



Plats och tid:	Rådssalen, måndag den 21 mars 2022 kl. 13:30 – 16:55	
Närvarande:	Ledamöter	Tjänstgörande ersättare
	Olle Vikmång (S) ordf	
	Kikki Liljeblad (S) vice ej närvarande	Annette Sjöo (S)
	Sophia Jarl (M) 2:e vice ordf	
	Karin Jonsson (C)	
	Reidar Svedahl (L)	
	Eva-Britt Sjöberg (KD)	
	Mia Sköld (MP)	
	Nicklas Lundström (V)	
	Magnus Cato (S)	
	Simon Johansson (M)	
	Christer Frey (M)	
	Darko Mamkovic (-) ej närvarande	Joanna Sjölander (M)
	Matthias Olofsson (-) ej närvarande	Roger Eklund-Åkesson (M)
	Ersättare	Övriga
	Senad Mutic (S)	Anna Thörn kommundirektör
	Jessica Svensson (S)	Pär Höglund kanslidirektör
	David Ergul (S)	Niclas Lindahl bitr kommundirektör
	Karolina Källs (S)	Melker Axell praktikant
	Christian Widlund (C)	Maria Sjöblom nämndsekreterare
	Andreas Westöö (L) ej närvarande	Maria Sayeler Behnam ordf kf
	Annika Kaiser (V)	Benny Sellborn pol.sek
	Conny Samoraj (-) ej närvarande	Simone Öhrn pol.sek
	Lise-Lotte Lindgren (-) ej närvarande	Ola J Hedin pol.sek
		Claes Särevall pol.sek
		Fredrik Lindgren förbundschef SAMÖ
		Merja Willman koordinator § 162
		Cecilia Hellqvist planerare § 161
		Johan Mases processansvarig § 161
		Håkan Elm verksamhetschef § 161
		Anna Selander samhällsbyggnadsdirektör
		Omar Eriksson samordnare § 159
		Petter Skill § 159
Utses att justera:	Magnus Cato (S)	
Plats och tid för	Kommunstyrelsens kansli, Rådhuset måndagen den 28 mars 2022	
Sekreterare:	_____	Paragrafer: 158 - 179
	Emmy Andersson	
Ordförande:	_____	
	Olle Vikmång (S)	
Justerare:	_____	
	Magnus Cato (S)	



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Norrköpings kommuns anslagstavla

Nämnd eller dylikt:

**Kommunstyrelsen**

Sammanträdesdag:

2022-03-21

Datum för uppsättning av anslag:

2022-03-29

Datum för nedtagning av anslag:

2022-04-21

Förvaringsplats för protokollet:

Kommunstyrelsens kansli

Underskrift:

\_\_\_\_\_  
Madeleine Anderberg

2022-03-21

## § 158 Fastställande av föredragningslistans innehåll

### Beslut

Kommunstyrelsen fastställer föredragningslistan samt godkänner att praktikant Melker Axell och blivande kommunsekreterare Maria Sjöblom tillåts närvara vid sammanträdet

### Beskrivning av ärendet

Ordföranden föreslår inga ändringar i föredragningslistan.

Ordföranden frågar kommunstyrelsen om praktikant Melker Axell samt blivande kommunsekreterare Maria Sjöblom tillåts närvara vid sammanträdet och kommunstyrelsen godkänner detta,

---

2022-03-21

## § 159 Informationsärenden

### *Information från Samordningsförbundet Östra Götaland*

Samordningsförbundet Östra Götalands (SAMÖ) förbundschef Fredrik Lindgren informerar kommunstyrelsen om SAMÖ:s uppdrag, verksamhet och utveckling framåt.

### *Ukraina och omvärldsläget*

Kommundirektör Anna Thörn och beredskapssamordnare Omar Eriksson informerar kommunens arbete med anledning av säkerhetsläget och flyktingströmmar.

### *Statusuppdatering kring arbetet medreviderade rutiner avseende investeringsprocessen*

Ekonomidirektör Petter Skill och samhällsbyggnadsdirektör Anna Selander informerar om kommunens utveckling när det gäller investeringsvolymen samt om behov av att se över investeringsprocessen och hur den behöver synkroniseras med politikens beslutsprocesser.

### *Information från internkontrollrepresentanterna*

Internkontrollrepresentanterna Annette Sjöo (S) och Christer Frey (M) meddelar att de inte har något att informera om vid dagens sammanträde.

---

2022-03-21

## § 160 Årsredovisning 2021 för Norrköpings kommun

KS 2022/0292

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige har att fastställa Årsredovisning 2021 för Norrköpings kommun.

Handlingar redovisas till kommunstyrelsens beslutssammanträde den 4 april

---

2022-03-21

## § 161 Trafikstrategi för Norrköping

KS 2019/0415

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade i slutet av 2019 att ge samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram en trafikstrategi som ett tematiskt tillägg till kommunens översiktsplan. Syftet med trafikstrategin är att förvalta det arbete som gjorts i projektet *Framtidens resor i Norrköping* och att nå en samlad och långsiktig plan för utvecklingen av infrastrukturen i Norrköping. Trafikstrategin ska bidra till förändring av färdmedelsfördelningen enligt uppsatta mål i översiktsplanen samt energiplanen. Utöver projektet *Framtidens resor i Norrköping* har aktuella infrastrukturinvesteringar, exploateringsprojekt samt styrande mål på lokal, regional, nationell och global nivå inkluderats i trafikstrategin.

Processen med att ta fram en översiktsplan är reglerad i plan och bygglagen (PBL). Innan kommunen kan anta en ny eller ändra i befintlig översiktsplan ska kommunen först samråda om förslaget med myndigheter, kommunen och andra berörda parter. Därefter ska kommunen ställa ut förslaget för granskning innan ett förslag för antagande kan hanteras av kommunfullmäktige.

Under perioden 13 april 2021 till och med 23 juni har planförslaget varit tillgängligt för samråd. Synpunkterna redovisades därefter i en samrådsredogörelse som föreslog justeringar till granskningshandlingen. Därefter ställdes ett reviderat planförslag ut för granskning under perioden 18 november 2021 till och med 18 januari 2022. Synpunkter som inkom under granskningsperioden sammanställs i bilagan *Särskilt utlåtande tillhörande tematiskt tillägg till Norrköpings kommuns översiktsplan – Trafikstrategi för Norrköping*. Totalt inkom 21 synpunkter under granskningsperioden. I det särskilda utlåtandet presenteras hur synpunkterna tas om hand och vad som föranleder justeringar i planförslaget.

Det reviderade planförslaget i bilagan *Tematiskt tillägg till Norrköpings kommuns översiktsplan – Trafikstrategi för Norrköping* är förslaget till



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

antagandehandling. Planförslaget finns även i en digital version som är tillgänglig på kommunens hemsida.

I juni 2011 antog kommunfullmäktige *Riktlinje för Trafik* som beskriver planeringsverktyg som ska möjliggöra att Norrköping i framtiden har ett trafiksystem som är hållbart. *Tematiskt tillägg till Norrköpings kommuns översiktsplan – Trafikstrategi för Norrköping* ersätter denna riktlinje vilket innebär att riktlinjen behöver förklaras inaktuell av kommunfullmäktige.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Kommunens översiktsplan och dess anvisningar innebär inga ekonomiska åtaganden för kommunen. Det tematiska tillägget lägger grunden för den långsiktiga planeringen men beslut om kommunala investeringar tas vid planering av utpekade objekt. Beslut om investeringar kopplat till utpekade objekt fattas i de flesta fall av Tekniska nämnden.

---

2022-03-21

## § 162 Riktlinje för Norrköpings kommuns lokala livsmedelsstrategi med bäring på Östergötlands regionala livsmedelsstrategi

KS 2022/0250

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet

### Beskrivning av ärendet

I Östergötland finns goda förutsättningar för matproduktion och förädling av mat. Med anledning av detta har Länsstyrelsen och Region Östergötland tagit fram en regional livsmedelsstrategi 2017 genom en bred samverkansprocess med kommuner i länet och externa aktörer.

Östergötlands regionala livsmedelsstrategi har fyra fokusområden, *kund och konsument, konkurrenskraft, offentlig upphandling och trygghet*.

Norrköpings kommunstyrelse antog Östergötlands regionala livsmedelsstrategi, KS 2017/1125 och beslutade även att tillsätta en politisk styrgrupp med Karin Jonsson (c), Olle Johansson (s) och Per Helgesson (m) och med uppdrag att ta fram en lokal livsmedelsstrategi.

Förslag till riktlinje för Norrköpings kommuns lokala livsmedelsstrategi med bäring på Östergötland regionala livsmedelsstrategi har tagits fram av den politiska styrgruppen. Arbetet med riktlinjen påbörjades av en upphandlad konsult. Styrgruppen var inte nöjd med underlaget som presenterades och beslutade därför att ta fram riktlinjen i en intern process med stöd av kommunstyrelsens kontor.

### Om riktlinjen

I förslaget till riktlinje för Norrköpings kommuns lokala livsmedelsstrategi utgår den från regionala livsmedelsstrategins dispositioner, de fyra fokusområdena *kund och konsument, konkurrenskraft, offentlig upphandling och trygghet*, med tre mål per fokusområde. Riktlinjen består av en kunskapsdel samt målsättningar med åtgärder som bidrar till en hållbar utveckling. Åtgärderna är såväl kortsiktiga som långsiktiga.

Riktlinjen syftar bland annat till att Norrköpings kommun vill möjliggöra för företag att ta del av offentliga upphandlingar, vilket stärker det lokala näringslivet, landsbygderna och bidrar till sysselsättning och tillväxt.





2022-03-21

Självförsörjningsgraden av lokal livsmedelsproduktion i Östergötland behöver öka. Beredskapen i livsmedelsförsörjningen behöver också öka. Frågan om omsättningslager behöver utredas vidare och en strategisk plan för tillagningskök tas fram. Kommunen har ansvar för att tillhandahålla offentliga måltider även vid en samhällsstörning, enligt ansvarsprincipen. Ett förändrat klimat skapar nya förutsättningar och kunskapen om jordbrukets förmåga med fokus på klimatförändringar behöver öka.

