



| SPACESCAPE |

RUMSINTEGRATIONSANALYS

Tre planalternativ kring Ostlänken

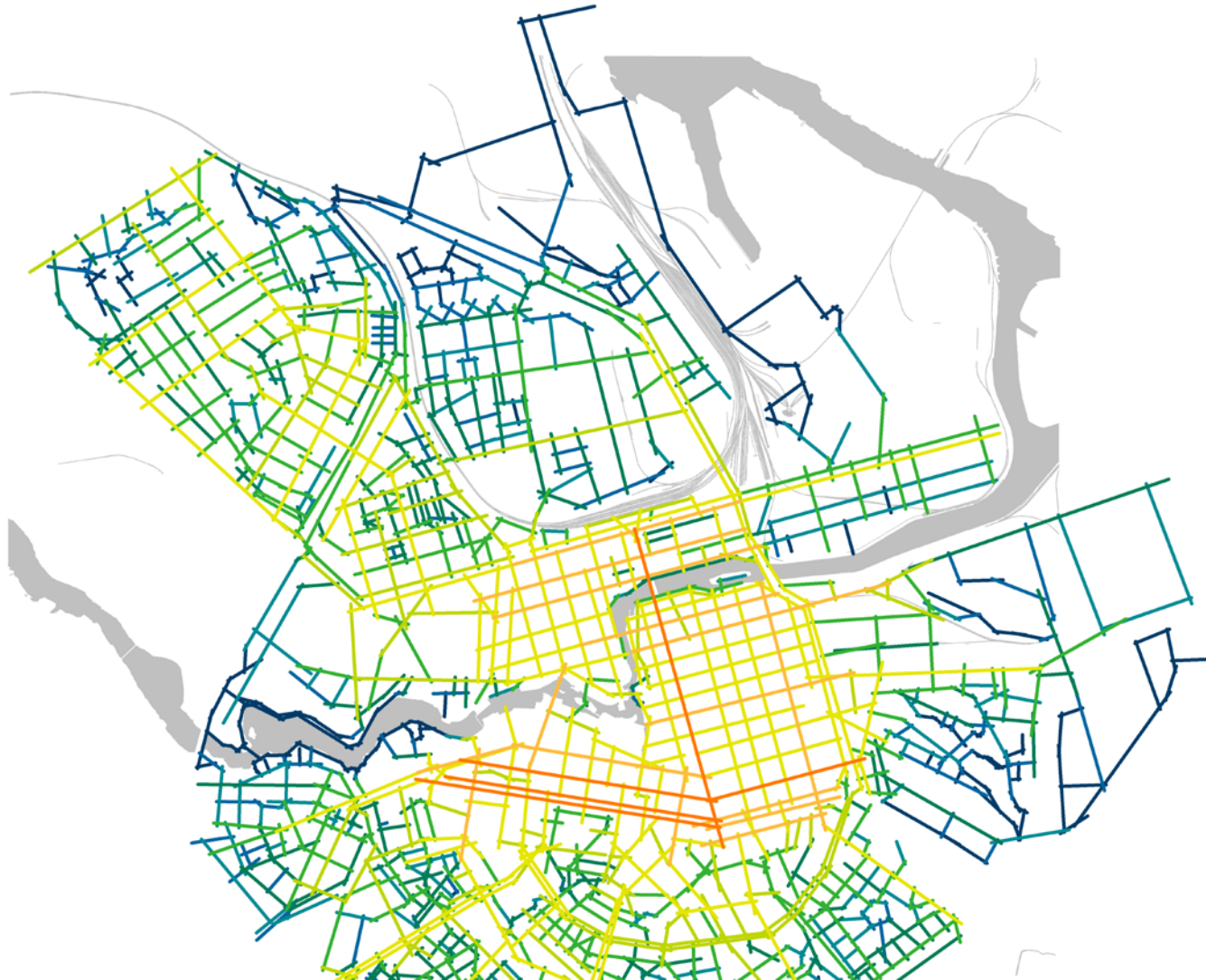
170124

BAKGRUND OCH SYFTE

- För att bistå Stadsbyggnadskontoret i Norrköping har Spacescapes analytiska tjänster efterfrågats för att undersöka hur tre olika planalternativ kring Ostlänken påverkar närheten mellan stadsdelarna.
- Som metod har en s.k Space syntax-analys använts. Med analysen beräknas hur många andra rum som nås inom sju riktningförändringar bort. Till grund för analysen har en s.k axialkarta byggts upp för vardera planalternativ. Varje axiallinje motsvarar ungefärligen en siktlinje som man kan gå längs med. Analysen utgår därmed från de gåendes perspektiv.
- De tre analyserade planalternativen är Trafikverkets förslag med Ostlänken i "markläge" och "Upphöjt läge" samt ett alternativ med upphöjd läge där själva stadsstrukturen är annorlunda de två övriga.



