

Trafikstrategi för Norrköping



2021-11-17

Frågor och svar

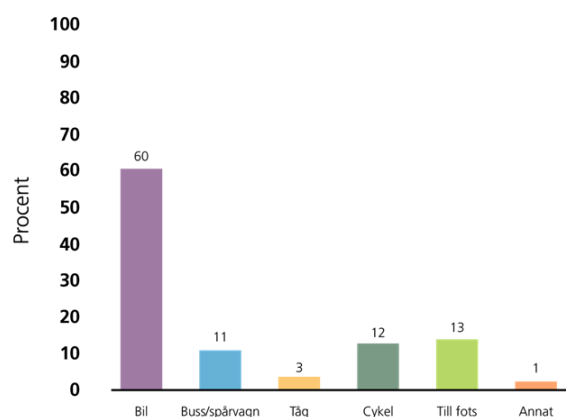
Vi har tagit fram svar på vanliga frågor om trafikstrategin. Om du inte får svar på din fråga här går det bra att maila oss på: oversiktsplanering@norrkoping.se

Vad är en trafikstrategi?

Trafikstrategin är en långsiktig plan för hur vi ska utveckla Norrköpings trafiksystem. Det handlar om hur kommunen ska prioritera och planera när det gäller trafikfrågor. Var och hur ska vi cykla, gå, åka kollektivt och köra bil i framtiden?

Varför behöver vi en trafikstrategi?

Vi blir allt fler som bor i Norrköpings kommun. Det gör att vi blir fler som reser till och från jobb, skola och fritidsaktiviteter varje dag. Många av dessa resor kan genomföras på ett hållbart sätt. Vid vissa resor passar gång, cykel eller kollektivtrafiken bäst medan det i andra fall kan finnas behov av att använda bilen. Därför behöver vi se till att buss och spårvagn kommer fram och att det finns ett cykelnät som gör det enkelt att ta sig till sin destination.



Vem är den till för?

Trafikstrategin är främst till för tjänstepersoner och politiker inom Norrköpings kommun, som något att stötta sig mot vid planering och beslut om investeringar eller prioriteringar mellan olika åtgärder. Men den är även till för kommuninvånarna och utomstående intressenter så att alla vet vilka mål Norrköping har och hur vi planerar att nå dem, samt hur de själva kan göra för att bidra till att nå målen.

Är trafikstrategin klar och beslutad nu?

Nej, det här är en granskningshandling och det finns fortfarande möjlighet att lämna in synpunkter på trafikstrategin. Planen har tidigare varit på samråd och vilka justeringar som gjorts från samrådet går att läsa i samrådsredogörelsen som finns på hemsidan för trafikstrategin. Efter granskningsperioden kommer trafikstrategin revideras innan kommunfullmäktige fattar beslut om antagande av planen.

Vem har tagit fram trafikstrategin?

Trafikstrategin är framtagen av tjänstepersoner på Samhällsbyggnadskontoret tillsammans med tjänstepersoner från Kommunstyrelsens kansli. Uppdraget kommer från kommunstyrelsen som är den nämnd som styr över Översiktsplaneringen i Norrköping. Det är sedan politikerna i kommunfullmäktige som kommer att ta beslut om att anta planen eller inte.

Hur realistiskt är det med en minskad biltrafik?

Trafikstrategin är långsiktig och inget kommer att ske över en natt. På sikt innebär det dock att cykelvägen kan bli bättre samt att kollektivtrafiken kommer fram snabbare medan det kan ta längre tid att välja bilen, detta gör att vissa kommer att välja ett hållbart och snabbt transportsätt istället för bilen.

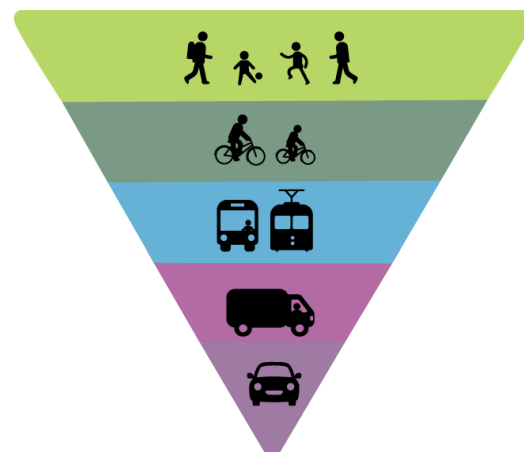
Kommer det fortfarande gå att köra bil?