### *Underlag i revideringsarbetet*

Kommunfullmäktige beslutade om plan för krisberedskapsarbetet i Norrköpings kommun 2019-2022, KS 2019/0764. I planen finns ett nytt fokusområde och mål:

- ”Att implementera den krisberedskap gällande livsmedels- försörjningen som är under framtagande utifrån den regionala livsmedelsstrategin”. ”Mål - Säkerställa förmågan att hantera avbrott i livsmedelsförsörjningen”.

I förslag till riktlinje för Norrköpings kommuns lokal livsmedelsstrategi hanteras krisberedskap under fokusområde trygghet.

Norrköpings kommun har även andra styrdokument med bäring på livsmedelsstrategin, exempelvis kommunens riktlinje för kost- verksamhet, inriktning för näringslivsfrågor, riktlinje för ekosystemtjänster, översiktsplanen, riktlinje för upphandling och inköp, inriktningsdokument för landsbygdspolitiken, Agenda 2030 och globala målen.

Den lokala livsmedelsstrategin berör ett flertal verksamheter i kommunen och hörande med tjänstepersoner på berörda kontor har under arbetets gång genomförts.

Både miljö- och klimatberedningen och beredningen för områdes- och landsbygdsfrågor har informerats om förslaget till lokal riktlinje för Norrköpings kommuns livsmedelsstrategi.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Förslag till riktlinje för lokal livsmedelsstrategi är inte på den detaljeringsnivån så att det går att göra ekonomiska beräkningar i detta läge, utan kan användas för att i nästa steg ta fram kostnadsberäkningar för åtgärder. Ett flertal av åtgärderna som behöver göras bör ske i samspel mellan flera aktörer inom kommunen och bolag.

I övrigt ska åtgärder i riktlinjen beaktas inom ordinarie budgetprocess och investeringsplan inom respektive nämnd och bolag.

2022-03-21

## § 163 Utvärdering av Norrköpings kommuns organisation för arbetet med besöksnäringen

KS 2021/1162

### Beslut

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet med motiveringen att besöksnäringens aktörer ska involveras i utvärderingen.

### Beskrivning av ärendet

Norrköpings kommuns organisation för arbete med besöksnäringens frågor har utvärderats för att ta reda på om organiseringen av frågorna är den optimala för att uppnå kommunens vision och mål för besöksnäringen. Resultatet visar att organisationen inte är optimal. Utvärderingen bifogas denna tjänsteskrivelse.

Sedan kommunens destinationsbolag Upplev Norrköping AB lades vilande den 1 maj 2019 är ansvaret för besöksnäringens frågor fördelat på näringslivsavdelningen och kommunikationsavdelningen på kommunstyrelsens kontor och på kultur- och fritidskontoret. I oktober 2020 antog kommunfullmäktige ett inriktningsdokument med en strategi för besöksnäringen i Norrköping och organisationens arbete utgår till stor del från den strategin.

Utvärderingen har gjorts genom att elva personer från olika delar av organisationen har intervjuats. Av intervjuundersökningen framgår att den organisation som arbetar med besöksnäringens frågor i Norrköpings kommun består av personer med mycket kunskap, kompetens, energi, engagemang och samarbetsvilja. Det breda ansvaret för besöksnäringens verksamhet och den struktur som besöksnäringensstrategin ger, har många fördelar och det uppstår flera synergieffekter i mötet med den övriga kommunala verksamheten.

Men det framkommer också i intervjuundersökningen att förutsättningarna för att arbetet ska nå sin fulla potential inte finns. Det är otydligt hur nämndernas ansvarsfördelning ser ut och vem som beslutar över budgeten. Styrning och beslutsfattande beskrivs som alltför trögrörligt och långsamt. Kommunikationsarbetet upplevs inte nå den nivå som verksamheten behöver. Dessa brister bör åtgärdas oavsett hur besöksnäringens arbetet organiseras i framtiden.



2022-03-21

Att åtgärda de svårigheter som beskrivs i undersökningen kan göras genom att fatta flera mindre beslut som tydliggör ansvarsfördelning eller förändrar strukturerna för beslutsfattande, till exempel. Det kan också göras genom en större organisationsförändring som koncentrerar hela eller delar av verksamheten till kommunstyrelsen och näringslivsavdelningen.

Detaljerna kring hur besöksnärlingsfrågorna ska organiseras behöver utredas ytterligare. Ett uppdrag till förvaltningen att ta fram ett genomarbetat förslag på framtida organisering kan se ut på olika sätt:

1. Utredning av en organisation där kommunens besöksnärlingsarbete delas upp på samma sätt som idag, men där mindre förändringar görs för att komma till rätta med de brister som utvärderingen visar.
2. Utredning av en organisation där kommunens besöksnärlingsarbete koncentreras till kommunstyrelsen och kommunstyrelsens kontor, i huvudsak näringslivsavdelningen.
3. Utredning av en annan organisation för kommunens besöksnärlingsarbete.

Vilket av dessa alternativ som är lämpligast beror till stor del på hur Norrköpings kommunfullmäktige ser på besöksnärlingsverksamheten och i vilket sammanhang den verksamheten bör finnas. Utvärderingen visar att olika delar av besöksnärlingsorganisationen har delvis olika målsättningar och målgrupper och att det får betydelse för verksamheten.

Förvaltningen föreslår att utgångspunkten för verksamheten tas i kommunfullmäktiges besöksnärlingsstrategi, för att visionen och målen för besöksnärlingen ska kunna uppnås. Detta innebär ett fokus på näringslivet och att en koncentration av verksamheten till kommunstyrelsens kontor och i huvudsak näringslivsavdelningen är att föredra, det vill säga *alternativ 2* ovan. Förväntningen är att en sådan organisation både kan uppnå större effektivitet i besöksnärlingsarbetet och kan dra nytta av det redan väl fungerande samarbetet mellan kommunstyrelsens kontor och kultur- och fritidskontoret.

I utvärderingsrapporten beskrivs också de synergieffekter och andra fördelar som finns med att kultur- och fritidskontoret är involverat i arbetet, utifrån kultur- och fritidsnämndens uppdrag och till nytta för norrköpingsbor och föreningsliv, bland annat. Om man väljer att fokusera på det bör organisationen troligen förbli uppdelad, efter vissa mindre förändringar, det vill säga *alternativ 1* ovan. Det går även att tänka sig olika varianter på dessa båda alternativ, beroende på hur målen för besöksnärlingen ska viktas gentemot andra värden som är viktiga för kommunen. Det kan också finnas



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

andra sätt att organisera verksamheten, som inte finns nämnda i utvärderingen, *alternativ 3* ovan.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Beslut enligt förslagen medför inga ekonomiska konsekvenser eftersom uppdraget att utreda organisationen ryms inom budget.

### *Yrkande*

Olle Vikmång (S) yrkar att ärendet återremitteras med motiveringen att besöksnäringens aktörer ska involveras i utvärderingen.

### *Propositionsordning*

När förhandlingarna förklarats avslutade konstaterar ordföranden att det föreligger endast ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Olle Vikmångs (S) yrkande.

---

Sänt till: Kommunstyrelsens kansli

2022-03-21

**§ 164 Motion av Matthias Olofsson (-), Conny Samoraj (-) och Eva-Marie Johnsen (-) om att redovisa kostnader för kommunens lagstadgade och icke lagstadgade verksamheter**

KS 2021/0715

**Beslut**

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

**Beskrivning av ärendet**

Matthias Olofsson (-), Conny Samoraj (-) och Eva-Marie Johnsen (-) föreslår i en motion att kommunen ska redovisa kostnader för lagstadgade och icke lagstadgade verksamheter. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta:

- Att Norrköpings kommuns förvaltningar får i uppdrag att redovisa de verksamheter som kommunen enligt lag är skyldiga att driva, rapporterna ska specificeras med respektive lagparagrafer där dessa kostnader ska ingå.
- Att lämplig instans får i uppgift att sammanfatta rapporterna och summera budgetposterna för förvaltningarna under respektive lagparagraf.
- Att Norrköpings kommuns förvaltningar får i uppdrag att redovisa de verksamheter som kommunen idag utför och som är utöver lagkrav, rapporterna ska specificeras utifrån vilka verksamheter som utförs och vilka kostnader de har.
- Att lämplig instans får i uppgift att sammanfatta rapporterna och summera budgetposterna för förvaltningarna.

Skrivningarna i denna tjänsteskrivelse grundar sig på tjänsteskrivelsen KS 2019/0247 049 som var ett svar på en motion om utredning av kostnader och utfall av aktiviteter och projekt inom Norrköpings kommuns verksamheter som utförs över lagstadgade krav.

***Kommunens uppgifter och befogenheter***

Kommunerna i Sverige har ett starkt självstyre, det är vid sidan av det parlamentariska statskicket så demokratin förverkligas i Sverige.



2022-03-21

Kommunerna får ha hand om angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område eller deras medlemmar. Kommunerna får dock inte ha hand om uppgifter som ska hanteras av staten eller andra myndigheter.

Förutom möjligheten att inom självstyrets ram besluta om verksamheter finns en rad obligatoriska verksamheter som kommunerna ska ha hand om. Det är Riksdagen som beslutar om vilka kommunernas obligatoriska uppgifter ska vara i speciallagstiftning. Exempel på sådan speciallagstiftning är Socialtjänstlagen, Skollagen, Plan- och bygglagen, Miljöbalken, Hälso- och sjukvårdslagen, Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade men det finns åtskilliga fler. I lagstiftningen anges ofta *vad* som ska göras men inte alltid *hur* eller med vilken kvalitetsnivå.

Vid sidan av speciallagstiftningen finns en serie mera avgränsade specialregler om kommunala befogenheter, varav de flesta finns i Lag om vissa kommunala befogenheter. Några exempel som återfinns i denna lag gäller kommunens befogenheter beträffande statlig väg och järnväg, högskoleverksamhet, miljöbetingade investeringsprogram, sjuktransporter, kollektivtrafik, affärsmässighet i vissa verksamheter, turism, trängselskatt med mera.

Det finns en rad andra lagar som ger kommunen ytterligare befogenheter, bland annat lag om kommuners åtgärder vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap, liksom lag om el, fjärrvärme, vattentjänster med flera.

