

Kontrollmanual till ”Arbete på Norrköpings kommuns allmänna vägnät samt allmänna platsmark”

Kontrollsklasser och viten:

1	0 Kr	Som regel godkänt, enkla småfel kan förekomma
2	5000 Kr	Enstaka brist eller fler småfel
3	10 000 Kr	Brist av allvarlig art eller 2:a från tidigare kontroll.

Innehåll

TA-plan.....	4
Förekomst	4
Kopia arbetsplats/fordon.....	4
Trafikanordningar	4
Montage/placering/belastningar	4
Kvalitet/Renhet	5
Avstånd.....	5
Avsaknad/felaktig (påbudsmärke bedöms under körledning)	5
Tilläggstavlor.....	5
Körledning	6
Vägvisning.....	6
Fordon.....	7
Utmärkning.....	7
Utrustning	7
Tillfälligt väghållningsfordon.....	7
Vägmärkesvagn Utrustning/utmärkning.....	7
Vägmärkesvagn Placering	8
Arbetsplatsorganisation	8
Arbetsstation, bodar, utförande	8
Materialupplag.....	8
Tungt skydd	9
Montage/placering tvärs vägen.....	9
Montage/placering längs vägen	9
Hänsyn oskyddade trafikanter	9
Åtgärder	9
Utmärkning.....	9
Trafikreglering.....	10

Signal, Drift,	10
Utmärkning	10
Vakt/lots Utrustning	10
Vakt/lots Utmärkning	10
Utbildning.....	11
Grundutbildning.....	11
Övrig utbildning	11
Vaktutbildning	11
Arbetsledare/utmärkningsansvarig	11
Personligt.....	11
Varselklädsel	11
Information/hänvisning	12
Utmärkning.....	12
Tydlighet, läsbarhet	12
Tillfälliga föreskrifter	12
Beslut.....	12
Utmärkning.....	12
Anteckningar	12
Kontroller.....	13
Arbetstid	13
Övrigtid.....	13
Dokumentation	13
Utmärkningsansvarig.....	13
Utsedd, arbetsfunktion.....	13
Utbildning.....	13

TA-plan

Förekomst

- 1 Aktuell TA-plan eller faktablad med hänvisning till exempelsamling finns.
- 2 TA-plan över objektet finns men mindre ändringar har gjorts i förhållande till TA-plan, vilka det ej finns godkännande för.
- 3 TA-plan saknas eller större förändringar har gjorts från befintlig godkänd plan utan nytt godkännande.

Kopia arbetsplats/fordon

- 1 Kopia finns på arbetsplatsen/fordonet.
- 2 Kopia saknas.
- 3 Avsaknad av kopia, påpekat vid tidigare kontroll

Trafikanordningar

Montage/placering/belastningar

1. Trafikanordningar står stadigt och trafiksäkert och är belastade med mjuka material. God upptäckbarhet, raka montage.
Icke gällande vägmärken är täckta eller borttagna
2. Enstaka trafikanordningar står inte stadigt eller trafiksäkert. Enstaka trafikanordningar är inte belastade.
Annan fara/vägarbetsmärke har sådant montage att del av symbol syns när man lämnar vägarbetsområdet.
Fel vägmärkeskombination. T.ex. varningsmärke och förbudsmärke på samma bärare. Flera vägmärken har sneda montage, enstaka fel storlekar.
Ej gällande trafikmärken är vridna, bristfällig täckning
Avsaknad av reflex på vägmärkes baksida, där så erfordras. (10x15 cm).
3. Flera trafikanordningar står ej stadigt eller trafiksäkert.
Flera vägmärken är skymda eller märke skymmer sikt vid t.ex. vägkorsning
Felplacerade vägmärken eller ej gällande vägmärken.
Trafikanordningar är ej belastade med mjuka material.
Vägmärke har monterats på annat vägmärke så att delar av det ej gällande märket syns. Flera vägmärken har fel storlek

Kvalitet/Renhet

1 Samtliga trafikordningar är av god kvalitet och är rena. (smårepor o dyl. accepteras). Ingen främmande symbol eller text i reflekterande yta.

Liten logotyp diskret placerat på annan yta får förekomma (5,5 x 8,5 cm).

Märken som ej ska ha fluorescerande reflex förekommer. Kommenteras i anmärkning.

2 Enstaka trafikordningar är lätt smutsade, eller har måttliga skador.

Små främmande symboler, diskreta, - logotyper- i reflekterande yta.

Enstaka ej högre reflekterande reflexmaterial

Blandat fluorescerande och icke fluorescerande vägmärken.

3 Flertal trafikordningar har större skador (gränsvärde: min. 5% av symbol eller 10% av hela märket saknas).

Främmande symboler, - logotyper- i reflekterande yta eller annorstädes tydligt synliga.