Bilen kommer fortfarande finnas i vår stad även i framtiden men planen är att prioritera människor och hållbara resmönster framför biltrafik. Denna omställning är nödvändig för att vi ska kunna få plats att växa och samtidigt skapa ett snyggare och tryggare Norrköping. Ett Norrköping där verksamheter, boende och besökare trivs och där alla kan känna sig inkluderade i samhället.



Vad är nytt?

I trafikstrategin jobbar vi vidare med och utvecklar det mål som redan är fastställt i Översiktsplan för staden, nämligen att biltrafiken inte ska öka, trots en ökad befolkning. Det som är nytt är att vi tar ett tydligare grepp om prioriteringen av trafikslagen. I trafikstrategin pekas det ut flertalet länkar i näten för de olika trafikslagen, några är nya medan andra legat med i tidigare planer. Den största skillnaden är att vi lyfter fram Människan som viktig att prioritera framför själva transportsättet samt lyfter in gods i prioriteringsordningen.



Hur har ni tänkt kring gods?

Godstrafiken blir allt mer betydelsefull för oss som invånare, i och med pandemin så har e-handeln ökat kraftigt och därmed även antalet leveranser. Gods är en stor och spännande fråga som får en allt viktigare roll i trafikplaneringen. Vår ambition är att tillsammans med branschen hitta lösningar som möjliggör för leveranser med mindre fordon i de centrala delarna.

Vad kommer det kosta?

Trafikstrategin innebär inga beslut om någon ekonomisk investering. Av de nya länkar som trafikstrategin pekar ut finns majoriteterna redan idag med i den långsiktiga planeringen. Vissa objekt är endast reserverat som är till för att vi inte ska bygga bort möjligheten att bygga i framtiden.

Något man inte alltid tänker på är att samhället i stort sparar pengar på att vi reser hållbart. Naturvårdsverket har beräknat att hälsoeffekten av ökad cykling uppgår till mellan 2600 och 8300 kronor per år och nytillkommen cyklist eller 20-50 kronor per cyklad timme. En annan aspekt är att om fyrstegsprincipen används i högre grad bidrar det till minskade utgifter. Detta beror på att fyrstegsprincipen fokuserar på att optimera befintlig infrastruktur istället för att investera i ny.

Hur påverkar trafikstrategin de som bor på landsbygden?

Trafikstrategin är kommunövergripande med ett fokus på stadsdelar, tätorter och stråk. Landsbygden har ofta anslutning till ett stråk som går in mot Norrköping och det är där som trafikstrategin kommer in och kan göra förändringar för att möjliggöra ett ökat hållbart resande.

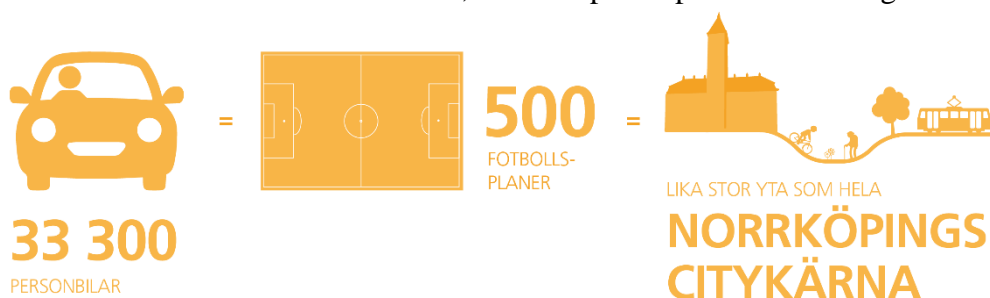


Kommer vi klara våra utmaningar?