De verksamheter som kommunen bedriver utöver lagstadgade krav kan relativt enkelt schematiskt beskrivas. Här finns kultur- och fritidsverksamhet (med undantag av bibliotek), näringslivsverksamhet, arbetsmarknadsåtgärder, stöd till föreningar och partier, näringsverksamhet i form av bostadsbolag, flygplatsbolag och hamnbolag, turism- och upplevelseverksamhet med mera. Vi antar att detta är känt för kommunfullmäktiges ledamöter och att motionens förslag mer handlar om vilka delar av verksamheterna som bedrivs under speciallagarna som kan anses vara utöver lagarnas krav.

I bokslut 2020 utgör nettokostnaderna för vård och omsorg och pedagogisk verksamhet tillsammans 86,4 procent. Fördelningen är inte uppdelad på obligatorisk och ej obligatorisk verksamhet men stora delar av dessa verksamheter är obligatoriska.

### *Kommunal verksamhet under speciallagarna*



2022-03-21

Med vilken kvalitet kommunen bedriver verksamheter under speciallagstiftningen kan också variera. Många speciallagar är ramlagar och även om rättspraxis utvecklas så finns många sätt för en kommun att lösa de obligatoriska uppgifterna. Två exempel:

- 1) I skollagen 8 kap. 2 § sägs *"Förskolan ska stimulera barns utveckling och lärande samt erbjuda barnen en trygg omsorg. Verksamheten ska utgå från en helhetssyn på barnet och barnets behov och utformas så att omsorg, utveckling och lärande bildar en helhet."* Men vilka pedagogiska och didaktiska metoder man använder kan variera mellan förskolorna och kostnaden kan vara hög eller låg.
- 2) I bibliotekslagen § 6 sägs *"varje kommun ska ha folkbibliotek. Folkbiblioteken ska vara tillgängliga för alla och anpassade till användarnas behov."* I vilken omfattning avseende filialer, bokbussar eller annan uppsökande verksamhet säger inte lagen. Kostnaden för folkbibliotek kan således vara hög eller låg.

Kommunerna kan alltså även inom de obligatoriska verksamheterna sätta sin profil på verksamheterna. Att avgöra vilken del av verksamheten som är ett lagstadgat krav och vilken del som är en kvalitetshöjande frivillig del samt säga vad som kostar vad är näst intill omöjligt. Ur ett annat perspektiv kan man säga att de kommunala obligatoriska uppgifterna kan utföras på många sätt och man kan svårigen säga hur mycket det kostar att utföra de lagstadgade kraven.

Kommunernas förutsättningar varierar demografiskt, geografiskt, näringslivsmässigt och i många andra aspekter. Detta faktum är en av orsakerna till att kommunerna har självstyre och kan själva besluta om hur man ska ta sig an sina uppgifter.

### **Bedömning**

Den nuvarande fördelningen av budgetmedel är ett resultat av en rad politiska beslut i kommunfullmäktige genom åren. Det är en politisk uppgift att prioritera i den kommunala verksamheten. De beslutande i kommunfullmäktige ska naturligtvis veta vilka krav som staten ställer på kommunen men att i detalj reda ut vad som görs inom respektive utöver de lagstadgade kraven är en mycket stor uppgift. Att schematiskt visa vilka verksamheter som bedrivs utanför speciallagstiftningen är enklare att göra men vår tolkning är att motionären är ute efter det förra.

Icke lagstadgad verksamhet kan inverka positivt (ekonomiskt eller utifrån kvalitetsaspekter) på lagstadgade verksamhet, vilket ska tas i beaktande vid bedömningen av nyttan av icke lagstadgade verksamheter inom kommunen.



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

### *Ekonomiska konsekvenser*

Att genomföra motionärernas förslag skulle vara en mycket omfattande och svår uppgift. Att schematisk visa på vilka verksamheter som bedrivs under speciallagstiftningen kan naturligtvis göras relativt enkelt men att i en utredning fastslå vad som inom dessa verksamheter är lagstadgat eller inte är mycket svårare. Detta eftersom kommunens löne- och redovisningssystem inte är uppbyggt utifrån kategorierna lagstadgad respektive icke lagstadgad verksamhet.

---



2022-03-21

## § 165 Motion av Nicklas Lundström, Mona Olsson, Ricardo Olivares och Mia Matsson (samtliga V) - Inför "Sluta skjut"-metoden i Norrköping

KS 2021/0731

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

### Beskrivning av ärendet

#### *Inledning*

Sluta skjut är en metod för samarbete som bygger på den amerikanska strategin Group Violence intervention, GVI (NNSC, 2016). GVI har tidigare främst implementerats i amerikanska städer men även i ett par europeiska städer som Glasgow och London. Strategin utvecklades som ett svar på det grova våld med framförallt dödsskjutningar som förekom i amerikanska städer under 1990-talet. Kortfattat bygger GVI på olika aktörer i samhället, så som rättsväsende och kommun/socialtjänst men även civilsamhället, tillsammans förmedlar ett tydligt budskap till de mest våldsamma grupperna i lokalsamhället att:

- 1) Våld tolereras inte, vi bryr oss om er och vill inte att ni ska skadas eller skadar någon annan;
- 2) Kommande våldshandlingar kommer få rättsliga konsekvenser för alla medlemmar i en grupp och inte bara för den/de som varit direkt inblandade i händelsen;
- 3) Det finns hjälp att få för de som vill förändra sin livssituation och lämna den kriminella livsstilen (NNSC, 2016).

Några huvudpunkter i strategin är:

- Fokuserade insatser enligt principen: Den grupp eller de grupper som visar sig vara den mest våldsamma gruppen får ökade och fokuserade insatser och kontroller mot hela gruppen. Det ska inte vara lätt att vara den mest våldsamma gruppen i Malmö.



2022-03-21

- Polisen samarbetar med flera andra myndigheter som kan fokusera på individerna i den mest våldsamma gruppen. Dessa är till exempel Skatteverket, Tullverket och miljöförvaltningen.
- Ett tydligt ställningstagande från medborgare i lokalsamhället till gruppmedlemmar: Vi ser dig som en viktig del av samhället. Våldet måste upphöra, du är bättre än det här. De som framför detta budskap kan vara respekterade medborgare eller andra som passar.
- Hjälp som både moralisk och praktisk skyldighet. Vi vill inte att någon ska döda och vi vill inte att någon ska dö. När det kommer till gruppvåld kan samma person snabbt skifta från förövare till offer. Vi ska göra allt för att stävja våldet, både snabba insatser i form av konsekvenser för den grupp som gör något först. Men också erbjuda skydd och en väg ut.

I Malmö har Sluta skjut genomförts som ett pilotprojekt mellan 2018-2020 I projektet har Polisen, Kriminalvården, Malmö Stad och engagerade medborgare ingått och arbetat för att minska våldet. Sluta skjut ska även implementeras i Göteborg.

#### *Utvärderingar och erfarenheterna av Sluta skjut*

Inom ramen för projektet GVI i Sverige har Brottsförebyggande rådet (Brå) genomfört två utvärderingar av Sluta skjut i Malmö. Malmö universitet har i uppdrag att genomföra både en processutvärdering och en effektutvärdering av Sluta skjut. Processutvärderingen syftar till att ta reda på om det går att överföra arbetssätten i strategin GVI till svenska förhållanden. Effektutvärderingen syftar till att ta reda på vilka effekter som interventionen haft avseende grovt våld i Malmö. Resultatet från dessa här inte helt tydligt pekat ut Sluta skjut som orsaken till det minskade antalet skjutningar i Malmö.

Sluta skjut utmålats som en framgång i Malmö av inblandade parter. Enligt Johannes Knutsson som är professor vid den Norska Polishögskolan måste hotet om sanktioner vara på allvar för att Sluta skjut ska fungera. Knutsson menar även på att projektets effektivitet inte avspeglas i någon statistik samt att det saknas evidens som styrker att Sluta skjut har påverkan på grova våldet

Resultat av arbetet i Sluta skjut skönjas, dels i statistiken för skjutningar och sprängningar i Malmö sedan Sluta skjut infördes, men även avseende vilka arbetssätt och metoder som tillämpas i samverkan mot grovt våld i Malmö. Erfarenheterna från Malmö har spridits på olika sätt, bland annat genomförde Brå och Polismyndigheten två erfarenhetsseminarier i november 2019, där inbjudna kommuner, lokalpolisområden och Kriminalvården fick ta del av arbetet i Malmö.



2022-03-21

### *Pågående arbeten nationellt och lokalt*

Brå, Polismyndigheten och Kriminalvården har från regeringen fått i uppdrag att tillsammans med ett antal frivilliga kommuner sprida strategin bakom Sluta skjut till fler orter i Sverige. Enligt regeringsuppdraget ska strategin spridas till de kommuner som myndigheterna finner mest lämpliga. Detta är Ej klart i dagsläget.

Erfarenheterna från projektet i Malmö ska beaktas i genomförandet av uppdraget. Myndigheterna ska också säkerställa att arbetet utvärderas. Senast den 1 maj 2022 ska en beskrivning av uppdragets genomförande under 2021 lämnas till regeringen.

Vid kontakt med polismyndigheten (region Öst) och Kriminalvården, uppger de att metoden Sluta skjut diskuteras internt. Något beslut om att införa detta i Östergötland/Norrköping finns i dagsläget inte.

Norrköpings kommun förstärker det förebyggande arbetet genom att anställa en trygghetssamordnare från och med januari 2022.

Trygghetssamordnare kommer att arbeta såväl strategiskt som operativt gentemot alla våra verksamheter och är kommunens tongivande resurs i EST-arbetet. Tillsammans med andra funktioner inom kommunen och i samverkan med externa aktörer (t ex polis och andra) kommer trygghetssamordnaren att driva utvecklingen av det trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet inom kommunen.