RUMSINTEGRATION: BEFINTLIG SITUATION

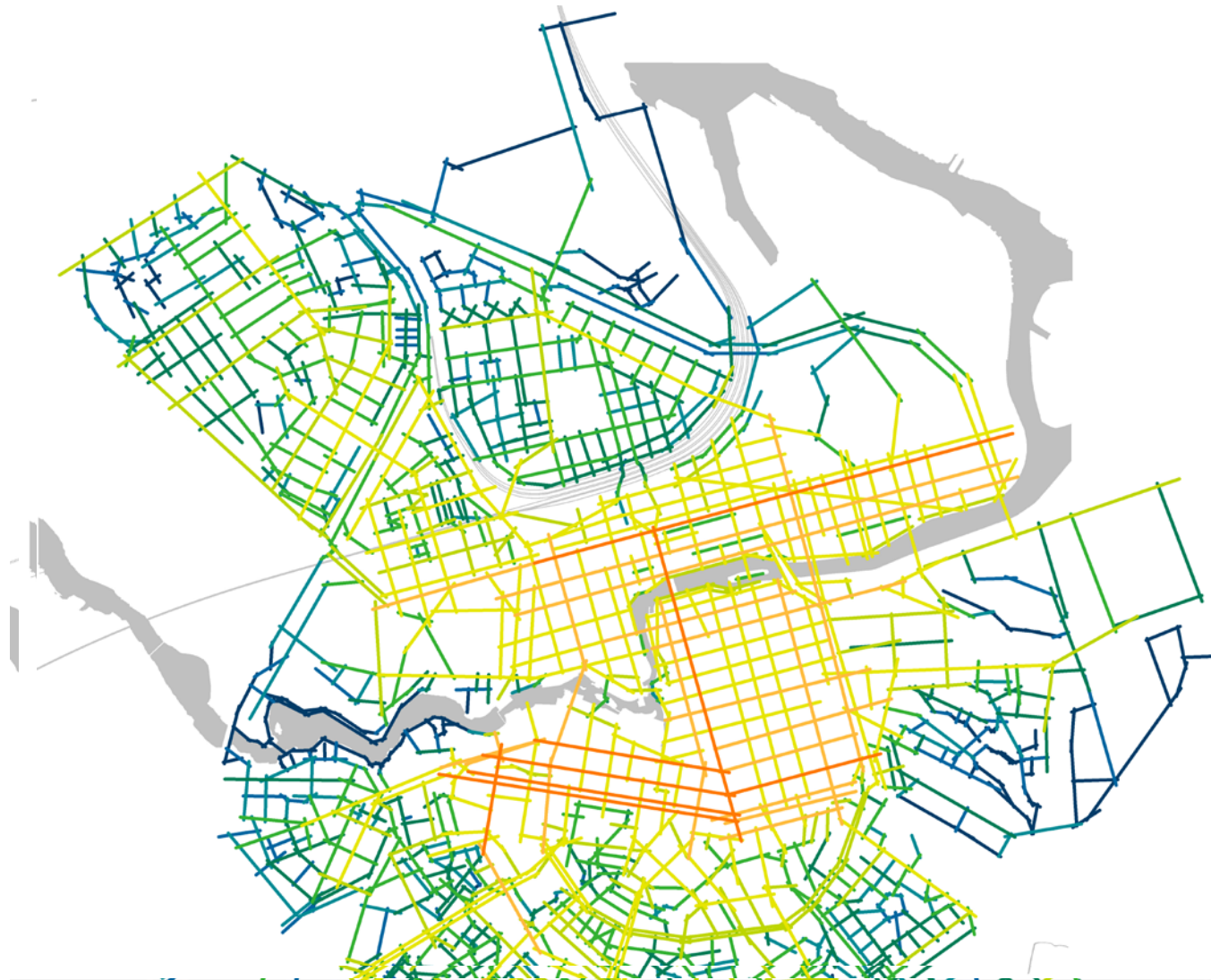


Rumsintegrationsanalysen av befintlig situation visar på ett gatunät i stadskärnan som är väl sammanhängande. Utifrån målet om att utvidga stadskärnan norrut är Drottningsgatans förlängning av stor betydelse. Rumsintegrationsanalysen visar också på betydande bariärer kring Butängen idag.

RUMSINTEGRATION R 7

- Mycket centralt
- Måttligt centralt
- Avskilt
- Mycket avskilt

RUMSINTEGRATION: OSTLÄNKEN I MARKLÄGE (TRV)



I Trafikverkets förslag med Ostlänken i markläge tillsammans med föreslaget gatunät hamnar stora delar av den nya