

PM

2018-10-24

Henrik Naglitsch, Sweco Environment AB

Buller i anslutning till parkeringshus – Underlag för bedömning av betydande miljöpåverkan

Buller från parkeringshus är sällan något som ger upphov till höga ljudnivåer. Förhöjda trafikflöden till och från parkeringshuset kan förekomma men jämfört med trafik på anslutande vägnät är hastigheterna inom parkeringshuset betydligt lägre och därmed tystare. Vanligen förekommer heller ingen tung trafik i parkeringshus. Det medför att de ljudnivåer som avges blir mycket måttliga.

Vissa ljud som uppstår inom parkeringshuset kan innehålla dynamik (ljudnivån ökar och minskar) vilket kan bidra till en ökad störningsupplevelse utan den absoluta ljudnivån ökar nämnvärt. Det rör sig exempelvis om ökat motorvarv när bilar kör i ramper mellan våningsplanen samt slag i dörrar och bakluckor. Dessa ljud kommer endast att uppfattas i direkt anslutning till parkeringshuset.

Bullerspridningen från en parkering går att beräkna, exempelvis enligt Bayerische Parkplatzlärmstudie 2007, men beräkningsresultaten brukar alltid ge försumbara ljudnivåer i jämförelse med buller från omgivande vägar.

Trafikföringen runt det planerade parkeringshuset är mycket gynnsam ur bullerhänseende. Trafiken leds ner från Norra promenaden, via Kaptensgatan, till parkeringshusets nordöstra och östra del. Trafiken passerar genom områden som inte ska exploateras med bostäder och består av verksamhet som är okänsliga för eventuellt vägtrafikbuller.

Parkeringshuset angränsar mot nya bostäder i väst och befintliga industrier och verksamheter i norr och öster. Den planerade kontorsbyggnaden är placerad närmast de planerade bostäderna och kommer att utgöra en ytterligare barriär mot eventuellt buller från parkeringshuset.

Ljudnivån vid angränsande bebyggelse påverkas av huruvida det är öppna eller slutna ytterväggar. Med slutna väggar blir ljudavstrålningen i det närmaste obefintlig från ett parkeringshus. Även med öppna ytterväggar gäller den bedömning som redovisas i detta PM.

Buller under byggskedet kommer sannolikt att medföra buller till omgivningen. Det handlar i huvudsak om buller från grundläggning, gjutning och byggtransporter. De högsta ljudnivåerna uppstår sannolikt i samband med grundläggning, i synnerhet om pågrundläggning och/eller spontning blir nödvändigt. Grundläggningen av parkeringshuset, och kontorsbyggnaden, kommer inte att generera mer buller än motsvarande arbetsmoment inom de nya bostadskvarteren. Byggtransporter kan rimligtvis ledas in utan att passera bostäderna. Inflyttning i bostäder i etapp 1, som ligger närmast aktuell fastighet, beräknas inte heller ske innan färdigställande av parkeringshuset.

Den samlade bedömningen blir att bullerspridningen från det planerade parkeringshuset kommer att bli mycket begränsad och att det inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

1 (1)

Sweco
Vaksalagatan 10
Box 1733
SE-753 20 Uppsala,
Telefon +46 18 17 20 01

www.sweco.se

Sweco Environment AB
RegNo: 556346-0327
Styrelsens säte: Stockholm

Henrik Naglitsch

Telefon direkt +46 10 484 50 25
Mobil +46 70 215 60 34
henrik.naglitsch@sweco.se