Då det redan idag finns ett flertal insatser mellan kommunen och externa aktörer när det gäller trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete är motionens intentioner värdefulla i det vidare arbetet. Att låsa sig till en specifik arbetsmetod kan dock medföra till att man åsidosätter samverkan samt andra viktiga insatser för att få en långsiktig effekt. Ett exempel på detta är avhopparverksamheten (SIG) där Norrköpings kommun precis resursförstärkt. Social Insatsgrupp (SIG) är till för den som har en kriminell livsstil eller ingår i kriminella nätverk, och som har en önskan om att bryta med dessa levnadsvanor/nätverk.

### *SSPF, Skola, socialkontor, polis & fritid i samarbete*

Skola, socialkontor, polis och fritid arbetar tillsammans med vårdnadshavaren för att vända en negativ utveckling hos barnet. Målgruppen är mellan barn och unga 10-18 år som är i riskzon eller som redan har ett normbrytande beteende.



2022-03-21

*Socialkontorets uppsökande verksamhet*

Det huvudsakliga syftet med det uppsökande sociala arbetet är att främja barn och ungas levnadsvillkor och skapa förutsättningar för en positiv utveckling och på så sätt förhindra brottslighet eller annat normbrytande beteende. Ett ytterligare syfte är att göra socialkontoret mer tillgängligt för de individer och de samverkansparter som behöver Socialkontorets kompetens i kommunens utsatta områden.

Målgruppen är, i första hand barn och ungdomar från cirka 10 år och upp till och med 18 år som bor eller vistas i kommunens utsatta områden och i andra hand unga vuxna i dessa områden.

Fokus för det uppsökande arbetet är barn och ungdomar som är i riskzonen för att utveckla ett normbrytande beteende eller som redan har utvecklat ett normbrytande beteende.

*De riskfaktorer som verksamheten strävar efter att möta upp hos målgruppen och arbeta med att stärka skyddsfaktorerna finns främst inom områdena:*

Skola, hälsa, fritid, förälder eller annan vuxen, hemförhållanden.

*Effektiv samverkan för trygghet, EST*

EST är en strukturerad samarbetsform där polis, lokala fastighetsägare, Brottsförebyggande rådet och sju kommuner deltar. Arbetet riktar sig till de områden som identifieras som utsatta, det vill säga ett område som är geografiskt avgränsat och där den socioekonomiska statusen är låg samtidigt som kriminella har en inverkan på lokalsamhället.

Klockaretorpet var det första området i Norrköping där arbetet med EST påbörjades år 2017. Kommunen, polis, räddningstjänst, Hyresbostäder, civilsamhället, skola och flera andra aktörer. Det stora engagemanget för området som visats har gjort att arbetet med effektiv samordning för trygghet genom åren bedrivits framgångsrikt i Klockaretorpet på en strategisk, operativ och taktisk nivå.

*Ekonomiska konsekvenser*

De nuvarande samverkansinsatser som pågår görs i befintliga verksamheter och ingår inom respektive huvuduppdrag.

Att undersöka möjligheten att eventuellt införa metoden kan göras med befintliga resurser. Om det blir aktuellt med att påbörja arbetet kommer det sannolikt krävas en projektledare eller motsvarande för att omhänderta genomförandet.

2022-03-21

## § 166 Motion av Darko Mamkovic (-) - Avskaffa partistöd KS 2021/0986

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Darko Mamkovic lämnade den 27 september 2021 motion om att avskaffa partistöd. I motionen föreslås att ”organisationsstöd (partistöd) stegvis avskaffas under mandatperioden 2022–2026 med en tredjedel per år från och med 2023.”

#### *Om partistöd*

Enligt kommunallagen, 4 kap. 29-30 §, får kommuner och regioner ge ekonomiskt bidrag och annat stöd till politiska partier för att stärka deras ställning i den kommunala demokratin, så kallat partistöd. Partistöd får ges till de partier som är representerade i fullmäktige och som är juridiska personer. Ett parti är representerat om det har fått mandat i fullmäktige för vilket en vald ledamot är fastställd enligt 14 kap. vallagen. Det är kommunfullmäktige som ska besluta om partistödets omfattning och formerna för det. Stödet får inte utformas så att det otillbörligt gynnar eller missgynnar ett parti.

#### *Kommunfullmäktiges beslut om partistöd*

Norrköpings kommunfullmäktige beslutar i samband med budget årligen om partistödets storlek uppdelat på grundstöd och mandatstöd. I budget för 2022 är anslaget till partistöd totalt 4 180 256 kr, där varje parti i fullmäktige tilldelas ett grundstöd om 92 500 kr och ett mandatstöd om 37 004 kr per mandat. Vidare tilldelas varje parti i fullmäktige som har en aktiv ungdomsförening ett grundstöd om 7 100 kr och ett mandatstöd om 2 801 kr per mandat. Partistödet räknas upp årligen för lön och för inflation (Konsumentprisindex med fast ränta). I bilaga till kommunens budget redovisas en tabell över fördelningen per parti.

#### *Syftet med partistödet är att stärka partiernas ställning i den kommunala demokratin*

Som framgår i kommunallagen får en kommun ge ekonomiskt bidrag och annat stöd till politiska partier för att stärka deras ställning i den kommunala



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

demokratin. I samband med förändringar i kommunallagen år 2014 angav Sveriges kommuner och regioner (då SKL) i cirkulär att lokalt partistöd enligt lagstiftarens mening är avsett för det lokala partiarbetet som riktar sig till kommunmedlemmarna (SKL cirkulär 14:12).

Att avskaffa partistödet skulle innebära ett borttagande av ett verktyg som har syftet att stärka partiernas ställning i den kommunala demokratin, och rimligtvis förändra förutsättningarna för partiernas arbete riktat till kommunmedlemmarna.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Att avslå motionen medför inte några specifika ekonomiska konsekvenser.

Att bifalla motionen och stegvis avskaffa partistödet enligt förslaget skulle innebära följande poster för partistöd åren 2023-2026, under förutsättning att antalet partier i fullmäktige nästa mandatperiod är detsamma som nuvarande period: 2 786 837 kr år 2023, 1 857 892 kr år 2024, 1 238 594 kr år 2025 och 825 730 kr år 2026.

---

2022-03-21

**§ 167 Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082)**  
KS 2021/1341

**Beslut**

1. Kommunstyrelsen lämnar yttrande till Infrastrukturdepartementet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

*Reservationer*

Mot beslutet och till förmån för Nicklas Lundströms (V) yrkande enligt nedan reserverar Nicklas Lundström (V) och Mia Sköld (MP).

**Beskrivning av ärendet**

Norrköpings kommun har av Infrastrukturdepartementet givits möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082).

Norrköpings kommuns synpunkter:

Norrköpings kommun delar inte Trafikverkets bedömning att de intilliggande flygplatserna Linköping-Malmen flygplats (avstånd 4,2 mil) och Skavsta flygplats (avstånd 6,6 mil) täcker behovet av beredskap.

*Motivering*

Norrköpings kommun anser att Norrköping flygplats, utöver Skavsta flygplats och Linköping-Malmen flygplats, bör utses som beredskapsflygplats.

Den sammanvägda nyttan för samhällsaktörer och verksamheter inom vårt område bör överväga den ökade kostnaden, uppskattningsvis 2,5-3,0 miljoner kronor per år.



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

I handläggningen av detta ärende har Peter Jansson, tf. VD / flygplatschef Norrköping Airport AB deltagit. Samråd har även hållits med kommunalförbundet Räddningstjänsten Östra Götaland.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Inga ekonomiska konsekvenser.

### **Yrkanden**

Nicklas Lundström (V) yrkar med instämmande av Mia Sköld (MP) avslag till liggande förslag till yttrande förmån för eget förslag till yttrande som lyder:

Norrköpings kommun delar Trafikverkets bedömning att de intilliggande flygplatserna Linköping-Malmen flygplats (avstånd 4,2 mil) och Skavsta flygplats (avstånd 6,6 mil) täcker behovet av beredskap.

Reidar Svedahl (L) yrkar med instämmande av Sofia Jarl (M) bifall till liggande förslag till yttrande.

### **Propositionsordning**

När förhandlingarna förklarats avslutade finner ordföranden att det föreligger två förslag till beslut och ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

---

Sänt till:

Infrastrukturdepartementet (yttrande)

Säkerhetsavdelningen Fredrik Nestor

Norrköping Airport Peter Jansson

Justeras:

---

Olle Vikmång

---

Magnus Cato



2022-03-21

## § 168 Promemorian - Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg

KS 2021/1343

### Beslut

1. Kommunstyrelsen lämnar yttrande till Infrastrukturdepartementet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Beskrivning av ärendet

Norrköpings kommun har genom skrivelse från Infrastrukturdepartementet hos Regeringskansliet emottagit en remiss gällande promemorian mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg. Denna promemoria beskriver det förslag till hur EU-direktivet 2019/883 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg ska genomföras i lag och förordning.

I promemorian finns förslag som innebär regelförändringar gällande avfallshanteringen i dels handels- och industrihamnar samt dels fritidsbåtshamnar. Enligt förslaget införs en skyldighet att ha en mottagningsanordning med kapacitet för att ta emot de typer och mängder av avfall som kommer från de fartyg som normalt använder hamnen. Ett krav på en godkänd avfallshanteringsplan införs för alla hamnar.

Vidare föreslås att tillsynsansvaret gällande mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg hos fritidsbåtshamnar flyttas från Transportstyrelsen till kommunen. Tillsynsansvaret för mottagningsanordningar hos handels- och industrihamnar ska enligt förslaget ligga kvar hos Transportstyrelsen.

Två instanser inom Norrköpings kommun blir därmed berörda av förslaget. Dels Norrköpings Hamn AB som får ett skärpt regelverk gällande avfallshanteringen och dels byggnads- och miljöskyddsnämnden som får ett utökat tillsynsansvar över fritidsbåtshamnarna.

### Byggnads- och miljöskyddsnämnden

Enligt förslaget ska kommunerna överta tillsynen över fritidsbåtshamnars skyldigheter i fråga om mottagning av avfall från fritidsbåt. Kommunen blir även ansvarig myndighet för godkännande av fritidsbåtshamnarnas



2022-03-21

avfallshanteringsplaner. För arbetet med tillsyn, godkännande av avfallshanteringsplaner samt eventuell övrig ärendehandläggning kommer kommunen kunna ta ut en avgift. Sanktioner införs vid överträdelser.