bebyggelsen i Butängen i ett mer avskilt läge. Det skapar låg potential för genomströmning samt att det upplevda avståndet till Butängen blir långt från omgivande stadsdelar betraktat. Detta beror på att de barriärer som omgärdar Butängen skapar få och relativt svaga kopplingar när det kommer till överblickbarhet och genhet.

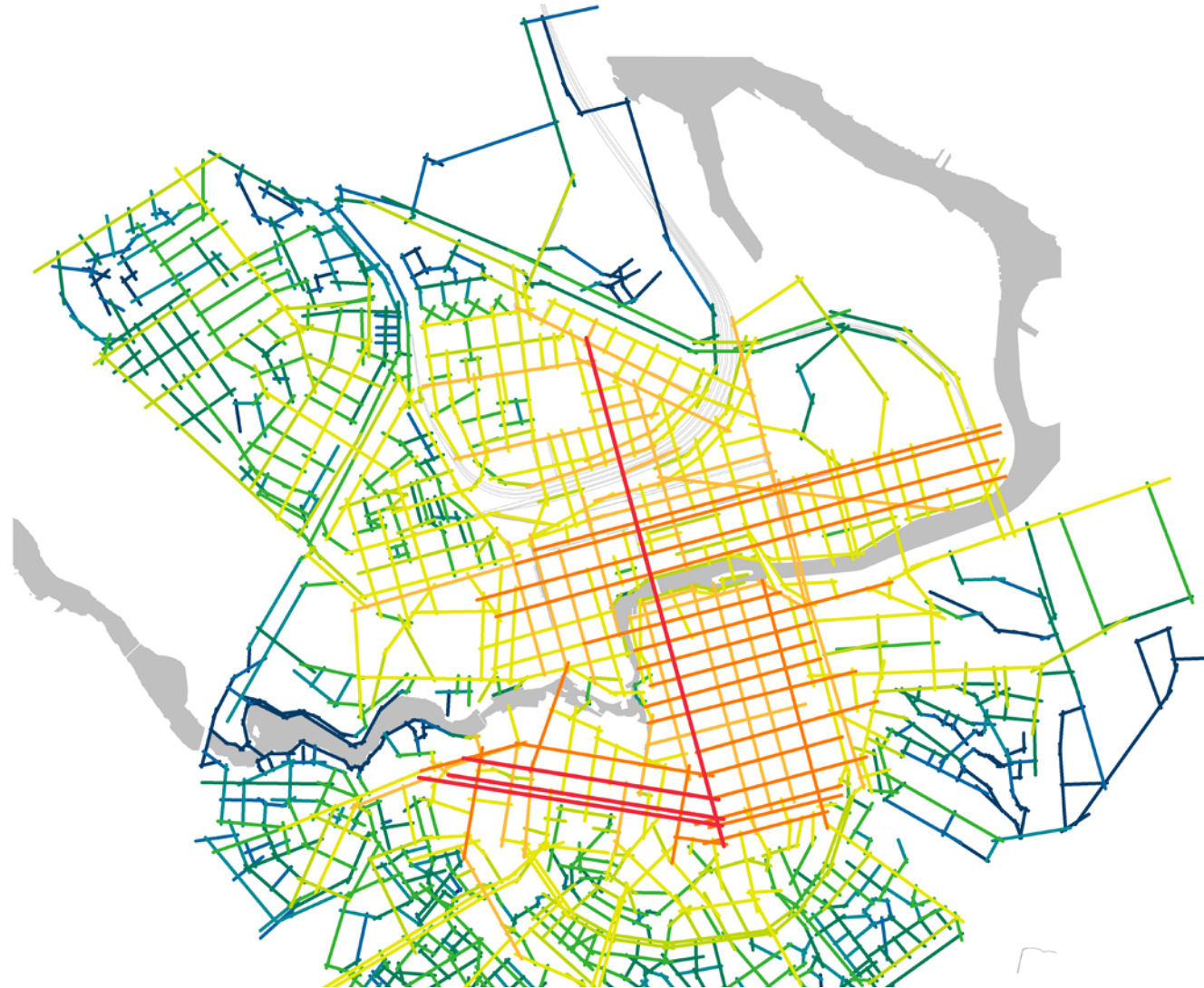
Kring den nya stationen skapas inte heller tydliga kopplingar för gående över spårbarriären. Det beror på att stråket över spåret medför ett flertal riktningförändringar, såväl vertikalt som horisontellt, vilket får negativ betydelse för orienterbarheten.

