

2018-06-11
Version 1.0

Next:Norrköping
Framtidens resor i Norrköping

Slutrapport

Aktivitet 8 – Program för Mobility Management



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



Region
Östergötland

ÖstgötaTrafiken



NORRKÖPING

Framtidens resor i Norrköping är ett samarbetsprojekt mellan Norrköpings kommun, Region Östergötland och ÖstgötaTrafiken. Projektet har i korthet uppdraget att ta fram ett förslag till samlat nätverk för trafikslagen gång-, cykel- och kollektivtrafik i staden med fokus på resor till och från nya resecentrum samt en plan för genomförande.

Denna rapport är framtagen av projektet Framtidens resor i Norrköping.

Rapportförfattare: *Jannica Schelin, kommunstyrelsens kontor*

Aktivitetsansvarig: *Jannica Schelin, kommunstyrelsens kontor, aug 2015- aug 2018*

Bild framsida: *Tekniska kontoret, Pernilla Malmström*



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa

Sammanfattning

Projektet Framtidens resor i Norrköping syftar till att ta fram förslag till ett sammanhängande intermodalt nätverk för gång, cykel och kollektivtrafik i staden med fokus på resor till och från resecentrum. Det framtida trafiknätverket ska vara tillgängligt för alla, möjliggöra god framkomlighet och ge korta restider för de hållbara transportslagen som gång cykel och kollektivtrafik.

Hela projektet innefattar nio olika aktiviteter och denna rapport belyser arbetet för aktivitet 8 – Program för Mobility Management. Syftet med aktivitet 8 är att analysera, utvärdera nuläge och omvärld för att kunna föreslå program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande i Norrköping, vilket inkluderar förslag till organisation, samverkan och finansieringsformer. Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande syftar till att stimulera ett ökat hållbart resande och på så sätt förbättra tillgängligheten och förkorta restiden för de mer hållbara transportsätten. Åtgärdsförslagen som föreslås har tagits fram med jämställdhetsfokus, säkerhet och trygghet i åtanke kopplat till genomförandet av det nya resecentrumet och Ostlänken.

Resultatet och de slutliga rekommendationerna från alla tre ingående delar i aktivitet 8 ger ett underlag och förslag till en Mobility Management-strategi inom ett Mobility Management-program som ska stödja både infrastrukturåtgärder och fristående Mobility Management-åtgärder, i enlighet med Trafikverkets fyrstegsprincip, för att uppnå målet om att öka andelen hållbara transporter i staden. Syftet är att uppnå både permanenta förändringar av resvanor och minska andelen bilresor. Dessutom är syftet att Mobility Management och Hållbart Resande-arbetet ska implementeras inom organisationen som en ordinarie del av verksamheten kopplat till infrastrukturutvecklingen inom Norrköpings kommun, så att fyrstegsprincipen och Mobility Management-åtgärder blir en praktisk och naturlig del av ordinarie verksamhet och en strategi för hur vi ska arbeta med och samverka kring beteendepåverkandeåtgärder.

Genomförandefasen har bestått av tre olika delresultat som lett fram till ett förslag. De olika delarna innefattar:

1. Initial nulägesanalys av tidigare genomförda och nuvarande MM-åtgärder.
2. Analys och utvärdering av effektiva MM-åtgärder.
3. Program för MM inklusive strategi och optimal organisation.

Dessa tre delaktiviteter har mynnat ut i fem rapporter, utöver denna rapport. De rapporter som aktivitet 8 levererat är:

1. Nulägesanalys – Av åtgärder och samarbeten kring Hållbart Resande och Mobility Management
2. Underlag för MM-program Norrköping - Effektiva MM-åtgärder och optimal organisation
3. PM Effektsamband för MM Norrköping – underlag till VISUM
4. Nyttan av fysisk aktivitet genom aktiv transport i Norrköping – beräkning med HEAT
5. Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande

För att möjliggöra att syftet med Framtidens resor i Norrköping uppnås, bidrar aktivitet 8 med ett program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande som även inkluderar förslag till optimal organisation, finansieringsformer, samverkan inom kommunen och i regionala nätverk samt förslag på effektiva Mobility Management-åtgärder. Resultaten som presenterats från aktiviteten kommer att användas som underlag i vidare arbete. Framtaget material kommer att användas i aktivitet 9, SUMP, samt i genomförandeplanen för att komplettera investeringsobjekten.