Byggnads- och miljöskyddsnämnden har idag ett tillsynsansvar enligt 9 kap 1 § miljöbalken för de fritidsbåtshamnar som finns i kommunen. Där ingår tillsyn över avfallsanordningar för det avfall som uppkommer i verksamheten. Ett utökat tillsynsansvar över anordningar för att ta emot det avfall som inkommer från fritidsbåtar innebär sannolikt endast en mindre förändring i det arbete som redan görs idag.

Det ställs idag inte krav på att fritidsbåtshamnar ska ha en godkänd avfallshanteringsplan. Enligt Sjöfartsverkets föreskrift (2001:13) om mottagning av avfall från fritidsbåtar ska en fritidsbåtshamn ha en avfallshanteringsplan. Det är även tydligt specificerat i föreskriften vad planen ska innehålla. Det finns dock inte i föreskriften något föreskrivet om att den ska godkännas av tillsynsmyndigheten.

Då kommunen enligt förslaget blir ansvarig myndighet för godkännande av fritidsbåtshamnarnas avfallshanteringsplaner kommer godkännandeförfarandet innebära en ny uppgift som tar vissa resurser i anspråk.

Någon större ökad kostnad bör detta inte innebära för byggnads- och miljöskyddsnämnden då nämnden får ta ut avgift för tillsynen, godkännande av avfallshanteringsplaner samt eventuell övrig handläggning.

### *Fritidsbåtshamnar*

Definitionen av en fritidsbåtshamn anges i förslaget vara ”en plats eller geografiskt område som inrättats för att ge service till fritidsbåtar, dock inte små bryggor och enkla förtöjningsplatser.” Fritidsbåtar ner till 2,5 meters längd omfattas av förslaget. Det innebär att även mindre fritidsbåtshamnar omfattas av förslaget.

Fritidsbåtshamnar är inte anmälningspliktiga (c-verksamhet) enligt miljöprövningsförordningen (2013:251).

Byggnads- och miljöskyddsnämnden har idag 19 fritidsbåtshamnar i sitt register som skulle omfattas av de nya reglerna. Ytterligare fritidsbåtshamnar kan ha tillkommit då den senaste inventeringen gjordes 2016.

De fritidsbåtshamnar som finns i kommunen är generellt små, ideella föreningar som drivs med väldigt små resurser. Redan den tillsyn som



2022-03-21

bedrivs idag upplevs som kostsam och betungande av föreningarna. Några betydande risker för miljön finns i normalfallet inte.

### *Motivering till yttrande*

Att kommunen övertar tillsynsansvaret över mottagningsanordningar i fritidsbåtshamnar för avfall från fritidsbåtar bör ses som något positivt för både kommunen och verksamheterna. Istället för att två myndigheter ska utöva tillsyn över olika delar av avfallshanteringen får kommunen ett helhetsansvar. Det är idag ofta otydligt för verksamheterna var gränsen går för myndigheternas delade ansvar.

Att kommunen ska godkänna fritidsbåtshamnens avfallshanteringsplan bedöms däremot som ett orimligt krav sett till den miljönytta det förväntas ge. Det riskerar istället att bli en betydande administrativ och ekonomisk börda för verksamheterna. Granskning av fritidsbåtshamnarna avfallshanteringsplaner kan istället rymmas inom ramen för ordinarie tillsyn.

För verksamheter som inte uppnår anmälningsplikt enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) finns i normalfallet inte några sådana godkännandeförfaranden i övrigt gällande avfallshanteringen.

I direktivet finns en möjlighet till undantag för små, icke-kommersiella hamnar som kännetecknas av sällsynt eller lite trafik bestående enbart av fritidsbåtar. I förslaget har denna möjlighet till undantag tagits bort.

### *Yttrande*

- Nämnden ser positivt på förslaget att tillsynsansvaret för fritidsbåtshamnarna gällande mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg övertas av kommunen.
- Nämnden anser att kravet på en godkänd avfallshanteringsplan för fritidsbåtshamnarna är för långtgående. En möjlighet till undantag för fritidsbåtshamnar bör införas.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Den ekonomiska konsekvensen för byggnads- och miljöskyddsnämnden bedöms bli liten då kommunen enligt förslaget får rätt att ta ut en avgift som täcker kostnaderna för tillsynen.

### **Norrköping Hamn AB**

Den operativa verksamheten i Norrköpings hamn drivs av NHAB. Bolaget ägs av Norrköpings kommun via koncernbolaget Norrköping Rådhus AB.



2022-03-21

Hamnanläggningen med kajer och hamnplaner ägs av kommunen och arrenderas av NHAB. Nuvarande nyttjanderättsavtal gäller till och med 2042.

Verksamheten drivs i flera olika hamndelar inom hamnområdet, men är huvudsakligen koncentrerad till Pampushamnen på Händelö och till Öhmansterminalen innanför Lindökanalen. Vid Pampushamnen pågår för närvarande en omfattande utbyggnad av hamnbassäng, kajer och logistiktor, som följd av omvandlingen av Inre hamnen till bostadsområde.

Norrköpings hamn är ett beslutat och preciserat statligt riksintresse. Inom Norrköpings hamnområde finns även andra verksamhetsutövare med egna kajer och hamndelar, vilka ej omfattas av detta yttrande.

### Synpunkter

Sedan en tid har regeringen presenterat en långsiktig maritim strategi, med en tydlig inriktning mot betydelsen av att stärka sjöfartens och hamnarnas roll i det svenska godstransportsystemet. Konkreta exempel på detta är eco-bonussystemet för en ökad godsöverflytt mot sjöfart, liksom flera infrastruktursatsningar i anslutning till strategiskt viktiga hamnar, däribland Norrköpings hamn. NHAB anser därför att betydelsen av hamnarnas tillgänglighet och effektivitet är central i ambitionerna kring ett hållbart och konkurrenskraftigt godstransportsystem.

Utifrån ovanstående anser NHAB det angeläget att de lag- och förordningsändringar som föreslås gällande avfallshantering i hamnarna inte hämmar hamnarnas möjlighet att upprätthålla effektivitet, tillgänglighet och korta ledtider för sjöfarten. I sammanhanget anser NHAB att hamnarnas situation och intressen delvis kommer i skymundan i gällande förslag. Enligt förslaget är ett fartyg skyldigt att lämna sitt avfall i nästkommande hamn, vilket innebär att avfallshanteringen blir regelstyrd snarare än behovsstyrd. Som följd kan kraven medföra ökade liggetider vid kaj, med lokal avfallshantering och landtransporter som inte är optimerade utifrån behov, och ej heller hållbart.

I promemorian föreslås att Transportstyrelsen ska godkänna hamnarnas avfallsplaner. NHAB har i sak inga invändningar, men vill påtala betydelsen av att tillräckliga resurser finns hos myndigheten för godkännande av hamnarnas avfallshanteringsplaner i skälig tid.

NHAB ser positivt på att Transportstyrelsen medges att meddela föreskrifter om att ta ut avgifter för mottagning av avfall. Utfärdande av mottagningsbevis kommer kräva interna resurser, kompetens och teknik i hamnen. Vid bestämning av sådana avgifter anser NHAB det därför



2022-03-21

betydelsefullt att hamnarnas merkostnader för utrustning, personal och administration fullt ut beaktas. Detta då direktivet och förslagen kan tolkas så att personal från hamnen i någon form behöver närvara varje gång ett fartyg lämnar sitt avfall, för att kunna verifiera vikt och lämna kvitto. Vidare anser NHAB att Transportstyrelsen tillsammans med andra ansvariga instanser måste säkerställa att all föranmälan och informationsregistrering via MSW/EMSA är komplett och transparent gentemot hamnarna.

Som konsekvens av förslaget riktas ett stort ansvar mot hamnen för klassificering och sortering av avfallet. NHAB vill tydligt påtala problemet i att kunna upprätthålla adekvat kunskap för detta, och även vid situationer där hamnen gentemot utländska fartyg och besättningar ska kunna kommunicera och tillhandahålla korrekta uppgifter i mottagningsbevis. I sak menar NHAB att det kommer vara svårt att upprätthålla de föreslagna villkoren och ansvarsgränserna i praktiken, då det kommer uppstå situationer där avfallsmängder och fraktioner inte tydligt kommer kunna verifieras. Vid sådana situationer anser NHAB att förslaget lägger ett orimligt ansvar på hamnen. NHAB anser därför att ansvaret gällande hela hanteringen av klassificering och sortering av avfallet istället skall åligga avfallslämnaren, samt vidare att det av hamnen upprättade mottagningsbeviset baseras på uppgifter från avfallslämnaren.

Utifrån hamnens ansvar måste det vara möjligt att kunna säkerställa en säker hantering av det avfall som hamnen tvingas ta emot. I en hamn kan risker även finnas med avfall i kombination med ineliggande gods i hamnen. Vidare anser NHAB det viktigt att Transportstyrelsen i kommande föreskrifter tydligt anger hur hamnen ska och får agera vid hantering av sådant avfall som kan föranleda särskilda åtgärder. Det kan avse exempelvis farligt avfall, gods med oklar härkomst eller oklart innehåll.

NHAB anser det viktigt att undantag från kravet om obligatorisk avlämning av sludge och oljehaltigt länsvatten kommer meddelas även i kommande föreskrifter. Vidare att skyldighet för mottagning av sludge och oljehaltigt ej skall gälla när volymen understiger en viss andel av sludgetankens totala volym. NHAB menar att regelverket annars skulle skapa en orimligt omfattande och ineffektiv hantering av detta avfall i små mängder, som ändå skulle kräva en omfattande, miljöpåverkande och kostsam hantering med många lokaltransporter med sug- och slamfordon.

Vidare anser NHAB att Transportstyrelsen ska tydliggöra förutsättningar för avsteg av regelverken för upprätthållande av mottagningsanordningar vid enskilda, lågtrafikerade kajområden, utifrån en rimlighetsprincip i omfattning på mottagningsanordningar.



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

NHAB vill betona att det finns privata aktörer inom Norrköpings hamnområde som inte deltagit i detta yttrande.