Trafikstrategin i sig kommer inte göra att vi klarar av våra utmaningar. Däremot kommer den hjälpa till att få till den beteendeförändring som vi ser som nödvändig. För att klara framtidens utmaningar i trafiksystemet måste alla hjälpas åt. Varje Norrköpingsbo behöver fundera över om det finns någon resa som kan göras mer hållbar. Det kanske går att cykla till jobbet eller resa under andra tider för att slippa köer och trängsel.

Är inte el-bilar en bra lösning?

Även om el-bilar blir mer och mer populära är de inte lösningen på allt. Ur buller- och luftkvalitetssynpunkt är det självklart bättre med en el-bil än en bil med förbränningsmotor. Men däcken river fortfarande upp partiklar som förbipasserande andas in. Dessutom tar en el-bil lika stor plats som en bil med förbränningsmotor. Det gör att vi fortfarande behöver lika stora ytor till vägar och parkeringsmöjligheter oavsett vad det är för typ av bil. Ytor som skulle kunna användas till andra saker, till exempel en park eller ett torg.



Kan ni inte bara bygga ut vägarna så att vi slipper köer?

Historiskt har vi sett att när vi bygger ut bilinfrastrukturen väljer fler att åka bil. Förbättrar vi för biltrafiken kommer fler resor att genomföras med bil. Förbättrar vi istället för gång, cykel och kollektivtrafik kommer fler resor ske med de trafikslagen.

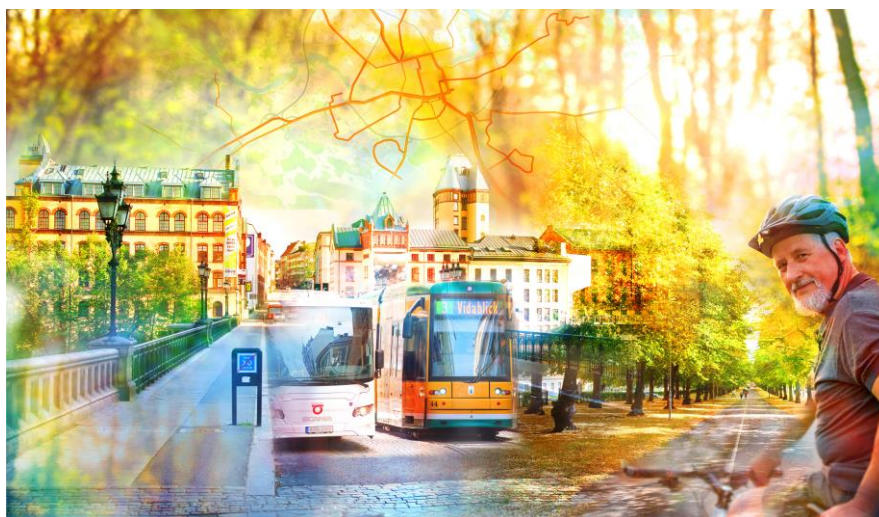
Trots att vi ser ett behov av att förändra våra resvanor är vi långt ifrån i mål. För att möjliggöra en trevligare miljö i innerstaden, se till att bussen går enligt tidtabell och skapa trafiksäkra ytor för gående och cyklister vill vi flytta ut delar av biltrafiken till att köra runt staden. På grund av det föreslår trafikstrategin nya länkar för biltrafik.

Ni tycker att jag ska köra runt staden med bilen, ökar inte det utsläppen?

Att ta en omväg med bilen kan upplevas som onödigt med det är faktiskt så att det är bättre om du kör runt staden istället för genom. Vägnätet runt om staden är anpassat för ett högre trafikflöde, det finns bullerskärmar och det är längre avstånd till bostäder, gångstråk och parker vilket gör att de negativa aspekterna av bilen inte påverkar människors hälsa i lika stor grad. Den extra sträcka du behöver åka med bilen vägs upp av en bättre buller- och luftmiljö i staden, samt att yta kan frigöras till liv och rörelse.