Abstract

The project *Enhanced and developed multimodal personal transports in the urban node Norrköping, Region of Östergötland* aims to develop a proposal for a comprehensive intermodal network for pedestrian, cycling and public transport focusing on travels to and from the new travel center. The future traffic network should be accessible to all, enable good accessibility and provide short travel times for sustainable transport, such as pedestrian, bicycle and public transport.

The project includes nine different activities, and this report highlights the work for Activity 8 – Mobility Management Program. The aim of activity 8 is to analyze, evaluate current situation and possibilities to propose programs and strategies for Mobility Management and Sustainable Travel in Norrköping, including proposals for organization, collaboration and funding. Mobility Management and Sustainable Travel Program and Strategy aims to stimulate sustainable travel and thus improve accessibility and shorten travel time for more sustainable modes of transport. The proposed proposals has been formulated with gender equality focus, safety and security in mind in connection with the implementation of the new travel center and the Global Project, the East Link.

The results and final recommendations of all three sub-activities of the activity provide a basis and proposal for a Mobility Management strategy within a Mobility Management program that will support both infrastructure and standalone Mobility Management actions, in accordance with the Swedish Road Administration four-stage-principle's, in order to achieve the goal of increased share of sustainable transport in the city. The aim is to achieve both permanent changes in travel habits and reduce the proportion of car journeys. In addition, the aim is that Mobility Management and Sustainable Traveling work is to be implemented within the organization as an ordinary part of the business related to infrastructure development within Norrköping's municipality, so both the principle of four steps and Mobility Management actions will be a practical and natural part of regular activities and a strategy for how we will work with and interact with behavioral actions.

The implementation phase has consisted of three sub-activities that led to a proposal. The various parts include:

1. Initial null mode analysis of previously completed and current MM actions.
2. Analysis and evaluation of effective MM actions.
3. Program for MM including strategy and optimal organization.

These three sub-activities have contributed to five reports, in addition to this report. The reports that activity 8 delivered are:

1. Objective Analysis - Of Action and Cooperation on Sustainable Travel and Mobility Management
2. Support for MM programs Norrköping - Effective MM actions and optimal organization
3. PM Effective Relationship for MM Norrköping - basis for VISUM
4. Use of physical activity through active transport in Norrköping - calculation with HEAT

5. Program and Strategy for Mobility Management and Sustainable Travel

In order to enable the purpose of the project Enhanced and developed multimodal personal transports in the urban node Norrköping, Region of Östergötland, Activity 8 contributes a Mobility Management and Sustainable Travel Program and Strategy that also includes proposals for optimal organization, funding, collaboration within the municipality and regional networks, and suggestions for effective Mobility Management actions. The results presented from the activity will be used as a basis for further work. Developed material will be used in Activity 9, SUMP, as well as in the Implementation Plan to complement the investment objects.

