

*Let's  
create*  
Norrköping



**Next:** Norrköping  
Medborgardialog resecentrum





# Framtidens Norrköping

## Enligt människorna i Norrköping

2028 kommer Ostlänken att invigas och då ska Norrköpings nya resecentrum stå färdigt med fler spår som möjliggör för snabbare resor och fler avgångar. Stationen kommer att byggas i Butängen och dagens industrikvarter omvandlas då till bostäder, kontor, restauranger och annat som tillhör en levande stadsmiljö.

Under perioden 15 februari till 15 mars 2017 fanns möjligheten att tycka till om Norrköpings nya resecentrum via en enkät och i sociala medier. I den här rapporten kan du se vad människorna i Norrköping svarat.

### Enkäten hade två huvudfrågor

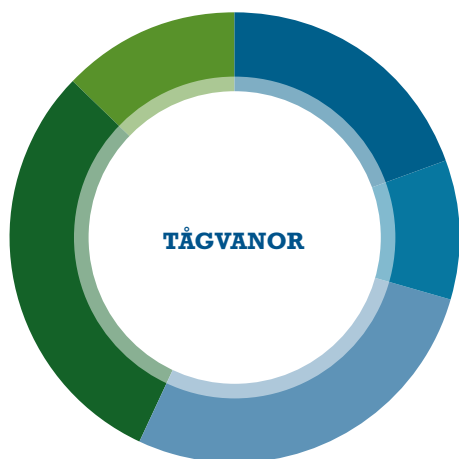
- Vad skulle du vilja att det fanns i eller runt omkring Norrköpings nya resecentrum?
- Vilken karaktär tycker du att Norrköpings nya resecentrum ska ha?

På fråga två erbjöd vi tre tydligt olika alternativ som var bildsatta med collage av inspirerande exempel på internationell arkitektur.

Vi på kommunen vill tacka alla er som deltagit i enkäten och varit med och tyckt till om framtidens resecentrum. Era synpunkter kommer att vara ett viktigt underlag när vi fortsätter planeringen för nya resecentrumområdet.

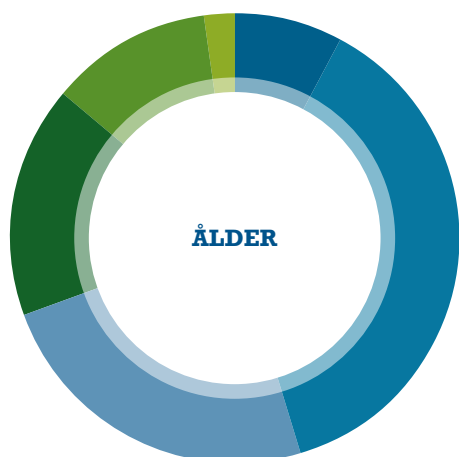
**next.norrkoping.se**

# Personliga profiler hos deltagarna



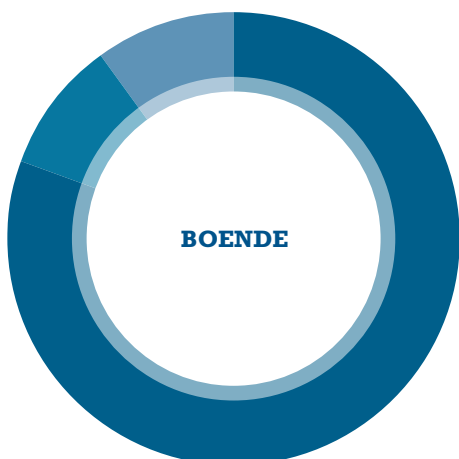
## Hur ofta åker du tåg?

● 4 dagar i veckan eller mer	<b>338</b>
● 1-3 dagar i veckan	<b>174</b>
● Någon eller några gånger i månaden	<b>477</b>
● Någon eller några gånger per år	<b>526</b>
● Mer sällan	<b>219</b>



## Hur gammal är du?

● 0-15 år	<b>135</b>
● 16-30 år	<b>651</b>
● 31-45 år	<b>417</b>
● 46-60 år	<b>287</b>
● 61-75 år	<b>205</b>
● 76 år eller äldre	<b>35</b>



## Bor du i Norrköping?

● Bor i Norrköpings kommun	<b>1398</b>
● Nej, arbetar i Norrköping	<b>163</b>
● Nej, på besök i Norrköping	<b>169</b>

Totalt deltog **1753**  
personer i dialogen





# Tillsammans skapar vi Norrköping

Tack för ert stora engagemang och för alla spännande idéer som kommit in! Alla vi som jobbar med planeringen av nya resecentrumområdet kommer att ta med oss era tankar och idéer i det fortsatta arbetet.

Vi på kommunen har jobbat med planeringen för ett nytt resecentrum och en ny stadsdel i Butängen under flera år. Redan 2010 beslutade kommunen om en fördjupning av översiktsplanen för Butängen.

I översiktsplanen kan vi läsa om tankarna på att göra om Butängen till en del av innerstaden med en blandning av bostäder, service, verksamheter, handel och resecentrumfunktioner. Tankar som i allra högsta grad fortfarande lever kvar.

I undersökningen ser vi att många av er också tycker att vi ska fylla det nya stationsområdet med olika typer av verksamheter så som caféer, restauranger, butiker, hotell, kontor- och konferenslokaler.