Trafikordningar är grovt smutsade eller ett område inom arbetsplatsen har grovt smutsade trafikordningar.

Ej reflekterande material, eller så låg reflektionsförmåga att symbol ej kan tolkas på 50-75 m i ordinarie halvljussken från bil.

Flertal trafikordningar är ej högre reflekterande reflexmaterial.

Avstånd

(Ej sidomarkeringskärlar, se Körledning, ej heller TrF kap 10:14 beslut).

1 Alla vägmärken sitter på rätt avstånd (VVFS 2007:305).

2 Vägmärken sitter på fel avstånd, måttliga avvikelser.

3 Grova avvikelser gällande avstånd

a. Riktlinje: Vägmärkes avstånd in mot arbetsplatsen avviker med mer än 25 % med för kort avstånd som följd

b. märkets placering avviker med mer än 50 % med för långt avstånd som följd

c. vägmärke som är förvarning med avståndstavla avviker med mer än 25 % från avsedd längd.

Avsaknad/felaktig (påbudsmärke bedöms under körledning)

1 Trafikordningarna överensstämmer med TA-plan samt har korrekt utformning

2 På mindre väg saknas enstaka vägmärke på vänster sida (t.ex. A 20 vägarbete), vägmärke som normalt skall vara dubbelmonterat.

Överstorlek saknas där så erfordras.

3 Trafikordningar saknas t.ex. A 20 vägarbete, markeringskärlar. Felaktig utformning (t.ex. gupp, av Norrköpings kommun ej tillåten typ).

Trafikordningar och hastighetsbegränsningar har tagits bort vid ej aktivt arbete (aktivt arbete när personal är på plats)

Tilläggstavlor

1 Tilläggstavlor har rätt utformning, textstorlek och reflekterande material.

2 Enstaka tilläggstavlor har mindre skador. Otydlig förkortning.

Felaktig text eller fel textstorlek

Ej reflekterande material eller blandat reflekterande och oreflekterade material.

3 Tilläggstavlor saknas där så erfordras,

Körledning

1 Tydlig körledning, bra avstånd/raka linjer av sidomarkeringssskärmar eller koner.
X1 och X2 används när hinder på tvären förekommer

2 Mindre brister i körledning. Ojämna avstånd

Ej linjeraka eller sido- lutande uppställningar längs raksträckor, (sidomarkeringssskärmar eller koner).

Tveksamma linjemarkeringar.

Rörig utmärkning, vid t.ex. överledning har markerings-/sidomarkeringssskärmar och markeringspilar blandats.

Ej mjuka tydliga linjer vid sidoförflyttningar.

Tillfällig vägmarkering är ej utförd med reflekterande material.

3 Stora brister i körledning.

Stora luckor mellan sidomarkeringssskärmar eller koner. Svårt förstå var man skall åka.

Linjemarkering in i hinder ej täckt.

Körfältspilar felvisande.

Avsaknad påbudsmärke där oklarhet finns om körfältsval

Tillfällig vägmarkering saknas där så erfordras eller i angelägna fall ej utförd med reflekterande material.

Allvarlig vilseledande utmärkning

Vägvisning

1 Bra upptäckbarhet och kontinuitet. Täckning utförd på ett korrekt sätt

2 Brister i upptäckbarhet och kontinuitet.

Orange märken ej utförda i högre reflekterande reflexmaterial

Avsaknad förberedande vägvisning (om förberedande bedömts erforderlig).

Täckning/överkryssning har gjorts på ett sådant sätt att feltolkning kan uppstå eller utförd med icke reflekterande material.

3 Körfältsvägvisare och annan ej gällande vägvisning ej täckt.

Stora brister i kontinuitet t.ex. avsaknad vägvisning i korsningar.

Täckning av vägvisning har ej utförts där så erfordras eller har stora brister.

Fordon

Utmärkning

- 1 Korrekt fordonsutmärkning
- 2 Vägmarken är felaktigt placerade (påbudsmärke högerplacerat, hänvisning trafik tillvänster)

En avstängningslykta ur funktion.

Mindre brister i markeringsskärmars placering.

Om flera fordon har ovanstående brister ges 3:a

- 3 Varningslykta saknas eller är släckt.

Varningslykta syns ej runt fordonet (1,2 m över markplan och 20 m från fordonet).

Om flera fordon har ovanstående brister ges 2:a och 3:a

Siktskymmande placering av fordon

Markeringsskärm saknas

Utrustning

- 1 Korrekt fordonsutrustning, godkänd varningslykta, kontrollampa, markeringsskärmar.

- 2 Fungerande men ej godkänd varningslykta.