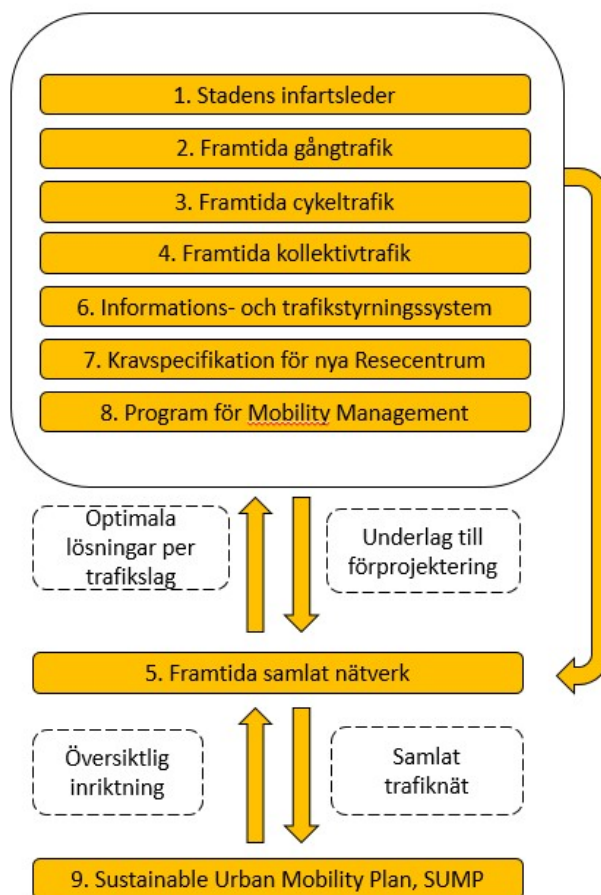
Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Abstract	5
Innehållsförteckning.....	7
Inledning.....	8
Syfte	10
Genomförande.....	10
Resultat.....	13
Samlat nätverk och SUMP	13
Resultatredovisning.....	13
Bidragsavtal/Mål för aktivitet 8 enligt bidragsavtalet.....	14
Måluppfyllelse.....	14
Ostlänken.....	14
Milstolpar	15
Milstolpe 8.....	15
Milstolpe 16.....	15
Avvikelser i förhållande till bidragsavtalet	15
Referenser.....	16

Inledning

Projektet Framtidens resor i Norrköping syftar till att ta fram förslag till ett sammanhängande intermodalt nätverk för gång, cykel och kollektivtrafik i staden med fokus på resor till och från resecentrum samt ett program och en strategi för Mobility Management och Hållbart Resande. Det framtida sammanhängande trafiknätverket ska vara tillgängligt för alla, möjliggöra god framkomlighet och ge korta restider för de hållbara transportslagen som gång, cykel och kollektivtrafik. Nätverket ska utformas så att trafikanterna upplever att miljön är jämställd, säker och känns trygg. Inom ramen för projektet ska en Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP tas fram som ska innehålla en strategi för framtida trafiklösningar, ett program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande samt en plan för etappvis genomförande av det sammanhängande nätverket i de delar som ska vara klara när Ostlänken tas i bruk.

Framtidens resor i Norrköping består av nio aktiviteter som tillsammans ska bidra till att projektets mål uppnås. Resultaten från aktivitet 1 till 4 samt 6 till 8 sammanställs inom aktivitet 5 där de bildar det framtida samlade nätverket för gång-, cykel- och kollektivtrafik. På samma sätt sammanställs resultaten från samtliga aktiviteter inom aktivitet 9 som ska resultera i kommunens Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP. Kopplingarna mellan delaktiviteterna illustreras i Figur 1.



Figur 1. Flödesschema för de nio delaktiviteterna inom projektet Framtidens resor i Norrköping

Nedan presenteras de nio delaktiviteterna som projektet består av varav den här slutrapporten avser aktivitet 8.

1. Stadens infartsleder: inledande projektering. Preliminär utformning för att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet
2. Framtida gångtrafik: inledande projektering. Genomförbarhetsanalys av framtida gångvägnät i staden.
3. Framtida cykeltrafik: inledande projektering. Genomförbarhetsanalys av framtida cykelvägnät i staden.
4. Framtida kollektivtrafik: inledande projektering. Genomförbarhetsanalys av framtida kollektivtrafiknät i staden.
5. Framtida samlat nätverk: inledande projektering. Utformning av det samlade, framtida intermodala nätet för gång-, cykel- och kollektivtrafik.
6. Informations- och trafikstyrningssystem (ITS): inledande projektering. Preliminär utformning av och kravspecifikationer.
7. Kravspecifikation för nya Resecentrum, som grund för fortsatt projektering
- 8. Program för Mobility Management (MM)**
9. Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP)

Syfte

Syftet med aktivitet 8 är att ta fram ett förslag till Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande som syftar till att stimulera hållbart resande och på så sätt förbättra tillgängligheten och förkorta restiden för de mer hållbara transportsätten.