NHAB kan avslutningsvis konstatera att inga av de svenska allmänna hamnarna finns medtagna bland remissinstanserna, utan endast representeras via branschförbundet Sveriges Hamnar samt ett visst urval av kommuner. Ej heller är privata industrihamnar representerade. I sak har alla möjlighet att ändå yttra sig, men NHAB finner det ändå olyckligt, då de föreslagna lag- och förordningsändringarna är av omfattande betydelse för hamnarnas verksamhetsplanering och utveckling, och med ett föreslaget ikraftträdande redan under 2022.

---

Sänt till:  
Infrastrukturdepartementet (yttrande)  
Byggnads och miljöskyddsnämnden  
Norrköpings Hamn AB

Justeras:

---

Olle Vikmång

---

Magnus Cato

2022-03-21

## § 169 Kommunstyrelsens budgetäskanden 2023-2026

KS 2022/0178

### Beslut

Kommunstyrelsen godkänner äskanden avseende drift- och investeringsbudget för åren 2023-2026.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i juni 2021 om budget för år 2022 och om preliminära budgetramar för åren 2023 till 2025. Kommunfullmäktige beslutade den 25 oktober 2021 om justeringar enligt nya förutsättningar genom en tilläggsbudget. Budgetposter av teknisk karaktär kan tillkomma under budgetarbetets gång.

### Underlag till driftsbudget

Arbetet med driftsbudget för perioden 2023-2026 utgår från de preliminära budgetramarna som är beslutade av kommunfullmäktige i budget för 2022. Nämnderna ska för budgetperioden ange förändringar jämfört med den bifogade budgetramen i 2022 års prisnivå. För varje redovisad förändring jämfört med den bifogade budgetramen ska en utförlig beskrivning samt en siffersammanställning lämnas.

### Underlag till investeringsbudget

Nämnderna ska lämna underlag till en investeringsbudget för år 2023 och investeringsplan för åren 2024-2026. Utgångspunkten för arbetet ska vara den preliminära investeringsplan för åren 2023-2025.

### Arbetet med äskanden på kommunstyrelsens kontor

Äskanden har skickats in från kontorets avdelningschefer och den 14 februari behandlade kommunstyrelsens kontors ledningsgrupp frågan.



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

**Driftäskanden 2023-2026 (tkr)**

Benämning	2023	2024	2025	2026
Finansiell leasing	7 900	3 300	2 500	2 500
Kapitalkostnader, hamn	2 423	3 473	5 396	6 598
RTÖG, medlemsbidrag	1 959	2 154	2 992	3 566
Trygghetsarbete	1 000	1 000	1 000	1 000
Kapitalkostnader	750	850	850	850
Studenternas hus	500	500	500	500
Differentierat PO-pålägg	0	0	0	0
Flyttkostnader Stadsarkiv	0	0	0	4 000
Hyra Stadsarkivet i samband med flytt	0	0	0	2 400
RTÖG, ny verkstadslokal	0	0	0	0
RTÖG, nytt räddningsövningsfält	0	0	3 200	3 200
Räddningsstation, Dagsbergsfältet nybyggnad	0	0	6 650	6 650
Stadsarkiv, ökad lokalhyra nybyggnad	0	0	0	3 900
Justering ram, -1,0% 2023-2026	-4 618	-9 236	-13 854	-18 472
<b>Total</b>	<b>9 914</b>	<b>2 041</b>	<b>9 234</b>	<b>16 692</b>

**Investeringsäskanden 2023-2026 (tkr)**

Benämning	År	Total budgetram	2023	2024	2025	2026
Produkter på enheter	2005	346 150	21 000	25 000	16 000	29 000
En till en (gymnasiet)	2011	94 720	6 000	7 000	5 000	6 000
En till en (åk 7-9)	2011	99 680	5 000	20 000	14 000	7 000
Serverhårdvara	2016	22 100	5 000	1 000	9 000	2 000
Nät och kommunikation	2017	126 050	7 000	13 000	15 000	20 000
Datacenter utveckling	2020	4 500	1 000	1 000	0	0
Verksamhetsgemensam digitalisering	2022	9 000	5 000	6 000	6 000	6 000
Digitalisering		<b>702 200</b>	<b>50 000</b>	<b>73 000</b>	<b>65 000</b>	<b>70 000</b>
Inventarier/farledsunderhåll hamnen	2012	3 400	200	200	200	200
Flytt av inre hamnen	2015	1 200 000	100 000	100 000	100 000	74 000
Årlig investering, hamnen	2015	73 400	11 000	11 200	11 400	11 600
Status Hamn	2021	350 000	35 000	35 000	35 000	35 000
Mindre investeringar Hamnen 2023	2023	10 000	10 000	0	0	0
Mindre investeringar Hamnen 2024	2024	10 000	0	10 000	0	0
Mindre investeringar hamnen 2025	2025	10 000	0	0	10 000	0
Mindre investeringar i hamnen 2026	2026	10 000	0	0	0	10 000
Hamnverksamhet		<b>1 666 800</b>	<b>156 200</b>	<b>156 400</b>	<b>156 600</b>	<b>130 800</b>
Nytt E-arkiv	2024	550	0	550	0	0
Kommunstyrelsen övrigt		<b>550</b>	<b>0</b>	<b>550</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>2 369 550</b>	<b>206 200</b>	<b>229 950</b>	<b>221 600</b>	<b>200 800</b>

**Yrkanden**

Sophia Jarl (M) yrkar med instämmande av Olle Vikmång (S) och Nicklas Lundström (V) bifall till liggande förslag.

**Propositionsordning**

När förhandlingarna förklarats avslutade konstaterar ordföranden att det föreligger endast ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detta.

Sänt till: Ekonomi och styrningsavdelningen



2022-03-21

## § 170 Medborgarförslag om koldioxidbudget KS 2021/0583

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet

### Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen där förslagsställaren vill att Norrköpings kommun ska ta fram en vetenskapligt förankrad koldioxidbudget för kommunen. Förslagsställaren anser att en koldioxidbudget är ett viktigt redskap i kommunens klimatarbete och synliggör vilka sektorer som har den största klimatbelastningen och på så vis kan åtgärder sättas in där det är mest relevant. Förslagsställaren anser också att en koldioxidbudget kan fungera som ett pedagogiskt verktyg för skolan, för intresserad allmänhet och i dialog med näringslivet.

### Vad är en koldioxidbudget?

I Parisavtalet har världens länder enats om att hålla den globala temperaturökningen under 2 grader och sträva efter att den stannar vid 1,5 grader. Enligt IPCC:s, (Intergovernmental Panel on Climate Change), senaste klimatrapport som publicerades i augusti 2021 har vi redan idag en global temperaturökning på 1,1 grader. Rapporten visar också att det finns ett tydligt samband mellan människans utsläpp av växthusgaser och ökningen av den globala medeltemperaturen. Varje ton koldioxid och varje temperaturökning spelar därför en stor roll. Det innebär att världens länders utsläpp av växthusgaser måste begränsas och ju längre samhället väntar desto mer drastiska utsläppsminskningar kommer att behöva göras.

FN:s klimatpanel har beräknat den mängd koldioxid som återstår att släppa ut om vi ska efterleva Parisavtalet. Denna mängd brukar kallas vår globala koldioxidbudget. Den globala koldioxidbudgeten kan sedan brytas ner, fördelas, i tid och rum och uttryckas som lokala årliga koldioxidbudgetar. En koldioxidbudget på lokal nivå utgår ifrån de utsläpp som sker inom kommunens gränser. Koldioxidbudgeten visar på hur stora utsläpp som olika sektorer i det geografiska området orsakar men också hur mycket koldioxidutsläppen måste minska för varje år, det vill säga hur stort utrymme en kommun har kvar att släppa ut för att kunna nå Parisavtalets



2022-03-21

mål. En koldioxidbudget sätter ett tak för utsläppen i ton koldioxid likt en ekonomisk budget sätter ett tak i antal kronor.

En koldioxidbudget täcker ett helt geografiskt område, alltså inte bara den egna kommunens verksamhet. Eftersom en kommun inte har rådighet över allt som påverkar utsläppen inom kommunens geografiska område behöver kommunen därför samverka med andra aktörer. För att få ut full effekt av en lokal koldioxidbudget bör den årligen följas upp samt kompletteras med lokala klimatmål.

### **Framtagande av en koldioxidbudget**

Att ta fram en lokal koldioxidbudget är ett ganska nytt koncept men har vuxit snabbt den senaste tiden. Enligt Aktuellt Hållbarhets kommun-rankingsenkät för 2021 så har ett femtiotal kommuner i landet tagit fram eller påbörjat framtagandet av en lokal koldioxidbudget.

När en koldioxidbudget ska tas fram fastställs först hur mycket koldioxid en kommun släpper ut idag. Här används begreppet ”territoriella utsläpp”, där statistik hämtas från SMHI’s nationella emissionsdatabas. Med en geografisk metod fördelas utsläppen över Sverige så att endast faktiska utsläpp inom en kommuns gränser tas med i beräkningen.

Även utsläpp från internationella transporter inkluderas. Då används befolkningsstatistik, statistik för utrikes sjöfart från SCB (Statistiska centralbyrån) samt utsläpp från internationella flygresor beräknade vid Chalmers. Det är viktigt att alla aktörers koldioxidbudgetar har så lika underlag som möjligt för att bli jämförbara på nationell nivå. En stor skillnad i uträkningen mellan en kommun och Sveriges nationella koldioxidbudget är att en kommun är mer ekonomiskt, politiskt och geografiskt bunden – och beroende av Sverige och andra svenska kommuner – än vad ett land som Sverige är till andra rika industrialiserade länder. Kommuner med tung industri kan ha hundra gånger så stora utsläpp per capita. Därför räknas inte större industrier med i koldioxidbudgeten på kommunal nivå. Även konsumtionsbaserade utsläpp exkluderas i en lokal koldioxidbudget.