I översiktsplanen från 2010 kan man också läsa att vi skulle bygga vidare på rutnätsstaden som vi känner igen från centrala Norrköping. Vi tolkar resultatet av undersökningen som att många av er håller med om att det är viktigt att man ska kunna känna igen sig i Norrköping även i den nya stadsdelen.

Det jag framförallt tar med mig från resultatet av undersökningen är önskan om att bygga en grön och hållbar stadsdel. Det är något vi ska jobba vidare med!

Liksom många av er som deltagit i undersökningen påpekat, kan man självklart kombinera de olika inriktningarna. Visst kan vi bygga en modern stadsdel som passar in i Norrköpings stadsbild som samtidigt är både grön och där det finns plats för kulturella uttryck.



# Hur nådde vi ut till folket?

Våra huvudsakliga kanaler

- Next.norrkoping.se och Norrkoping.se
- Annonsering och inlägg på kommunens facebook, instagram och twitter
- Annonsering i Norrköpings tidningar
- Utställningar på resecentrum, Mirum galleria, Lindens köpcentrum och på Visualiseringscenter.
- Vi intervjuade också människor på pendeltågen mellan Linköping och Norrköping, på resecentrum, på stadsbiblioteket, i shoppingcentrum och på universitet.

---

Under hösten 2017 kommer ett förslag till planprogram för Butängen och Johannisborg bli klart för samråd. I den planen kommer vi att presentera hur vi tänker att området ska bebyggas på en ganska övergripande nivå. Under samrådet kommer ni få lämna synpunkter och vara med och tycka till igen.

Vi kommer även gå vidare med planerna för Norrköpings nya resecentrum. Först på tur står att jobba med vad som ska finnas för att det ska bli en så bra bytespunkt som möjligt. Parkering för cyklar och bilar kommer studeras vidare och det ska vara smidigt att byta mellan olika trafikslag och att det ska vara korta avstånd. Samtidigt som det även måste finnas tillräckligt med utrymme för alla bussar och spårvagnar som ska ansluta stationen måste det också finnas plats för möten mellan människor, en trivsamt miljö att vistas i och ett kommersiellt utbud. Vilka funktioner som ska samsas inom stationsområdet kommer studeras vidare i en så kallad kravspecifikation för stationen som bytespunkt.

Vi planerar även att genomföra en arkitekttävling för resecentrumområdet framöver. Resultatet från medborgardialogen kommer att bli ett viktigt underlag i arkitekttävlingen. När arkitekterna har ritat färdigt sina förslag kommer vi att ställa ut förslagen för allmänheten.

**Julia Stenström, projektledare**  
Norrköpings nya resecentrum

*Under hösten 2017 kommer ett förslag till planprogram för Butängen och Johannisborg bli klart för samråd. I den planen kommer vi att presentera hur vi tänker att området ska bebyggas på en ganska övergripande nivå.*





# **Fråga 1** Vilket innehåll vill du ha i eller runt omkring Norrköpings nya resecentrum?

De flesta som har svarat på enkäten (78 %) vill att det finns restauranger och caféer vid det nya resecentrumet. Mataffär, park, hotell och shopping är andra populära förslag. Bland de egna förslagen var parkeringsplatser det vanligaste. Här fanns flera olika förslag på lösningar för pendlarparkering kopplade till pendlarkorten för kollektivtrafiken. Parkeringen ska ligga nära och vara billig. Ett annat förslag var att erbjuda bilservice kopplat till parkeringen. Önskemål om parkering fanns framförallt bland personer som reser med tåg någon gång per månad eller mer sällan.

Många förslag berör cykling. Vad sägs till exempel om elcykelpool, cykelparkering under tak, cykelverkstad, cykelgarage och cykeluthyrning? Många lyfter fram behovet av en busslinje till Norrköpings flygplats. Andra lyfter behovet av snabba byten mellan tåg, spårvagn, buss och taxi. Flera poängterar behovet av att kunna köpa biljetter på plats. Andra faciliteter som toaletter, gott om sittplatser, bra informationstavlor hittar vi bland önskemålen. När det kommer till önskemål om olika affärer finns fler förslag; systembolag, blomsteraffär, pocketshop, stor godisaffär med billigt godis, kiosk och apotek.

Sedan hittar vi några originella idéer som bollhav för vuxna, ett uttjänt lok som barn kan leka och lära sig om tåg och dess historia (vuxna med), meditationsplats och vindsurfing.

# 78% önskade sig kaféer & restauranger

FÖLJT AV PARK, MATAFFÄR OCH OLIKA TYPER AV SHOPPING-MÖJLIGHETER

## Svarande som hade egna förslag: 28%

TILL EXEMPEL ETT BOLLHAV FÖR VUXNA, ORANGERI ELLER POKÉMON-STOP

## 10 av mest populära svaren på frågan:

SE SAMTLIGA SVAR LÄNGST BAK I DET HÄR DOKUMENTET



Restauranger & kaféer	78%
Park	46%
Mataffär	44%
Affärer/shopping/galleria	42%
Hotell	41%
Lekplats	29%
Kontor & konferenslokaler	18%
Bibliotek	16%
Konsthall/museum	12%
Gym	11%



Parkeringsplatser för bilar	50
Bra anslutningar för kollektivtrafiken	39
Affärer	38
Servicefunktioner	26
Vänthall med många sittplatser	24
Biljettförsäljning och information om resan	23
Cykelparkeringar & garage	21
Restauranger, kaféer & pubar	21
Torg & utemiljöer	19
Toaletter	15





Här står miljön i fokus. Vatten och grönska är tydliga inslag i stadsmiljön. Byggnaderna byggs gärna i trä och det är vanligt med grönskande tak och fasader.