Åtgärdsförslagen som föreslås har tagits fram med jämställdhetsfokus, säkerhet och trygghet i åtanke kopplat till genomförandet av det nya resecentrumet och Ostlänken.

Genomförande

Aktivitetens genomförande har bestått av tre olika delaktiviteter för att komma fram till ett slutgiltigt resultat. De olika delarna beskrivs kortfattat nedan, mer ingående beskrivning återfinns i bidragsavtalet med EU.

1. Initial nulägesanalys av tidigare genomförda MM-insatser och Hållbart Resande- arbete

I den första delaktiviteten samlades underlag för en nulägesanalys via dokumentanalys och intervjustudier. Dokumentstudien inkluderade 21 utvalda tidigare genomförda MM-åtgärder. Dessutom genomfördes 12 intervjuer som fokuserade på att sammanställa och analysera ytterligare kunskap kring genomförda åtgärder, samverkan internt och externt, organisatoriska frågor och finansiering. Resultatet sammanställdes i en rapport som färdigställdes i februari 2017.

2. Kartläggning, analys och utvärdering av effektiva MM-åtgärder och optimal organisation

I den andra delen ingick kartläggning av nationella och internationellt genomförda studier av Mobility Management-åtgärders generella beteendeförändringskapacitet samt omvärldsstudie av Svenska och Europeiska Mobility Management-åtgärder. Resultatet sammanställdes i en rapport som färdigställdes i oktober 2017.

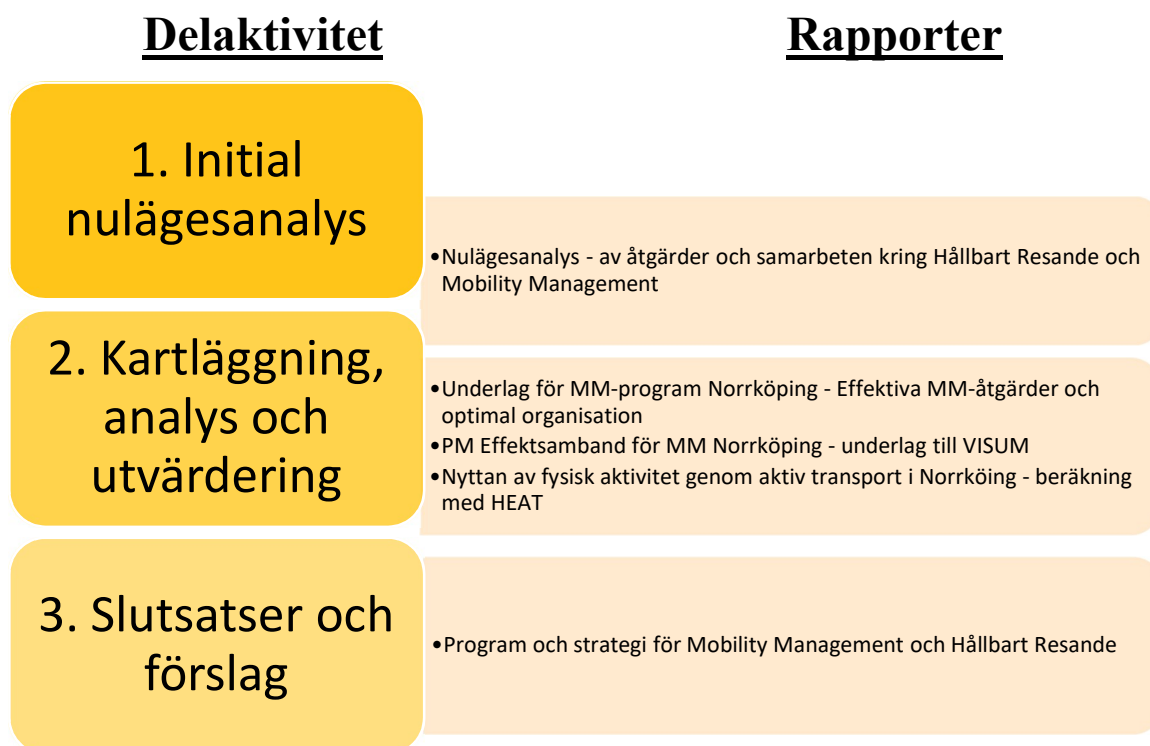
Därutöver genomfördes en analys av effektsamband som levererades till aktivitet 5, Samlat nätverk, för att utgöra underlag till VISUM simuleringar. PM:et färdigställdes i mars 2017. I den andra delen genomfördes även en beräkning av hälsoeffekterna av fysisk aktivitet genom aktiv transport i Norrköpings, via HEAT. Rapporten färdigställdes i maj 2018.