### **Fördelar och nackdelar med olika varianter av koldioxid-budget**

Det har tidigare varit ett omfattande arbete för en kommun att ta fram en lokal koldioxidbudget men idag är det betydligt enklare då det finns många olika konsultbyråer som en kommun kan anlita för uppdraget. Det finns några olika varianter av koldioxidbudget att välja på vilka beskrivs här nedan:



2022-03-21

**Digital koldioxidbudget** – en digital koldioxidbudget publiceras på kommunens webbsida och visualiserar kommunens koldioxidutsläpp per sektor och år samt det gemensamma utrymmet som finns kvar att använda för att nå Parisavtalet. I dagsläget finns det endast en digital koldioxidbudget på marknaden och bakom den står Klimatsekretariatet, en oberoende och ej vinstdrivande organisation, som i samverkan med Uppsala universitet utvecklat modellen. Fördelen med modellen är att den på ett pedagogiskt sätt visualiserar både kommunens klimatpåverkan samt den återstående budgeten. Genom att köpa in en digital koldioxidbudget ingår kommunen i en samverkan med Klimatsekretariatet och dess nätverk och får på så vis kontinuerligt stöd och ett erfarenhetsutbyte i klimatarbetet. Dessutom uppdateras den digitala koldioxidbudgeten regelbundet. Nackdelen är att en digital koldioxidbudget medför en högre kostnad. Då fler kommuner under hösten anslutit sig till verktyget har Klimatsekretariatet under vintern dock reviderat prislistan. Det innebär att startkostnaden för en kommun av Norrköpings storlek nu ligger på 180 000 kronor (tidigare 430 000 kronor). Utöver det tillkommer en årlig licensavgift om 90 000 kronor (tidigare 140 000 kronor).

Länsstyrelsen i Östergötland har precis slutit ett samarbetsavtal med Klimatsekretariatet med anledning av att många av Östgötakommunerna är intresserade av att ta fram en lokal koldioxidbudget. Det innebär att de kommuner i Östergötland som tar fram en digital koldioxidbudget nu erbjuds ett prisavdrag om 30 procent. För Norrköpings del skulle prislappen då hamna på 126 000 kronor, se bilaga.

**Koldioxidbudget i rapportform** - ett enkelt sätt att ta fram en lokal koldioxidbudget är att anlita en konsult för uppdraget. Koldioxidbudgeten erhålls då i form av en rapport som visar hur stort utrymme Norrköping har kvar att använda för att nå upp till Parisavtalet. Fördelen med detta alternativ är att det är ett relativt billigt alternativ, konsultarvodet för ett dylikt uppdrag ligger på cirka 50 000 kronor. Nackdelen är att rapporten är momentan och endast visar hur stort utrymme är vid just den tidpunkten. För att se en förändring över tid behöver en ny rapport tas fram med jämna mellanrum. Till skillnad från en digital koldioxidbudget så visualiseras inte koldioxidbudgeten och det skapar troligen ett mindre engagemang

**Koldioxidbudget i rapportform i kombination med ett digitalt klimatverktyg** – för att bättre uppmärksamma den lokala koldioxidbudgeten i rapportform kan den kombineras med digital klimatinformation. Kommunens webbsida skulle då utvecklas med klimatinformation i form av lokal utsläppsdata, antingen från ett digitalt klimatverktyg som exempelvis Panorama eller med klimatdata från SMHI's nationella emissionsdatabas. Fördelen med detta alternativ till skillnad från



2022-03-21

att endast ha en koldioxidbudget i rapportform är att Norrköpings klimatpåverkan från olika sektorer kan synliggöras. Nackdelen är att det endast är klimatutsläppen som synliggörs, själva budgeten och det utrymme Norrköping har kvar att använda synliggörs inte. Klimatverktyget Panorama som visar enklare klimatdata för en kommun finns i en gratis basversion. Vill man bygga på med mer avancerad data medför det dock en kostnad. För en kommun av Norrköpings storlek skulle det handla om cirka 100 000 kronor. SMHI's emissionsdatabas innehåller öppen data som också är kostnadsfri att använda.

Den sammanvägda bedömningen av ovan nämnda alternativ är att den digitala koldioxidbudgeten är att föredra.

### **Hur kan Norrköpings kommun använda sig av en koldioxidbudget**

Arbetet med att aktualisera *Energiplan för Norrköpings kommun* har precis inletts. Detta görs nu bland annat med anledning av att energiplanen ska samspela med den färdplan som tas fram. *Färdplan för ett fossilfritt Norrköping till 2030* är ett tillägg till Energiplanen och ska beskriva nuläget i Norrköpings kommun samt de utmaningar och åtgärder som krävs för att nå ett fossilfritt Norrköping till 2030.

Som ett första steg i färdplanearbetet genomfördes under vintern 20/21 en klimatkartläggning över kommunkoncernens klimatpåverkan. Klimatkartläggningen visar på var kommunen som organisation har sin största klimatpåverkan och kommer att ligga som grund till de åtgärdsförslag som presenteras i färdplanen. Tanken är att klimatkartläggningarna ska ske med regelbundenhet i framtiden, vilket innebär att kommunen nu mäter organisationens klimatpåverkan.

En koldioxidbudget kan bli ett kompletterande verktyg till klimatkartläggningen och kan användas av hela organisationen men även av externa aktörer.

### **Vad är det för skillnad på en klimatkartläggning och en koldioxidbudget?**

En klimatkartläggning visar på de faktiska koldioxidutsläppen en aktör eller verksamhet har vid en viss tidpunkt. Den klimatkartläggning som kommunen genomfört under vintern visar på vilken klimatpåverkan kommunen som organisation har från den egna verksamheten. Kartläggningen redogör även enbart för de utsläpp som kommunen har rådighet över.



2022-03-21

En koldioxidbudget visar på hur stort utsläppsutrymme vi har kvar i hela geografiska Norrköping för att vi ska kunna nå målet om att hålla den globala temperaturökningen under 2 grader. Utsläppsutrymmet är gemensamt för alla aktörer i Norrköping och för att kunna fördela den återstående utsläppsmängden krävs att aktörerna samverkar. Det vill säga varje aktör måste bidra med utsläppsminskningar inom sin rådgighet utifrån den totala koldioxidbudgeten.

### **Samverkan med näringslivet**

Aktualiseringsarbetet av energiplanen kommer att drivas i samverkan av en intern arbetsgrupp bestående av representanter från kommunens verksamheter och bolag. Arbetsgruppen kommer även att involvera näringslivet i arbetet. En första träff är planerad till mars-22 för att dels informera om aktualiseringen samt färdplanen men även för att påbörja en diskussion kring framtida klimatsamverkan och på vilket sätt detta kan ske. Det kommer även att påbörjas en diskussion om möjligheter och intresse av att skapa ett samverkansforum och hur vi skulle kunna sätta gemensamma klimatmål. I detta arbete är det värdefullt att kunna utgå från en koldioxidbudget. För att synliggöra det arbetet och skapa ett stort engagemang är den digitala koldioxidbudgeten vara bästa alternativet.

Frågan gällande koldioxidbudget har lyfts med samhällsbyggnadskontoret och näringslivsavdelningen för att inhämta deras synpunkter. samhällsbyggnadskontoret är positiva till framtagande av en koldioxidbudget då de ser att det finns ett behov av ett gemensamt verktyg för hela kommunen. Även näringslivsavdelningen är positiva då de märker av en efterfrågan från näringslivet gällande klimatsamverkan med kommunen och de tror att en koldioxidbudget kan vara ett bra verktyg för det.

### **Exempel från andra kommuners samverkan med andra aktörer i klimatomställningsarbete**

Många kommuner i landet arbetar strukturerat i klimatomställningsarbetet och samverkar med externa aktörer på olika sätt. Här nedan beskrivs ett par exempel från tre olika kommuner, som samtliga använder sig av en lokal koldioxidbudget i arbetet.

**Uppsala kommun** - har långsiktiga klimatmål om att bli ett fossilfritt Uppsala till år 2030 och ett klimatpositivt Uppsala till år 2050. Som ett led i klimatomställningsarbetet har kommunen initierat nätverket Uppsala Klimatprotokoll. Nätverket består av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar. Inom nätverket har deltagarna formulerat trettiotalet klimattutmaningar att ta sig an. Nätverkets mål är att minska



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

medlemmarnas gemensamma utsläpp av växthusgaser med 14 procent per år till och med 2030.

**Linköpings kommun** – har tagit ett beslut i kommunfullmäktige om att vara koldioxidneutralt till 2025. Utifrån detta beslut har kommunen skapat Linköpingsinitiativet, ett nätverk bestående av stora energikonsumenter i kommunen. Deltagare är både interna och externa aktörer och varje deltagare avger minst ett klimatlöfte i form av åtgärder för en minskad klimatpåverkan. Arbetet följs årligen upp för att se vilka framsteg som görs.

**Eskilstuna kommun** – har tagit ett politiskt beslut om ett klimatpositivt Eskilstuna till 2045. Alla aktörer i kommunen som vill vara med och bidra till att nå målet kan signera en avsiktsförklaring. Dessa aktörer synliggörs därefter på kommunens webbsida.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

En digital koldioxidbudget innebär en startkostnad om 126 000 kronor för Norrköpings kommun. Denna kostnad tas förslagsvis av kommunstyrelsens ofördelade medel för 2022. Dessutom tillkommer en årlig licensavgift om 90 000 kronor som ryms i kommunstyrelsens kontors ordinarie verksamhetsbudget. I takt med att fler kommuner ansluter sig till verktyget kan den årliga licensavgiften komma att sänkas.

---

2022-03-21

## § 171 Världstad till European Choir Games 2023

KS 2022/0253

### Beslut

1. Kommunstyrelsen avsätter 7,5 miljoner kronor för evenemanget European Choir Games som sker under höstlovet 2023, 28 oktober-5 november.
2. Kommunstyrelsen ger näringslivs- och kommunikationsavdelningen samt kultur- och fritidskontoret uppdraget att genomföra eventet European Choir Games 2023.