# Alternativ 1

## Grönt resecentrum



I det gröna alternativet stod miljötänk och hållbarhet i fokus. Det var miljöaspekterna i förslaget som många lyfte fram som viktigast. Flera framhöll att den gröna stadsmiljön med parker och grönskande tak hjälper till att rena luften och ta hand om regnvatten.

Människor som röstat på det gröna alternativet betonar i stor utsträckning att en grön stadsmiljö har en positiv inverkan på människorna som vistas där. Det ger ett avslappnat och trevligt intryck.

Många lyfter vikten av att bygga vidare på den grönska som finns i Norrköping idag, där till exempel Karl Johans park lyfts fram som ett gott exempel. Andra tycker snarare att det saknas gröna inslag i Norrköpings stadsmiljö och menar därför att det är extra viktigt när staden ska växa.





Ett grönt centrum är bra för oss som bor här och för andra som besöker stan. Det behövs frisk luft och växter som kan ta hand om regnvattnet och alla miljögifter som samlas här. Sedumtak är vackra och praktiska istället för hårda ytor som bara skapar problem.

Det gröna alternativet passar bäst för att det att samverka med närbelägna Lagerlunda, småvillorna och trädgårdarnas område.

Grönska behövs i en stad med pågående förtätning. Både när det gäller luftkvalitet och för att ta ner känslan av stress som kan upplevas i en miljö som kan präglas av tidspress.

Jag tycker trä ska dominera då vi bor i ett skogsland och Norrköping har pappers- och trädberoende industrier.

Natur, miljö och grönska är något som ligger mig varmt om hjärtat. De är viktiga för både vårt psykiska som fysiska välmående och det är därför önskvärt att de blir naturliga inslag även i stadsmiljö, där det annars lätt blir sparsamt med dessa.

Norrköping, staden med promenaderna ska naturligt vara kopplad mot dess resecentrum.

Drömmen skulle vara om man kunde erbjuda stadsodlingar på taket till resecentrum.

Tycker det gröna är viktigt då många stadsbor inte har tillgång/möjlighet att uppleva naturen på nära håll.

Det grönskande förslaget tycker jag står i linje med vart världen är på väg mot. Att skapa arkitektur i hållbara material, klimatkompensera, kanske till och med sätta upp solpaneler på byggnaderna och locka till en hållbarare framtid i och med tåg, förnybara bränslen känns som en självklar sak.



**46,8%** TOTALT 804 RÖSTER





Här är känslan modern och stadslik. Byggnader tillåts att sticka ut och bli landmärken för hela staden. Framtida tekniska lösningar används och skapar en häftig entré till en stad i framkant.

# Alternativ 2

## Modernt resecentrum



Det här alternativet utmärktes av en modern och stadslik bebyggelse. Människor som röstat på detta motiverar ofta sitt val med att det är coolt, häftigt eller snyggt. Flera tycker att Norrköping måste våga sticka ut och ta för sig med en modern och nyskapande arkitektur.

Det moderna förslaget karaktäriserades också av byggnader som fick sticka ut och bli landmärken för staden, något som många lyfte fram som viktigt för Norrköping.

Några har också tyckt att vi måste kombinera gammalt och nytt för att skapa en intressant kontrast.



Det här förslaget kan ge Norrköping chansen att bygga ”en ny stad” där vi satsar på moderna byggnader av glas som sticker ut och blir en bra kontrast till övriga stenstaden Norrköping. Det här ska bli en modern port till Norrköping som speglar nytänkande och innovativitet. Bygg gärna på höjden, flera höga byggnader som sträcker sig över den upphöjda rälsen. Jag ser många kontorslokaler med framtidsföretag blandat med kaféer och vacker parkmiljö och spårvägen.

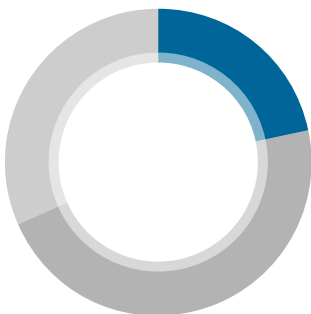
Det skulle vara trevligt med någon slags byggnad som sticker ut ur mängden och gör att man kommer ihåg den även om man bara passerat. Något som gör Norrköping mer minnesvärt än vad det redan är. Och att göra en sådan mötesplats där massvis med människor passerar varje dag till ett vågat och häpnande bygge tror jag verkligen kan göra mycket för vår fina stad.

Jag gillar idén om att ha något som sticker ut och som ligger i framkant. Ger automatiskt PR för stan. Jag tänker, likt operahuset i Sidney.

Jag gillar de skisser som visar en modern banhall med ett vält glastak över spåren. Det är en byggnadstyp som sticker ut, ger ett bra skydd för resenären, men som också har tydlig en koppling till järnvägens historia.

Jag skulle vilja se en modern och utstående byggnad som kan komplettera landmärken som Rådhuset fast med en touch av 2030-talet.

Jag vill se Norrköping som en spektakulär stad som får folk att höja på ögonbrynen. Nu blir Ostlänken här en hög bana som blir som ett skyltfönster från tågfönstret. Då är det viktigt att Norrköping inte bara blir en stad i mängden utan en som ger intryck. Jag reser ofta till Berlin och just denna stad bör Norrköping ha lite som förebild vad gäller stadsplanering. Var inte rädda för att bygga högt och storslaget.