3. Slutsatser och förslag till effektiv MM-strategi och program

I den tredje och sista delaktiviteten har resultaten och slutliga rekommendationer från aktivitetens alla tre delar har sammanställts till ett förslag till *Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande*. Särskild samverkan med ansvarig för aktivitet 9 SUMP har skett kontinuerligt under processen. Framtaget program och strategi levererades därefter till aktivitet 9, SUMP och till genomförandeplan.

Strategin färdigställdes i juni 2018. Därutöver skrevs denna slutrapport i juni 2018.

För varje delaktivitet har rapporter tagits fram som resultat. Figur 2 visar kopplingen mellan vilka rapporter som tagits fram i vilken del av aktivitetens gång. Samtliga rapporter och PM har godkänts av projektets styrgrupp. Rapporterna och processen kring framtagande beskrivs därefter mer ingående.



Figur 2 Figuren visar vilka rapporter som tagits fram för de olika delaktiviteterna.

I de olika delaktiviteterna har arbete och samverkan mellan de ingående parterna i projektet Framtidens resor i Norrköping varit en viktig del, då ett processbaserat arbetssätt tillämpats vid framtagande av aktivitetens delresultat. Detta har skett både via löpande dialog, träffar genom projektets veckovisa arbetsmöten och projektgruppsmöten, men även vid ett antal workshops. Vissa workshops har haft till huvudsyfte att kartlägga och sammanställa gemensam kunskap, andra har haft till huvudsyfte att utgöra kunskapshöjandeinsatser.

Den initiala nulägesanalysen, inom del 1, inkluderar utvärdering av parternas tidigare genomförda och nuvarande regionalt och lokalt genomförda MM-åtgärder, samt de metoder och tekniker som använts. Nulägesanalysen inkluderade även inventering och utvärdering av tidigare och nuvarande samverkan och organisatorisk påverkan på genomförande och effekt av genomförda MM-åtgärder. Detta skedde via dokumentanalys och intervjustudie. Dokumentstudien inkluderade 21 utvalda tidigare genomförda MM-åtgärder, med en fördjupad studie av 10 av dessa. De utvalda åtgärderna inkluderade både åtgärder som visats sig vara välfungerande och mindre välfungerande, anledningen till detta var att hitta hinder och möjligheter till ett förbättrat arbete. Dessutom ingick 12 intervjuer som fokuserade på att sammanställa och analysera ytterligare kunskap kring genomförda åtgärder, samverkan internt och externt, organisatoriska frågor och finansiering. Vilket resulterade i en analys och rekommendationer för slutsatser och medskick till aktivitetens del två och tre. Rekommendationerna omfattade områdena; intern organisation, samhällstrender, finansiering och politik, samverkan mellan offentliga aktörer och med externa parter samt planering, genomförande och resultat av MM-åtgärder.