### Beskrivning av ärendet

European Choir Games har funnits sedan 2016 och är ett internationellt återkommande kulturevenemang. Det kompletterar World Choir Games, som har arrangerats i cirka 30 år. Arrangemanget lockar cirka 6 000 personer till sin världstad för att tävla, där mer än hälften av deltagarna är 25 år eller yngre. Evenemanget pågår i nio dagar. Det innebär att cirka 30 000 hotellnätter bokas. Genom internationell marknadsföring som krävs för att genomföra eventet stärks Norrköpings platsvarumärke och ställning som världstad. Förutsedda effekter:

- Evenemanget bidrar till Vision 2035 att Norrköping ska vara en ledande kulturstad samt Sveriges musikhuvudstad
- Cirka 30 000 gästnätter beräknas vilket skulle innebära i stort sett full beläggning på hotellen i Norrköping
- Bidrar med betydande turistekonomiska effekter
- Stärker flera mål i Norrköpings besöksnäringstrategi (KS 2020/0666)
- Det stärker återuppbyggnaden av live event i Norrköpings kommun efter pandemin
- Det stärker område Social hållbarhet, Agenda 2030-målen, hållbara städer och internationell samverkan.

### Ekonomiska konsekvenser

För att genomföra evenemanget äskar värvningsgruppen 7,5 miljoner kronor att finansieras via medel ur KS reserv.

---

Sänt till:  
Näringslivsavdelningen  
Kommunikationsavdelningen  
Kultur- och fritidskontoret

2022-03-21

## § 172 Överenskommelse om samverkan och uppdragsbidrag 2023-2025 med Kårservice Östergötland AB

KS 2021/1345

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

### Beskrivning av ärendet

#### *Om överenskommelsen*

Ett förslag till överenskommelse om samverkan med Kårservice i Östergötland AB har tagits fram gemensamt av anställda vid bolaget och vid kommunstyrelsens kontor.

Överenskommelsen syftar till att utöka samarbetet och samverkan mellan Kårservice och Norrköpings kommun och gäller för perioden 1 januari 2023 till 31 december 2025.

Genom att samverka förstärks arbetet med att förbättra Norrköping som studentstad och att lyfta fram Norrköping som en attraktiv studieort. Samverkansarbetet syftar även till att fler studenter ska stanna kvar och etablera sig i Norrköping och i regionen efter avslutade studier. Överenskommelsen ska också bidra till att kommunens vision 2035 uppnås.

Åtagandena i överenskommelsen innefattar aktiviteter som att visa upp Norrköping som studentstad och att skapa mötestillfällen mellan studenter och näringsliv. Under överenskommelsens tid ska en handlingsplan tas fram en gång per år.

#### *Uppdragsbidrag till Kårservice*

Överenskommelsen inkluderar ett uppdragsbidrag där kommunen under perioden årligen lämnar 1 miljon kronor i bidrag till Kårservice. Bidraget ska gå till hyres- och driftkostnader för kårhuset Trappan samt till aktiviteter förknippade med innehållet i överenskommelsen. Kårhuset Trappan finns i idag vin Kåkenhus, Campus Norrköping.





NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

Kommunen har sedan år 2010 lämnat drift- och verksamhetsbidrag till Kårservice för kårhuset Trappan. Ett avtal om lokaler upprättades 2010 och sedan dess har kommunen årligen lämnat bidrag till Kårservice för verksamheten på Trappan. Under åren 2010-2020 var bidraget 1 miljon kronor per år.

År 2020 upprättades ett tilläggsavtal där bidraget under år 2021 och 2022 reduceras med 500 000 kronor, vilket innebär att kommunen år 2021-2022 lämnar bidrag med 500 000 kr per år. I tilläggsavtalet framgår att från och med 2023 återgår bidraget till den nivå som gäller enligt ordinarie avtal. Tilläggsavtalet undertecknades i februari 2020 av kommunstyrelsens ordförande. I förslaget till ny överenskommelse är bidragsnivån åter 1 miljon kronor per år.

Ett grundläggande syfte med bidraget är att stödja och möjliggöra verksamheten på kårhuset Trappan som har en central funktion för studentlivet i Norrköping.

I överenskommelsen framgår att Kårservice årligen till kommunen ska lämna årsredovisning och en ekonomisk rapport kopplad till verksamheten. Överenskommelsens tid är tre år med start i januari 2023. Viljeinriktningen är att överenskommelsen ska förlängas senast tre månader innan det löper ut.

Begreppet uppdragsbidrag används enligt kommunens riktlinje Avtal eller bidrag? från 2017-02-27 (KS 2015/0490).

### *Om Kårservice i Östergötland AB*

Kårservice i Östergötland AB är det bolag som ansvarar för driften av Linköpings universitets kårhus, inklusive kårhuset Trappan. Kårservice ägs av studentkårerna vid Linköpings universitet. Bolaget driver även studenternas hyresgästförening Kombo. Bolaget har 25 anställda och leds av en verkställande direktör.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Beslut enligt förslag innebär att kommunstyrelsen under överenskommelsens period årligen lämnar ett drifts- och verksamhetsbidrag till Kårservice med 1 miljon kronor per år.

2022-03-21

**§ 173 Instruktion för stämooombudet i Norrköping Rådhus  
AB - 2022**  
KS 2022/0266

**Beslut**

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet

**Beskrivning av ärendet**

Norrköpings kommun äger samtliga aktier i Norrköping Rådhus AB ("NRAB"). Den 27 april 2022 hålls ordinarie bolagsstämma ("årsstämma") i NRAB, då bland annat bolagets årsredovisning för räkenskapsåret 2021 ska behandlas. Kommunstyrelsen har utsett David Ergül (S) till kommunens ombud vid stämman.

Enligt "Gemensamt ägardirektiv för Norrköpings kommuns majoritetsägda bolag" ska kommunstyrelsen utfärda instruktion för hur ombudet ska rösta på stämma i NRAB.

---



2022-03-21

## § 174 Ekonomisk uppföljning för kommunstyrelsen februari 2022

KS 2022/0130

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har att fastställa den ekonomiska uppföljningen per den siste februari.

Handlingar redovisas till kommunstyrelsens beslutssammanträde den 4 april 2022.

---



2022-03-21

## § 175 Ekonomisk uppföljning för övriga nämnder februari 2022

KS 2022/0130

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har att fastställa den ekonomiska uppföljningen för övriga nämnder per den siste februari.

Handlingar redovisas till kommunstyrelsens beslutssammanträde den 4 april 2022.

---



2022-03-21

## § 176 Entledigande och val till Kommittén för Lagergrenska fonden

KS 2022/0282

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har att entlediga avgående ledamot samt utse ny ledamot för återstoden av mandatperioden.

---



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

**§ 177 Entledigande och val av ledamot till rådet för  
funktionshinderfrågor i Norrköpings kommun (KRF)  
(ledamöter och ersättare i kommunala rådet för  
funktionshinderfrågor)**

KS 2018/1408-24

**Beslut**

Kommunstyrelsen noterar informationen i ärendet.

**Beskrivning av ärendet**

Rådet för funktionshindersfrågor är ett forum för ömsesidig information och samråd med representation från kommunen och lokala funktionshindersorganisationer.

Kommunstyrelsen har att entlediga avgående ledamot samt utse ny ledamot för återstoden av mandatperioden.

---

2022-03-21

## § 178 Delegationsbeslut

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar att beslut som fattats med stöd av delegation har anmälts I förteckningen KS 2021/1337-6

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens kontor redovisar beslut som fattats med stöd av delegation.

§ 1 P1, P2 och P3 Anställningar januari 2022	KS 2022/0047 -1	Eva Besterman	Anställningarna godkänns
§ 6 P 4 Lönesättningar januari 2022	KS 2022/0047 -2	Eva Besterman	Lönesättningar godkänns
§ 4 P 4 - Förda förhandlingar januari 2022	KS 2022/0048 -1	Eva Besterman	Förhandlingarna godkänns
§ 5 P 4 Avgångsvederlag januari 2022	KS 2022/0049 -1	Eva Besterman	Avgångsvederlagen godkänns
T3 § 5 Antagning till allmänna hemvärdet	KS 2020/1368	Elin Lundin	Ansökan godkänns
T3 § 4 Antagning till allmänna hemvärdet	KS 2021/0292	Elin Lundin	Ansökan godkänns



NORRKÖPING

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-21

T3 § 6 Antagning till allmänna hemvärnet	KS 2021/0293	Elin Lundin	Ansökan godkänns
§ 1 Fi7 Finansiella avtal	KS 2022/0194	Olle Vikmång Göran Lindgren	Kommunstyrelsen antar erbjudandet att med Agentia som motpart omstrukturera placerade medel.
§ 2 Fi7 Finansiella avtal	KS 2022/0195	Olle Vikmång Göran Lindgren	Kommunstyrelsen antar erbjudandet att med Agentia som motpart omstrukturera placerade medel samt utbetala 37 000 000 kronor
§ 4 Ö8 Service och support av telefoniplattform 2021	KS 2021/0522	Per Bäckström	Digitaliseringsavdelningen har tecknat kontrakt med Tele 2 Sverige gällande Service och support av kommunens telefoniplattform till ett värde av 2 951 739 kronor.
§ 5 Ö8 Datatransmissions förbindelser etapp 3, 4, 2021	KS 2021/0521	Per Bäckström	Digitaliseringsavdelningen har tecknat kontrakt med tre leverantörer avseende Datatransmissionsförbindelser etapp 3 2021. Nodra AB, 143 904 SEK Telia Company AB, 1 644 496 SEK Tele 2 Sverige AB, 344 400 SEK
§ 6 Ö8 Service och support ärendehanteringssystemet Easit	KS 2021/1102	Per Bäckström	Digitaliseringsavdelningen har tecknat kontrakt med ATEA Sverige AB gällande "Service och support av ärende hanteringssystemet Easit" till ett värde av 2 041 776 SEK



2022-03-21

## § 179 Rapporter med mera

**Protokoll från Louis De Geer konsert & kongress i Norrköping AB  
2021-11-11, 2021-12-15 och 2022-02-03**

KS 2021/0299 och KS 2022/0283

**Redovisning av medborgarförslag 2021**

KS 2021/1342

**Protokoll nr 1 från Hyresbostäder i Norrköping AB, 2022-03-01**

KS 2022/0352-1

**Stiftelsen Östergötlands museums Treårsbudget 2023**

KS 2022/0237-2

**Information –Ekonomi och projektstatus för Inre Hamnen**

KS 2018/1076-17