Backningsvarning är bristfällig eller är fel utformad.

Vägmarken har mindre skador och/eller är lätt smutsade.

- 3 Fungerande men ej godkänd varningslykta

Mindre brister i markeringsskärmars utformning.

Backningsvarning är bristfällig eller är fel utformad.

Varningslykta av ej godkänd typ.

Backningsvarning är ur funktion eller saknas.

Avstängningslyktor saknas eller är ur funktion.

Om flera fordon har ovanstående brister ges 2:a och 3:a Bestående fel på samma fordon.

Tillfälligt väghållningsfordon

- 1 Tillfälligt väghållningsfordon har varningslykta, kontrollampa och skylt med utförarens logotyp.

- 2 Saknar skylt med utförarens logo.

Varningslykta är tillfälligt ur funktion.

Kontrollampa saknas.

- 3 Fordon saknar varningslykta monterad enligt föreskrift (då det ställts upp så att det utgör hinder eller fara för övrig trafik).

Vägmärkesvagn Utrustning/utmärkning

1. Vägmärkes- eller förstärkt vägmärkesvagn uppfyller kraven för respektive vagn.

2. Vägmärkes- eller förstärkt vägmärkesvagn saknar enstaka lykta eller har en släckt lykta.

Lykta, lyktor felplacerade

Lätt smutsade eller skadade vägmärken.

Bristfällig utmärkning/utformning t.ex. ej fullt utrullad gardin.

Felaktig skyltning t.ex. mötesreglering eller hastighetsbegränsning har monterats på vägmärkes-respektive förstärkt vägmärkesvagn.

Märke monterat på märke, se B, montage. Flera vagnar med ovanstående brister ges 3:a.

Påbudsmärke eller annat märke är monterat så att det täcker del av markeringsskärm

3. Vägmärkes- eller förstärkt vägmärkesvagn saknar lyktor eller har släckta lyktor

Större skador på vägmärken och trafikanordningar, se B kvalitet.

Flera vagnar med ovanstående brister ges 2:a och 3:a.

Vägmärke har monterats på annat vägmärke så att delar av det ej gällande vägmärket syns.

Fel signalbild visas (påbudsmärke eller ljusbild)

Vägmärkesvagn Placering

1. Vagnen har korrekt placering med god upptäckbarhet
2. Vagnen är placerad på ett sådant sätt att avsedd hastighetsnedsättning ej erhålles.
Vagnen är så felplacerad att det ej framgår på vilken sida fordon ska passera eller om det går att passera.
3. Vagn är placerad på ett trafikfarligt sätt (t.ex. del av vagn tar del av ej stängt körfält på 2+ 1-väg)

Arbetsplatsorganisation

Arbetsstation, bodar, utförande

1. Arbetsbodas och arbetsstationer har getts en trafiksäker placering
 2. Placering medför att personal måste korsa trafikerad väg trots att alternativ placering finns
 3. Placering i säkerhets- skydds- eller buffertzonen eller utanför avstängning i direkt anslutning till trafikerad väg, utan skyddsanordningar
- Arbete utförs vid dåliga siktförhållanden så som dis, dimma eller kraftig nederbörd, halka

Materialupplag

1. Material är placerat på ett trafiksäkert sätt. Inget material förekommer inom buffert, skydds eller säkerhetszon
 2. Enstaka mindre material/upplag, litet fordon finns inom buffert, skydds eller säkerhetszon.
 3. Oeftergivligt material och byggnadsmaterial, flera parkerade fordon, tungt fordon eller arbetande personal inom buffert, skydds eller säkerhetszon.
- Material, bodar placerade på vägen utan erforderliga avstängningar och skydd.

Tungt skydd

Montage/placering tvärs vägen

1. Det tunga skyddet efterföljs av "buffertzonen".
Mjuka energiupptagande skydd används, exempelvis trafikbuffert
2. För kort "buffertzonen" (upp till 25 m för kort).
Felplacerat skydd. (Av liten betydelse)
3. Tvärgående tungt skydd saknas där så krävs. (max. avstånd 250 m från energiupptagande skydd)
Skydd är ej korrekt sammanlänkade.
Trafikbuffert används på felaktigt sätt eller är ej av godkänd typ.
Buffertzonen saknas.
Markant felplacerat skydd
Fordon, material, personal förekommer i buffertzonen

Montage/placering längs vägen

1. Sammanlänkade barriärer, finns utefter schakt djupare än 50 cm.
Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig arbetsbredd enligt "lev. godkännande intyg"
Längsgående energiupptagande skydd har tillräckligt längd enligt produktblad.
2. Otillräcklig längd av längsgående barriärer, sammanlänkade.
Felaktigt avslut.
Ej tillräcklig arbetsbredd
3. Längsgående tungt skydd saknas där så krävs.
Skydd är ej korrekt sammanlänkade.
Arbetsbredd saknas för barriären.
Barriärer ej av godkänd typ.
Avsaknad avslut. Utvinkling = (6 grader)
Längsgående energiupptagande skydd har ej tillräcklig kapacitetklass.