**21,6%** TOTALT 312 RÖSTER





Här anpassas den nya stadsmiljön på ett tydligt sätt till Norrköpings befintliga bebyggelse. Material som tegel och puts är vanliga. Den offentliga konsten en framträdande roll och det ges plats för olika kulturella uttryck.

# Alternativ 3

## Traditionellt resecentrum

- I det traditionella alternativet anpassas den nya bebyggelsen på ett tydligt sätt till Norrköpings befintliga bebyggelse. Det som flest personer lyfte fram som det bästa med detta förslag vara att det passade in i Norrköpings stadsmiljö.
- Många framhåller vikten av att behålla stadens karaktär. En centralstation ger det första intrycket när man besöker en stad och det ska spegla staden i övrigt tycker några.

Här skulle konsten få en framträdande plats och det skulle finnas plats för olika kulturella uttryck, vilket uppskattades av många. Många framhåller betydelsen av att behålla och utveckla Norrköping som kulturstad.

Vissa tyckte att detta alternativ var mest stadsmässigt och att det gav en känsla av att hamna "mitt i stan". Flera betonar vikten av att bygga vidare på den industriella stilen och värna om minnet av industristaden Norrköping. Andra tycker att vi ska bygga nya hus i sekelskiftesstil.





Centralstationen får gärna ha en anknytning till klassisk arkitektur i Norrköping. Men gärna stor och pampig. Centralstationer är ofta första intrycket av staden. Man ska få en känsla av hur övriga staden ser ut. Det känns konstigt att ha en centralstation som inte alls representerar övriga staden.

Det känns som Norrköping redan funnit sitt uttryck och jag tycker detta förslag stämmer mest överens med det. Nytt och före med touch av stadens industriella historia, varmt och välkomnande men också nytänkande och överraskande.

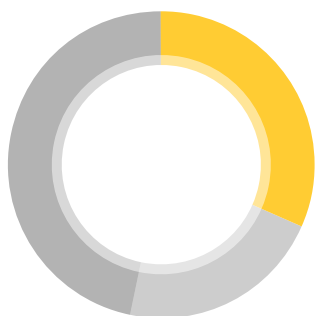
Det nya resecentrum bör knyta an och inspireras av den fantastiska industriarkitektur som präglar staden

Bygg absolut inget "landmärke"! Bra arkitektur ska inte sticka ut. Det ska kännas som om husen alltid funnits där.

Klassisk tät kvartersstad, 4-5 våningar, brukar ge störst trivsel och skyddar mot väder och vind vilket gör det extra lämpligt i vårt klimat. Stenstad med tidlöst utseende som anknyter till det som gör Norrköping unikt och attraktivt är att föredra framför gles och hög futurism som snabbt blir omodern, ser likadan ut överallt och ger dåligt skydd mot vädrets makter. En traditionell stadsmiljö i gedigna material blir ofta mer socialt och ekonomiskt hållbar och detta behöver ingalunda stå i motsatsförhållande till energisnålhet, grönska och vatten mellan husen utan går väl ihop med ekologisk hållbarhet.

Norrköping är en vacker kulturstad med fantastisk historia. Resecentrum som entré till staden bör spegla och komplettera den fina stadskärna vi har med Industrilandskapet, Knäppingsborg, Strömparken, Östgötateatern osv.

Norrköpings grej är att det finns mycket kultur, bygg vidare på det.



**31,6%** TOTALT 543 RÖSTER





# En bred önskan

## Ett kombinerat alternativ



Det visade sig snabbt att många hade svårt att bestämma sig för ett enstaka alternativ. Flera deltagare framhöll hur Norrköping är en stad av kontraster, där det gamla möter det nya och spännande effekter uppstår.

Här följer några citat från de som gärna hade sett ett kombinerat alternativ, eller möjligheten att rösta på flera.



Att miljön står i fokus hindrar inte från att använda tekniska lösningar eller ge plats för kulturella uttryck, tvärt om. Vi behöver inse att vi faktiskt kan integrera de här tre uppdelade alternativen. Ett långsiktigt hållbart och klimatanpassat resecentrum är nödvändigt och kommer vara ekonomiskt lönsammast i längden för ALLA.

Jag tycker att man ska koppla ihop Norrköpings parker och industrikänsla i ett modernt resecentrum. Givetvis med miljötänk i byggnationen. Ta in träd i byggnaden, som en vinterträdgård/orangeri med glastak/väggar. Ta också med detaljer med inspiration från industrilandskapet. Gärna med kulturella inslag också.

Jag vill gärna både ha grönt och anpassning till Norrköpings fina bebyggelse och stadsplan.

Miljön är viktigast, men det måste också gå bra ihop med hur Norrköpings stad ser ut idag. Alternativ ett och tre!

Jag skulle vilja att ni tar det bästa av de tre förslagen och knåpar ihop till ett förslag. Ett modern och futuristiskt landmärke, med gröna, trygga, befolkade platser (dygnet runt, alltså med inslag av både boende och service/restauranger/pubar/bio), gärna med inslag av vatten (fontäner)

Någon form av blandning mellan alternativ ett och två tror jag vore optimalt, byggnader som ser riktigt snygga och fräscha ut, en glaskupol eller liknande med någon liten "park" inomhus, där man kan ta en kaffe medan man väntar på avgång, eller lunchdejten.