I aktivitetens del två genomfördes kartläggning av nationella och internationell omvärldsbevakning av genomförda studier av Mobility Management-åtgärders generella

beteendeförändringskapacitet samt omvärldsstudie av Svenska och Europeiska Mobility Management-åtgärder. I del två ingick även analys och utvärdering av effekter och potential av Mobility Management-åtgärder samt att tillämpa ett Hållbart Resande-arbetsätt. Dessutom ingick analys och utvärdering av optimal organisation, ansvarsfördelning och koordinering av Mobility Management och Hållbart Resande-arbetet inom och mellan berörda organisationer och parter.

Inom del två genomfördes även en separat effektsambandsanalys avseende Mobility Management-åtgärder utifrån Norrköpings resor, i syfte att kunskapshöja beslutfattare och handläggare avseende Mobility Management-åtgärders effekter samt som ett underlag till VISUM-modellen och de scenarios som tagits fram inom aktivitet 5, Samlat nätverk.

Därutöver genomfördes även inom del två en beräkning av hälsoeffekterna av fysisk aktivitet genom aktiv transport i Norrköping, genom att genomföra en beräkning med HEAT 4.0, det vill säga WHO:s Health Economic Assessment Tool. Med aktiv transport menas de gång- och cykelresor som görs, inklusive anslutningsresor med gång eller cykel till kollektivtrafiken. Beräkningar gjordes dels på effekterna av all aktiv transport idag (RVU 2014), och dels på de effekter som uppstår av ökad fysisk aktivitet med en förändrad färdmedelsfördelning till år 2035 (målsättningar i ÖP-staden). I syfte att lyfta fram både hälsoeffekter och samhällsekonomisk nytta i jämförelse till behov av investeringar i infrastruktur för att uppnå uppsatta mål och förändrade färdmedelsandelar.

Resultat från genomförda studier och analyser i del ett och två har för implementering av resultatet ingått i kunskapshöjande insatser i form av workshops i ett processbaserat arbetsätt. Under ramen för aktivitet 8 har totalt sju workshoptillfällen genomförts.

I de olika delaktiviteterna har arbete tillsammans med konsult genomförts för att ta fram resultat som har presenterats för varje delaktivitet. För delaktivitet ett och två samlades data i form av dokument, intervjuer, workshops och omvärldsbevakning.

I aktivitetens del tre har resultaten och slutliga rekommendationer från aktivitetens alla tre delar sammanställts till ett förslag till program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande. Resultaten ger ett underlag och förslag till en MM-strategi inom ett Mobility Management-program som ska stödja både infrastrukturåtgärder och fristående Mobility Management-åtgärder, enligt fyrstegsprincipens steg 1- och 2-åtgärder som kan ersätta steg 3- och 4-åtgärder för att uppnå målet att öka andelen hållbara transporter i staden. Samt ett förslag om tillämpning av ett Hållbart Resande-arbetsätt inklusive organisation, samverkans- och finansieringsformer, så att fortsatt arbete med Mobility Management kan bli en praktisk och naturlig del av ordinarie verksamhet och samverkan mellan parterna. Vid framtagandet av programmet har därför fem avstämningstillfällen genomförts, då hela projektgruppen och projektets ingående parter fått ta del av och ge synpunkter på programmets innehåll och struktur, för att resultatet skulle förankras i respektive organisation och bli del av en kompetenshöjande insats. Särskild samverkan med ansvarig för aktivitet 9 SUMP har skett kontinuerligt under processen. Slutligt förslag till program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande, vilken inkluderar metoder såsom nudging och gamification, har inarbetats i SUMP och i genomförandeplanen.