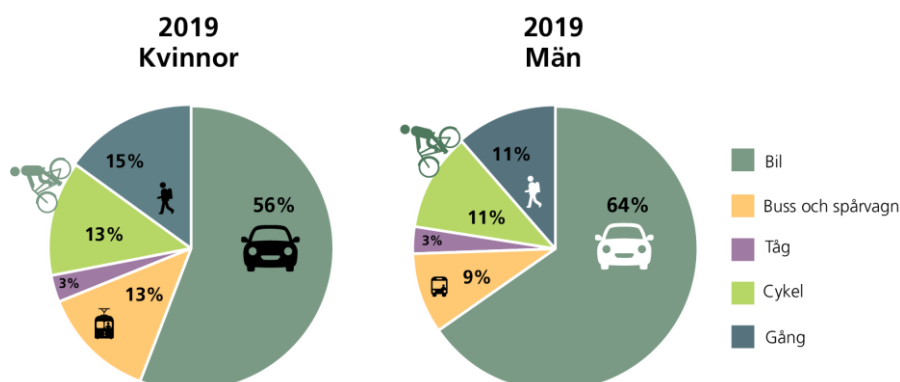
Jag åker buss, men den fastnar alltid i köer, vad gör ni åt det?

Ett mål inom trafikstrategin är att kollektivtrafiken ska undvika onödiga stopp. För att nå det målet krävs att framkomligheten ökar för både bussar och spårvagnar. Genom att ge plats för kollektivtrafikkörfält, begränsa biltrafikens framkomlighet på till exempel Bergsbron samt att fortsatt utveckla trafiksignaler och dess prioriteringar kan vi nå målen och förhoppningsvis få fler att nyttja kollektivtrafiken.



Hur säkerställer ni att trafiksystemet är jämställt och jämlikt?

Trafiksystemet ska vara tillgängligt för alla oavsett kön eller individuella förutsättningar. Trafikstrategin har arbetat med jämställdhetsfrågan på flera sätt. Genom att samla in könsuppdelad statistik har vi fått ökad kunskap om kvinnor och mäns resmönster i Norrköping. Vi introducerar begreppet gender budgeting som hjälper oss att följa upp hur investeringar görs och på vilket sätt de gynnar de olika könen. Ett exempel på detta är när vi främjar kollektivtrafiken framför bilen, då främjar vi kvinnors resor i och med att kvinnor nyttjar kollektivtrafiken i större utsträckning än män. Även jämlikhet är en mycket viktig fråga. Jämlikhet främjas bland annat genom trafikstrategins förslag på hur barriärer kan byggas bort eller överbryggas men också genom att vi främjar gång, cykel och kollektivtrafik.



Om jag vill parkera min bil i staden, finns det plats då?

Som läget ser ut just nu finns tillgängliga parkeringsplatser i stadens parkeringshus. Begreppet infartsparkering ändvänder i trafikstrategin, detta innebär att det finns parkeringar i ytterdelarna av staden, därifrån kan du sen gå, cykla eller åka buss för att nå din slutliga målpunkt. Genom att använda dessa parkeringar kan du bidra till en stadskärna med mindre buller och utsläpp och mer utrymme för grönska och umgänge.

Jag har en värdefull cykel, vart ska jag parkera den?

En trygg och säker cykelparkering är viktig. Vi har redan nu ett antal cykelboxar utplacerade på olika platser i staden, dessa går att hyra och man kan sedan förvara sin cykel där. Men det är viktigt att vi fortsätter att utveckla cykelparkeringen, placeringen av cykelställ är dock en detaljfråga vilket gör att den inte behandlas i trafikstrategin som är ett strategiskt dokument.

Det pekas ut ett nytt transportintensivt område i närheten av min bostad, vad betyder det?

Alla nya områden och reservat är endast strategiskt utpekade vilket innebär att deras placering inte ska ses som exakt position. Det är snarare så att det inom området kan finnas möjlighet att expandera med denna typ av verksamhet men det kan också finnas anledningar till att det inte blir så. Innan någon förändring kan ske krävs vidare utredningar gällande utformning, omfattning och konsekvenser på närmiljön, detta görs ofta i samband med att en detaljplan tas fram. Du som boende i närområdet har alltid möjlighet att yttra dig i frågan innan detaljplanen fastställs.