# Index över fråga 1

## Samtliga egna svar

### AFFÄRER

1. Affärer
2. Antikaffär
3. Apoteket
4. Apotek
5. Apotek
6. Apotek
7. Blomaffär
8. Blomsteraffär
9. Blomsterbutik
10. Bokaffär - Pocketshop
11. Bokaffär pocket
12. Br leksaksbutik
13. Djuraffär
14. Godisaffär
15. Godisbutik
16. halal mataffär
17. Kiosk
18. Kiosk
19. Kiosk
20. Kiosk
21. Kiosk
22. Kombinerad blomster/-presentbutik
23. LEGO BUTIK!!!
24. Lekia
25. Leksaksaffär
26. Leksaksaffär
27. Lokal Sportshop (IFK, Hästen prylar typ)
28. Låssmeden i Norrköping AB snygg lokal
29. mindre butiker likt stockholms centrestation
30. Pressbyråkiosk
31. Pressbyrå
32. Spelaffär
33. Stor och billig Godisbutik
34. Stor och billig godisbutik
35. Systembolag
36. systembolag
37. systembolag
38. Välförsedd kiosk större en den nuvarande.

### SPEL

1. Anime/manga ställe/affär
2. Arkad hall med endast retro spel
3. Arkadhall
4. Arkadhall!!!
5. Arkadspel

6. arkadspelhall
7. esport hall
8. E-sportarena
9. Ett gaming ställe
10. gaming lockal
11. Inferno online (gaming hall)
12. Spelhal

### INFORMATION OM RESAN

1. bemanad informationsdisk som kan sälja biljetter
2. Biljettexpedition eller dylikt
3. Biljettförsäljning
4. Biljettförsäljning
5. Biljettförsäljning
6. Biljettkontor
7. Biljettkontor med personlig service
8. Biljettkontor med service
9. Digitaltavlor med tid och bild för alla fordonsslag som avgår från resecentrumet
10. Information om resan
11. informationsdisk
12. Man ska kunna köpa biljett på plats
13. Manuella biljettkassor, Viktigt för utländska turister samt äldre. Även service med resor utloms. Behövs information och köp av spårvagns-och busskort för vår stad. Stort problem idag!!!
14. manuella biljettkassor. Viktigt för turister svenska såsom utländska samt upplysning- och betjäning för kollektiva närtrafiken!!!
15. Mer specifikt kundcenter/-tjänst för biljetter etc. Istället för/som komplement till Pressbyrå och Östgötatrafikens kontor.
16. Resebyrå
17. Resebyrå med möjlighet till biljettköp
18. riktiga människor som man kan fråga om tåget är i tid
19. Service med att sälja biljetter
20. Servicedisk
21. Stor tidtabell
22. Ställen att tanka på resekortet
23. Tydligare informationstavlor

### KOLLEKTIVTRAFIK

1. Anslutande kollektivtrafik/stadsbuss
2. Att spårvagnen blir inomhus.
3. Bra anslutningar söderut mot Söderköping etc



4. Bra anslutningar till kusten
5. Bra busskommunikationer
6. Bra kollektivtrafik förbindelser
7. Bra kollektivtrafik.
8. Buss o spårvagn
9. Buss som stannar vid flygplatsen (Kungsängen)
10. Buss station
11. Buss till flygplatsen
12. buss till kungsängens flygplats systembolag
13. Bussanslutning till Norrköping Flygplats
14. Busslinje eller spårvagnslinje till norrköping flygplats
15. Busslinje till Flygplatsen
16. Busslinje till Nkp flygplats
17. Busslinje till Nkp flygplats
18. Busslinje till Norrköping Flygplats
19. Busslinje till Norrköping Flygplats
20. En busslinje till Norrköping Flygplats
21. Goda kommunikationer
22. Göra det enklare att resa till Vikbolandet.!!!
23. Integrerad anknytnings-kollektivtrafik under samma tak
24. Knutpunkt för kollektivtrafik
25. Kollektivtrafik
26. Kollektivtrafikfiler på hamnbron
27. Kommunikation med Flygplatsen, gärna buss eller spårvagn
28. Kommunikationer
29. Möjlighet att ta sig med lokaltrafik till och från flygplatsen
30. Nära bussar och spårvagnar
31. Närhet till bussförbindelser till Arkösund
32. Närmare till regionbussarna än idag
33. Skytteltrafik till pendlarhållplatser i ytterområdet för folk boende i landsbygden.
34. Snabbt till spåren, nobbat ut till stan
35. Spårvagn
36. Spårvagn
37. Spårvagnarna inomhus
38. Tågen måste gå i tid
39. Vad sägs om service i form av spårvagn/ buss/taxi mm till NRK Airport? Man måste ju för tusan kunna ta sig dit (och därifrån)

#### **INFORMATION, MARKNADSFÖRING, TURISTBYRÅ**

1. Anslagstavla för allmänhet och föreningar
2. Information om industristaden norrköping
3. Marknadsföring om Norrköping
4. Medborgarkontor
5. Mer turistinformation
6. turistbyrå
7. Turistbyrå

8. Turistbyrå
9. Turistbyrå
10. TURISTBYRÅ med biljettförsäljning till stadens olika evenemang. Ska även kunna informera om/förmedla biljetter till resmål inom Östergötland. Även kunna sälja olika färdbiljetter lokalt - resekortet osv. En turistbyrå ska ligga i anslutning till Resecentrum och inte som nu i Industrilandskapet, vilket inte är speciellt lättillgängligt för besökare som kommer med tåg eller buss från övriga landet.
11. Turistbyrån.
12. Turistcentrum
13. Turistinfo/service
14. Turistinformation
15. Turistinformation
16. Turistinformation
17. Vettig info om de aktiviteter som finns i stan

#### **MUSEUM, KONST OCH UTSTÄLLNING**

1. Att det gamla blir ett museum
2. En skulptur likt Slavery Bean i Chicago. Visa kulturen i NKPG.
3. En slags konsthall där vi visar upp skapelser av Norrköpings konstnärer, musiker, skådespelare etc. Så ja en sorts konsthall då, med stark koppling till stadens själ.
4. En utställning som visar Norrköping för turister
5. Konstutställning utställda något att kolla på
6. Utställningsyta som finns utomhus.

