, ta bort parkeringarna utmed södra sidan av Motala ström i centrum, bevara grönytorna och strandskyddet i staden, fler gång- och cykelvägar utmed Motala ström i centrum, plantera träd utmed gatorna i Marielund, bygg ett torg vid Norrtull, bevara grönytan Generalsgatan – Knäppingsborgsgatan, gör området runt gamla vattentornet till en riktig park, samt bygg bro till Blixholmen och anlägg en park.

Svar: Synpunkterna noteras. Värdet och betydelsen av de gröna och blå inslagen i staden lyfts fram i planförslaget och betydelsen av ekosystemtjänster beskrivs tydligare. Förslaget till urban strandzon revideras och bedömningen av strandskyddet vid stadsutveckling preciseras.

Trafiksystem och hållbart resande, gång-, cykel-, kollektiv- samt biltrafik och parkering

Öppna Dalviksgatan för biltrafik mot Klockaretorpet, gång- och cykelanslutningen från Ingelstad mot Ståthögaleden bör förbättras, övergångsställe i östra delen av Kristinaplatsen mot Konstmuseet, bygg spårväg mot Åby via Ingelstad och Jursla, bilväg från Klockartorpet mot gamla E4, gör an ny avfart från E4 till Himmelstalund, förläng buss eller spårväg till Evalund, bättre gång- och cykelvägar mot Ingelstad med om-

nejd, anlägg cykelladdningsstationer i centrum, dålig trafiksäkerhet i korsningen Hospitalsgatan – Östra Promenaden, bättre gång- och cykelbanor på Hamnbron, bygg en Västra Promenad med ny gång- och cykelbro över Motala ström, gör Lidagatan till en smalare stadsgata, en prioriterad och tydlig cykelbana Södra/Östra Promenaden över Gustaf Adolfsplan, bygg cykelgarage vid Centralstation, avsätt mark för bilväg mellan Gamla Övägen – E4 och Gamla Övägen – E22, bygg hastighetsdämpade åtgärder på Linköpingsvägen, bygg rondell vid Vägrträffen, bygg fler parkeringshus så att vi kan använda öppna ytor till annat, spårväg på Kungsgatan, ingen biltrafik på Kungsgatan, separera gång- och cykeltrafik på Ljuragatan, tydligare cykelvägar i centrum, bygg om Gustaf Adolfsplan till mindre och kompakt rondell, gör Västgötegatan bilfri, samt smalna av Kristinagatan och Repslagaregatan.

Svar: Synpunkten noteras. Frågor om trafik behandlas i projektet Framtidens resor. I planförslaget finns illustrationer av ev förbindelser mellan E4 – väg 799 – E22 efter planperioden.

Utvecklingsområden

För centrum finns förslag om förtätning av enskilda kvarter, ersättning av vad som uppfattas som fula byggnader, bevarandet av gamla fängelset. I Ektorpsområdet föreslås komplettering med nytt höghus. I Södra hamnen föreslås att gamla kraftverket byggs om, att farlig industriverksamhet flyttas, och i Sylten föreslås att berget bevaras som grönområdet. I området söder om Ensjön föreslås att permanentbebyggelse ska hållas tillbaka och området ska behålla karaktären.

Svar: Synpunkterna noteras. Texterna om utvecklingsområden revideras med utgångspunkten att planförslaget beskriver områden där förtätning bedömts lämplig och möjlig att pröva.

7. Synpunkter inkomna under samrådsmöten

Allmänt

Viktigt att den kommunala planeringen hänger ihop och är konsekvent, Gemensam översiktsplan – översiktsplaner – detaljplaner. Den översiktliga planeringen ska vara väl förankrad i kommunen och beaktas i de olika kommunala verksamheternas egen verksamhetsplanering. Varför inte göra en kommunövergripande översiktsplan?

Svar: Lagstiftningen anger att en översiktsplan ska ange den långsiktiga användningen av mark och vatten i kommunen. Planförslaget innehåller ett antal strategier samt riktlinjer för vad som bör, respektive ska, beaktas i den fortsatta planeringen. Norrköpings översiktsplan består av tre delar: Gemensam översiktsplan Linköping – Norrköping, Översiktsplan för landsbygden och Översiktsplan för staden.

Trafik

Cykelbanorna i staden är inte bra, trafikslagen blandas och det finns osäkra och klara lösningar. Pendlingscykelstråken måste hänga samman och skötas. Passagera över Motala ström är en begränsande faktor, all trafik (oavsett trafikslag) måste passera över ett begränsat antal broar. Har man gjort någon attitydundersökning bland bilister? Linköping har gjort en sådan och resultatet har varit sådant att politiken kunnat fatta ”kontroversiella” beslut. Viktigt att prioriteringen av trafikslag är tydlig när huvudstråk möts, att kollektivtrafiken inte missgynnas i samband med t ex detaljplane-

läggning. Snabba kollektivtrafikstråk i staden är viktiga för att den ska vara konkurrenskraftig och attraktiv. För att lyckas nå trafikscenario 2 krävs uthållighet över tid och samordning av beslut och åtgärder i alla instanser. Planera verksamhetsområden så att tung trafik kan nå dessa direkt från E4. Djurövägen är inte trafiksäker för oskyddade trafikanter, inför kommande exploatering bör säker lösning byggas via Marby – Lindö. Ta bort biltrafiken på Kungsgatan och bygg spårväg mellan Norrtull och Väster Tull. Bygg spårväg till Vrinnevi via Vilbergen.

Svar: Planförslaget bygger på trafikscenario 2, dvs tydlig satsning på gång-, cykel- och kollektivtrafik. Inom det pågående projektet Framtidens resor i Norrköping är målsättningen att skapa hållbara och robusta kommunikationer i staden.

Arkitektur

Bygg på höjden, förtäta genom att t ex lägga till våningar. Vissa nyexploateringar skymmer befintliga byggnader och förtar intrycket av staden, viktigt med siktlinjer. Norrköping har goda förutsättningar att klara förtätning, finns en historia att bygga vidare på. Industrilandskapet är ett bra exempel på hur man kan utnyttja befintliga strukturer för att bevara och utveckla. Viktigt med utformningen i gatufasader och gatuplan.

Svar: I planförslaget föreslås en riktlinje för prioriteringsordning vid prövning av förtätning i befintliga strukturer, som ska beaktas i den fortsatta planeringen. Ett förslag till riktlinje för arkitektur och stadsbyggnad, Arkitekturstaden Norrköping, är under utarbetande.

Blåstruktur

Viktigt att ta hänsyn till kommande havsnivåhöjningar i samband med nyexploateringar. Förslaget om urban strandzon är för generöst och prioriteringen av stadsutveckling där. Vatten är betydelsefullt i staden, både som upplevelse och som ekosystemtjänst.

Svar: Förslag till riktlinje om lägsta nivå för grundläggning finns. Avsnittet om urbanstrandzon revideras i kartan och riktlinjerna revideras.