Resultat

Inom aktivitet 8 har fem rapporter tagits fram, utöver slutrapporten för aktiviteten, som beskrivits tidigare, se Figur 2. Rapporterna innefattar både nuläge, analys och utvärdering av effektiva MM-åtgärder, optimal organisation, samverkansformer och finansieringsformer vilka alla tillsammans summerats i Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande. Under aktivitetens alla tre delmoment har ett processbaserat arbetssätt tillämpats via ett antal kunskapshöjandeinsatser och workshops om Mobility Management och Hållbart Resande, resultat och input från dessa workshops har tagits med i förslaget till Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande.

Samlat nätverk och SUMP

Resultatet från aktivitet 8 kommer att vara en del i SUMP där Mobility Management och Hållbart Resande bland annat kommer att ingå som en övergripande aktivitet för att förstärka andra föreslagna åtgärder genom att arbeta med steg 1- och 2-åtgärder. Även effektsamband för MM-insatser och Hållbart Resande arbete har tagits fram och levererats till aktivitet 5, Samlat nätverk, där effektsamband för MM-insatser och Hållbart Resande utgör ett av flera underlag som tagits med inom VISUM-simuleringarna.

Nyttan av fysisk aktivitet genom aktiv transport utifrån de förutsättningar som finns i Norrköping har beräknats via HEAT, resultatet ingår som en del i Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande men även som ett delresultat inom SUMP. Inom Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande ingår även förslag till åtgärder för vidare arbete och effektiva MM-åtgärder som kan implementeras i den genomförandeplan som tas fram i samband med SUMP.

I genomförandeplanen är det även viktigt att belysa att det till de föreslagna åtgärderna behövs kompletterande åtgärder i form av ITS-lösningar och Mobility Management-åtgärder för att få full effekt i det framtida nätet. I Program för Mobility Management och Hållbart Resande finns ett kapitel som beskriver effektiva Mobility Management-åtgärder som kan komplettera de infrastrukturobjekten i genomförandeplan men även Mobility Management-åtgärder som kan genomföras självständig, dessutom finns förslag på hur dessa kan genomföras med ett Hållbart Resande-arbetssätt inklusive förslag till organisation och finansieringsformer.

Resultatredovisning

Genomförandeorganet för innovation och transportnät (INEA), är det nätverk under europeiska kommissionen som projektet Framtidens resor i Norrköping rapporterar till via trafikverket och regeringen. Projektet delfinansieras av EU vilket medför att krav ställs på resultatet. Kraven på projektet presenteras i enlighet med det bidragsavtal som tecknats med EU innan projektets start. I följande kapitel beskrivs hur aktivitet 8 förhåller sig till det uppsatta kraven.

Bidragsavtal/Mål för aktivitet 8 enligt bidragsavtalet

Målet för aktivitet 8 enligt bidragsavtalet med EU är att ta fram ett program för Mobility Management i Norrköping, som syftar till att stimulera hållbart resande och på så sätt förbättra tillgängligheten och förkorta restiden för de mer hållbara transportsätten åtgärdsförslagen som föreslås ska tas fram med jämställdhetsfokus, säkerhet och trygghet i åtanke kopplat till genomförandet av det nya resecentrumet och Ostlänken.

Måluppfyllelse

Projektet Framtidens resor i Norrköping har som mål att förbättra framkomligheten, tillgängligheten och minska restiden till det nya resecentrum för de hållbara trafikslagen.

För att uppnå målet bidrar aktivitet 8 med program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande inklusive effektiva Mobility Management-åtgärder, förslag till optimal organisation, samverkans- och finansieringsformer, effektsamband och hälsoeffekter och samhällsekonomiska nyttor. Programmet ska stödja både infrastrukturåtgärder och fristående Mobility Management-åtgärder, enligt fyrstegsprincipens steg 1 och 2 åtgärder som kan ersätta steg 3 och 4 åtgärder för att uppnå målet att öka andelen hållbara transporter i staden.