#### **SERVICE**

1. Bank
2. Bank
3. Bankomat
4. Bankomater
5. Biluthyrning
6. Bilverkstad
7. Cykelverkstad
8. cykelverkstad
9. Cykelverkstad
10. Cykelverkstad
11. Frisör
12. Frisör med barntema
13. Forex
14. Garderob för väskor med service.
15. Jourcentral
16. Kemtvätt
17. Kvarterspolis
18. ordningsvakter dygnet runt 24h service
19. Polis
20. Polis
21. Polis
22. Post
23. Post

24. Servicekontor
25. Vårdcentral
26. Vårdcentral

## **MAT OCH DRYCK**

1. Bar
2. Bar
3. Billig mat
4. cafe och resturang
5. Ej mc Donalds unika restauranger
6. Engelsk
7. Espressoouse
8. Espressoouse
9. Ett vegankafé skulle vara bra för det finns inte så många i Norrköping och år 2028 kommer det att finnas en massa veganer
10. Fik
11. internationell mat
12. Korvkiosk
13. Kravrestaurang, gärna vegansk.
14. mat/godis-automater
15. Musikbarer
16. Pub
17. pub
18. Restaurang med utsiktsplats över det nya området
19. Saluhall
20. salutorg -främst för lokalt producerade grönsaker och andra naturprodukter
21. Stadens bästa hamburgerhak
22. Starbucks
23. Starbucks
24. Viktigt att Leons får ett A-läge iaf. Ni får ABSOLUT INTE missa det!

## **CYKELPARKERING**

1. bekväm, säker och stor cykelparkering
2. Bra cykelparkering
3. Bra cykelparkering
4. Bra plats för cyklar med tak och cykelbana dit
5. cyckelförråd så att man kan låsa in cykeln
6. Cykelgarage
7. Cykelgarage
8. Cykelgarage
9. Cykelgarage/inkl reparatör/ mekaniker
10. cykelgarderober
11. Cykelparkering
12. Cykelparkering där man enkelt kan låsa fast i ramen
13. Cykelparkering med tak goda möjligheter att välja cykel för att ta sig dit
14. Cykelparkering under tak
15. cykelparkeringar
16. Flera cykelställ på båda sidorna om stationen, inte bara på en som det är nu! Och

- riktiga ställ, såna som är vid Campus eller vid munken som man kan låsa fast ramen enkelt!
17. låsbar/hyrd cykelförvaring
18. Riktig cykelparkering under tak
19. Stort cykelparkering
20. Säker cykelparkering under tak
21. Upplust cykelparkering

## **VÄNTHALL OCH SITTPLATSER**

1. bekvämare sittplatser när man väntar på bussar, där det är varmt på vintern och skugga och svalt på sommar.
2. Bra sittplatser
3. Bra vänthall
4. En lugn lokal för trötta och ledsna barn o gamla.
5. Ett kreativt väntrum, där en lång väntan kan kännas kort och behaglig
6. Fina vänthallar
7. Gott om sittplatser
8. Hall för information
9. Inspirerande och rymliga ytor att hänga på för alla de som väntar. Gärna datorvänliga.
10. Lokaler öppna för allmänheten där man kan sitta och vänta på sitt tåg eller buss
11. Många sittplatser på allmänna ytor
12. Ordentlig väntsal
13. Ordentligt med sittplatser när man väntar på anslutningar
14. Plats att sitta och vänta i lugn och ro. Jobbigt om det inte finns bra med plats
15. Platser inomhus där man kan sitta och vänta
16. Sittplats
17. Sittplatser
18. Sittplatser
19. Sittplatser utomhus med fikamöjligheter!
20. Sköna och många sittplatser
21. Trevligare vänthall.
22. Vänterum
23. Vänthall med kvalitet
24. Väntsal

## **PARKERING BILAR**

1. Stor Parkering
2. Möjlighet att med egna bilen hämta upp och lämna av tåg- och buspassagerare. Dags-P och långtids-P då man tar tåget.
3. Pendlar-P
4. Pendlarparken
5. pendlarparkering
6. Kollektivtrafikparkering med koppling till pendelkorten inte fuskparkera!
7. Besöks-P
8. Billig långtidsparkering
9. Billig pendlarparkering
10. Bilparkering