Med förslaget utvidgas inte stadskärnan norrut. Snarare ges Butängen en potential som ett mer avskilt bostadsområde.

RUMSINTEGRATION R 7

- Mycket centralt
- Måttligt centralt
- Avskilt
- Mycket avskilt

RUMSINTEGRATION: OSTLÄNKEN I HÖJDLÄGE (TRV)



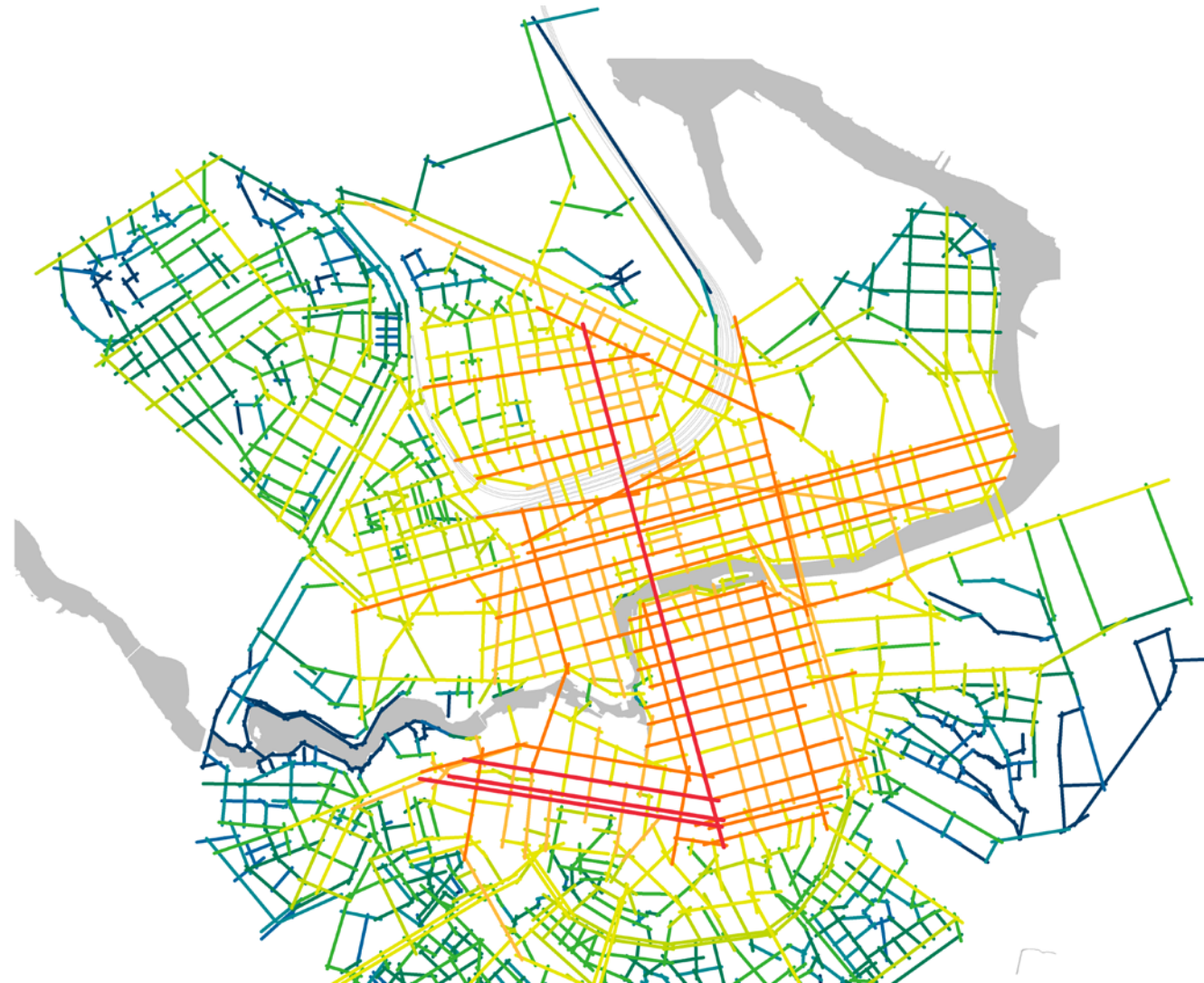
Med Ostlänken i höjdläge samt föreslaget gatunät integreras Butängen i stadskärnan sammanhängande gatunät. Det medför stora förbättringar avseende den upplevda närheten mellan stadsdelarna. Här blir Drottninggatans roll som framtida ryggrad i en utvidgad innerstad tydlig. Den ökade närheten (genom färre riktningförändringar mellan stadsrummen) är också en konsekvens av att fler gena kopplingar skapas, vilket ger en högre korsningstäthet i gatunätet. Detta är en stor kvalitet för gående.

Samtidigt klargör integrationsanalysen att en del av gatorna under spåret inte leder rakt vidare till andra centrala stadsrum i Norrköping. För att maximera närheten finns därför ytterligare en utvecklingspotential i planalternativet.

RUMSINTEGRATION R 7

- Mycket centralt
- Måttligt centralt
- Avskilt
- Mycket avskilt

RUMSINTEGRATION: KOMMUNENS ALTERNATIV



I följande planalternativ har Ostlänken i upphöjt läge kombinerats med en alternativ planstruktur runtomkring.

Här ökar närheten mellan stadsdelarna än mer. Bl.a sker detta på grund av de diagonala stråken från nordväst till sydöst genom gatunätet. Samtidigt kvarstår barriäreffekterna västerut då de långa stråken tvärt slutar längs spåret. En del mindre justeringar skulle också kunna göras för att likt Drottninggstan skapa fler stråk som passerar gent vidare från Butängen och ner genom den befintliga stadskärnan. Här ibland kan nämnas Tunnbindaregatan till Ingelstagatan.

Den nya stadsdelen i öster får här ett mycket avskilt läge.

Sammantaget visar plananalysen på en potentiellt mycket sammanhållen stadsutvidning, sannolikt en av de mest sammanhållna i Sverige. I sin tur kan detta generera oanade stora värden för staden Norrköping, såväl ekonomiskt och socialt.

RUMSINTEGRATION R 7

- Mycket centralt
- Måttligt centralt
- Avskilt
- Mycket avskilt