Ostlänken

Projektet Framtidens resor i Norrköping har projektet för Ostlänken som globalt projekt i och med att Norrköpings kommun ska möta behovet av en central bytespunkt när Ostlänken tas i drift. I nedan punktlista följer de mål som finns för Ostlänks-projektet.

- Ostlänken ska bidra till en bättre kapacitet för att möta en ökande efterfrågan av snabba, säkra och smidiga transporter. Med Ostlänken kan snabb persontrafik gå på egna spår vilket ska leda till en högre punktlighet och tillförlitlighet i järnvägssystemet.
- Ostlänken ska bidra till kortare restider för regional utveckling och smidigare arbetspendling.
- Ostlänken ska bidra till att kapacitet frigörs på befintliga stambanor för fler godstransporter och regional persontrafik.

Projektet Framtidens resor i Norrköping bidrar till att uppfylla målen för Ostlänken genom att öka kapaciteten, tillgängligheten och attraktiviteten för de hållbara trafikslagen inom kommunen. Det sker dels genom att genomföra åtgärder som leder till restidsvinster i stadstrafiken för de hållbara trafikslagen med nya resecentrum som slutmål, och dels genom att förbättra bytesmöjligheterna mellan de olika typerna av kollektivtrafik, som stadstrafik, regionaltrafik och spårbunden trafik, samt ett förslag till program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande.

Milstolpar

Alla delaktiviteterna inom projektet Framtidens resor i Norrköping har milstolpar med olika syfte, det finns totalt 17 olika milstolpar som ska nås innan projektet avslutas. Aktivitet 8 har haft startdatum den 18 augusti 2016 och två milstolpar, 8 och 16, samt slutdatum 17 augusti 2018.

Milstolpe 8

Milstolpe 8 innebar att leverera en, av styrgrupp, godkänd rapport innehållande analys och alternativa lösningar för aktivitet 8 till 29 september 2017. Leveransen från aktivitet 8 till milstolpen var följande:

- Nulägesanalys - Av åtgärder och samarbeten kring Hållbart Resande och Mobility Management

Milstolpe 16

Milstolpe 16 innebar att leverera slutliga åtgärdsförslag och lösningar för aktivitet 8 till den 17 augusti 2018. Leveransen från aktivitet 8 var följande:

- Underlag för MM-program Norrköping – Effektiva MM-åtgärder och optimal organisation.
- PM Effektsamband för MM Norrköping – underlag till VISUM
- Nyttan av fysisk aktivitet genom aktiv transport i Norrköping – beräkning med HEAT
- Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande
- Samt denna slutrapport

Avvikelser i förhållande till bidragsavtalet

I bidragsavtalet presenteras målet för aktivitet 8 tillsammans med två milstolpar som ska uppnås. I rapportens avsnitt Milstolpar framgår att aktiviteten uppnått målet för milstolparna inom utsatt tid.

I rapportens avsnitt genomförande, resultat, och måluppfyllelse beskrivs de utredningar som aktiviteten gjort för att nå upp till det slutliga målet att leverera förslag som bidrar till att projektets mål uppfylls. Det underlag som levererats från utförda utredningar bedöms vara av rätt omfattning och därför bedöms detta mål uppfyllt.

Aktivitet 8 har därmed följt bidragsavtalet och bedöms inte avvika på någon punkt.

Referenser

- Grant Agreement, 2014-07-31
- Nulägesanalys - Av åtgärder och samarbeten kring Hållbart Resande och Mobility Management
- Underlag för MM-program Norrköping – Effektiva MM-åtgärder och optimal organisation.
- PM Effektsamband för MM Norrköping – underlag till VISUM
- Nyttan av fysisk aktivitet genom aktiv transport i Norrköping – beräkning med HEAT
- Program och strategi för Mobility Management och Hållbart Resande