11. Bilparkering
  12. Bra bilparkering separerad från taxi
  13. Bra Parkering
  14. Bra pendlarpar
  15. Bra pendlarparkering
  16. Bättre parkeringsmöjligheter
  17. Bilparkering
  18. En billig pendlarparkering, Max 150 kr/månad
- Att pendlarparkeringen är nära station så det går snabbt att gå, Max 5 minuter
19. Enklare parkering för större fordon kombinationer.
  20. Gratis parkering
  21. Långtidsparkering
  22. Närhet till och många bil-parkeringar
  23. Parkera
  24. Parkering
  25. Parkering
  26. Parkering
  27. Parkering
  28. Parkering
  29. Parkering
  30. Parkering
  31. Parkering
  32. Parkering
  33. Parkering
  34. Parkering
  35. Parkering
  36. Parkering
  37. Parkering /elbil prio
  38. Parkering för bilar
  39. Parkering för cykel och bilar
  40. Parkeringar
  41. Parkeringar
  42. Parkeringar
  43. Parkeringar med el för elbilar
  44. Parkeringshus
  45. Parkeringshus
  46. Parkeringshus (kort o lång tid)
  47. Parkeringshus för cyklar o bilar
  48. Parkeringsmöjligheter
  49. Parkeringsplats
  50. Parkeringsplatser

### **BOSTÄDER**

1. Billiga bostäder
2. Billiga studentlägenheter
3. Billigare hyresrätter
4. Bostäder
5. Bostäder
6. Bostäder
7. Bostäder
8. Bostäder
9. Bostäder
10. Bostäder
11. Bostäder

12. Bostäder
13. Bostäder att hyra

### **TOALETTER**

1. Billiga och rena toaletter
2. Bra hygienutrymme
3. Bättre toaletter
4. Flera WC
5. Fria toalett
6. Fria toaletter
7. Gratis toalett
8. Gratis toaletter
9. Högst 5 kr för toan
10. Toalett
11. Toalett
12. Toaletter
13. Toaletter
14. Toaletter (gratis)
15. WC

### **TILLGÄNGLIGHET**

1. Bra framkomlighet för till exempel rullstolsbundna
2. Inga trappor
3. Talande tavlor
4. Tillgänglighetsanpassat!

### **WIFI/INTERNET TEKNIK**

1. Bra internet, det ska vara lätt att koppla upp sig.
2. Gratis Wifi
3. utag för laddning av mobil
4. utag för laddning av mobil
5. wi-fi
6. Wi-fi
7. WiFi, laddmöjligheter och arbetsställen

### **CYKELUTHYRNING**

1. cykel uthyrning/lån
2. cykeluthyrning
3. Cykeluthyrning
4. Cykeluthyrning
5. Cykelutlåning
6. Elcykelpool
7. hyr cyklar
8. Hircyklar

### **NÖJE**

1. dans,
2. Dansbana
3. Danslokal
4. Gokartbanan
5. Kasino
6. Konserthall eller liknande.
7. Konsertlokal
8. Konsertlokal
9. Nattklubb

10. Nattklubb

### **TORG/UTEMILJÖ**

1. Ett torg som man kan ha musikhjälpen på.
2. Hundrastgård
3. Jag önskar förstora det redan vinnande konceptet kaktusparken
4. Kanaler med vatten, hopkopplade med Strömmen
5. liten park med fontän och bänkar att sitta på och titta på folk
6. Makerspace Park/trädgård
7. Mycket grönt fin plattläggning.
8. Park
9. Parkområde
10. Torg
11. Torg med både caféer och restauranger/barer, och kanske torgförsäljning. Jag tycker Norrköping saknar en sådan härlig knutpunkt för att ta en kaffe eller en öl i solen utan att störas av trafik.
12. Torghandel
13. Torghandel
14. Utebad/badhus
15. Utegyms eller liknande inne i stationen
16. Utegyms för alla
17. Uteservering
18. Öppen dagvattenlösning
19. Öppna torg med marknader

### **HOTELL/ VANDRARHEM**

1. Holidayclub hotel typ Åre
2. Motell
3. Vanderare hem
4. Vandrarhem

### **SKATE/PARKOUR**

1. Lekpark för äldre, parkour
2. Parkour
3. Skatehall
4. Skatepark
5. Skatepark el dyl med plank för graffiti och annan konst

### **ARENA OCH IDROTTSANLÄGGNINGAR**

1. en stor arena
2. Eventarena / sporthall
3. Hyra lokaler för evenemang som ex mässor . Det blir smidigt för alla som kommer till norrköping
4. innebandy/basketplan
5. Ishall
6. Konstisbana
7. Multiarena för musik o sport
8. Sporthall

9. Sporthall

10. Sporthall

### **KULTUR**

1. Fast scen för lokala band och teater.
2. Kulturell mötesplats
3. Kulturhus
4. Musikhus med scener musikstudios mm.
5. Operahus
6. Utomhusscen. Aktiv under bråvalla men även under sommarhalvåret med konserter.
7. Öppen scen för spontanframträdanden i park/grönområde

### **ÖVRIGT**

1. Andaktsrum för bön eller bara ro
2. Bibliotek med cafe
3. Blommor, träd, mycket grönt
4. Bollhav för vuxna
5. Bulling och biljard salong
6. Busfabrik
7. Bygg brand säkert.
8. Cykel/riksha taxi
9. Cykelbana
10. Effektivare snö sanering på cykel vägarna, obefintligt 2016.
11. En grönskande innerstadsdel med mycket träd som är en klar kontrast mot Drottninggatan karga stenstad
12. En levande plats för stadsodling som interagerar och utbildar besökare, som skapar gemenskap, trygghet och inspirerar! Socioekologisk hållbarhet Ett resecentrum med alternativt genomsyrade av hållbarhetstänk,
13. Ett 30-våningars höghus.
14. Ett naturligt stråk (till fots) eller bra förbindelser till industrilandskapet, eller ngt annat som gör att Norrköping ser trevligt ut, inte den oändligt tråkiga Drottninggatan. Välskött lekplats inomhus samt lummiga större områden med lekmöjligheter, eller stig direkt till Leckbäcken.
15. Ett uttjänt lok som barn kan leka och lära sig om tåg och dess historia (vuxna med)
16. Fontän
17. Fontän och dricksvatten
18. fotöljer
19. Fritidsgård
20. färre/inga bilar som minskar risken för cyklisterna och gångtrafikanterna
21. Förbjud alkohol. Det skulle vara skönt att slippa fyllgubbar, när man väntar
22. Företag som speglar Norrköping och ger turister rätt intryck
23. Förvaring
24. Gym
25. have mercy on this town



26. Hyrbil
27. Höga byggnader
28. Höga hus som passar in med lägre bebyggelse.
29. Internationell konferens
30. Kolla lyftet av sthlms central. För folk i farten, nått snabbt att äta i farten, nånstans att sitta och vänta, restaurangbesök, kunna köpa med sig basvaror när man ändå är på väg....
31. Kombinerad skulpturer av Moa, Plura, Krunegård mm/ fjärlsväxthus/ scener/ glasskiosk
32. Krångla inte till det så mycket. Varför ska man vilja åka dit? Dessa onödiga resor bidrar bara mer till växthuseffekten. Ta gärna inspiration från Atocha Train station i Madrid där de har levande djur i en tropiskmiljö i tågstationen
33. Kulturskola
34. Laddstationer för bilar
35. Laserdome
36. Lekrum
37. Luftpump
38. Massagestolar
39. Mat och mackor måste även finnas på tågen.
40. Material på golvet som kan dra väskor
41. Meditationsplats
42. Mer plats
43. Min lägenhet
44. Mycket grönska/växter
45. Mycket sopkärl så fler håller rent efter sig
46. myndighetskontor
47. Möjlig anslutning till spårvägen för effektivare transport mellan tågcentral och innerstaden
48. Möteplats för färdtj
49. naturcentrum
50. nedsänkt station som kan byggas över i framtiden ingen bro med mörka och sterila ytor under
51. nytt badhus
52. Någon form av landmärke ex en hög byggnad.
53. Någon form av utsiktstorn där man får ett större intryck av stadsarkitekturen
54. Offentlig mötesplats för föreningar och privatpersoner
55. Pokémon stop
56. Räls under mark
57. Rökrum
58. Skola
59. Småbåtshamn med mack
60. SPA
61. Spa ink frisör nagelvård mm
62. Speakers Corner
63. Spåren ska inte behöva beträda till fots.
64. Spårtrafik under jord=öppnare stad
65. Staty
66. Taxi
67. Tider på lokaltrafiken som passar till tågen. Ex: Tåget från Stockholm 2315 (tidigare kan man intet åka hem om man gtt på bio, teater eller ett föreningsmöte) ankommer Norrköping 0100. Då finns inte en enda möjlighet att ta sig vidare hem, lokaltrafiken slutar gå vid elvtiden. Eftersom lokaltrafiken slutar gå vid elvtiden, blir man tvungen att ta bilen till stationen. Idag är det alldeles för långt att gå i mörkret till pendelparkeringen. Det måste finnas p-platser nära stationen. Och till rimliga priser. Det behövs några rutor för hämtning/lämning. Nära tågen och bussarna. Idag är det många som kör olagligt in på bussterminalen för lämning/hämtning
68. Tillfällig Kontorsplats
69. tyst läshörna
70. Täta kvarter
71. Vatten
72. Vatten
73. Vettig cykelväg/gångväg med tydlig skyltning till platser som man besöker i Norrköping. Tex dee geerhalle, flygeln, centrum för shopping eller liknande.
74. Vindsurfing
75. Vinterträdgård
76. Vinterträdgård/orangeri i ankomsthallen. Inslag av industrilandskapet i ankomsthallen
77. Väderkyddad perrong, särskilt m det skulle bli högspårlösningen. Där blir man genomkall och genomblöt snabbt vid dåligt väder. Bra koppling till spårvagnsnätet. Biljettförsäljning på platsen, gärna att man tar emot kontant betalning.
78. Väderskyddade perronger

Next: Norrköping  
Vi bygger en ny stad vid havet,  
bara 50 minuter från Stockholm.

Resan mot framtiden har börjat för Norrköping. Vår unika stad fortsätter växa med plats för ännu mer kultur, kunskap och kreativitet. Den nya höghastighetsjärnvägen Ostlänken innebär inte bara att Norrköping får en central roll i ett av Sveriges största byggprojekt någonsin, utan också att vi ökar vår egen expansionstakt rejält.

I centrum för intresset ligger planerna på ett helt nytt resecentrum och spännande nya innerstadsdelar runt den inre hamnen. Vi ska skapa långsiktigt hållbara lösningar som tar vara på våra fantastiska miljöer vid vattnet och gör dem tillgängliga för alla.

År 2030 kommer Norrköping delvis vara en ny stad, på bara 50 minuters bekväm resa från Stockholm. Läget kunde inte vara bättre.

## **NORRKÖPINGS KOMMUN**

**Adress:** Rådhuset, 601 81 Norrköping

**Tel:** 011-15 00 00

**E-post:** [norrkoping.kommun@norrkoping.se](mailto:norrkoping.kommun@norrkoping.se)

[www.norrkoping.se](http://www.norrkoping.se)