Hänsyn oskyddade trafikanter

Åtgärder

1. Hänsyn har tagits till oskyddade trafikanter, tex. separat gångväg har ordnats. Eller godtagbar alternativväg hänvisas.
Tillgängligheten för kollektivtrafik är lika bra under pågående vägarbete som tidigare.
2. Alternativväg hänvisas men den följs ej upp fullt ut t.ex. hänvisning till andra sidan utan övergångsställe eller särskilt arrangemang.
Avsmalning för biltrafik, tillfällig refug eller liknande saknas.
3. Ingen påtaglig hänsyn är tagen.
GC-väg är avstängd utan hänvisning eller andra arrangemang.
Diverse material finns upplagt på GC-väg utan avstängningsanordningar.
Anordningar och underlag är ej anpassade till GC väg för personer med funktionshinder, barnvagn, rollatorer

Utmärkning

(Saknas åtgärder helt ska det bedömas även här).

1. Utmärkning är utförd på ett riktigt sätt.
2. Avstängningar har ej stadiga montage.
Utmärkningen otydlig, osäkert var man ska passera.
3. Utmärkning saknas eller har klara brister.

Ej stadigt och trafiksäkert montage

Längsgående grindar finns inte, där så krävs och/eller är inte korrekt monterade

Trafikreglering

Signal, Drift,

1. Bra upptäckbarhet av signal och varningsmärken. Stadiga och trafiksäkra montage.

Inga störande lyktor eller andra ljus.

2. Ojämn trafikavveckling.

Gulblink som driftform förekommer.

Signal har otillräcklig ljusintensitet (ska ha tydlig ljusbild även vid starkt solsken).

Mindre avvikelser från 3 min. regeln

Signal är svårupptäckt.

Enstaka lampa i signalen är släckt eller är ur funktion.

3. Störande lyktor finns i anslutning till signal.

Anslutande oreglerad väg i signalreglerat område.

Arbetsplatsens arbetsfordon förs mot rödljus

Större avvikelser, mer än 5 min

Utmärkning

1. Utmärkning är utförd enligt TA-plan.

2. Förberedande vägmärken saknas där så erfordras

3. Utmärkning saknas.

Anslutande väg i reglerad sträcka saknar utmärkning .

Vakt/lots Utrustning

1. Vakt är korrekt utrustad med varselklädsel för vakt (gul varseljacka med text: VAKT fram och bak, centrerad, textstorlek 80 mm, röd flagga/vägmärke C34).

2. Grovt smutsad varselklädsel för vakt och/eller flagga.

Annan godkänd varselklädsel, ej avsedd för vakt används.

Ej korrekt utformad text.

Otydligt/svagt agerande

3. Varselklädsel saknas eller annan ej godkänd varselklädsel används.

Lykta som kan avge rött ljus saknas vid mörker.

Röd flagga/vägmärke C34 saknas.

Bristande kommunikation mellan vakterna.

Anslutande, allmänt befaren väg I reglerad sträcka saknar vakt.

Vakt/lots Utmärkning

1. Utmärkning är utförd enligt TA-plan.

2. Anslutande, allmänt befaren väg saknar utmärkning, men vakt finns.

Begränsade avvikelser från 3 min. regeln. Mer än 5 min

Tveksamt agerande, störande sidoaktivitet t.ex. ej ensam på post, radio

3. Utmärkning saknas.

Förberedande vägmärken saknas där så erfordras

Felaktigt agerande

Stora avvikelser från 3 min. regeln Mer än 7 min

Utbildning

Grundutbildning

1. Personal som skall ha grundutbildning har denna.
2. Enstaka personer som skall ha grundutbildning saknar denna eller utbildningen är äldre än 5 år räknat från datum till datum.
3. Flera personer bland personalen som skall ha grundutbildning saknar denna.

Övrig utbildning

1. Personal som skall ha utbildning har den som krävs.
2. Enstaka personer som skall ha utbildning (Ta-plan, utmärkningsansvarig.) saknar denna eller utbildningen är äldre än 5 år räknat från datum till datum.
3. Flera personer bland personalen saknar erforderlig utbildning.

Vaktutbildning

1. Vakt/lots har utbildning för uppgiften. God kännedom om handbok för vakt
2. Gammal utbildning och eller avsaknad av praktiktid
3. Vakt/lots saknar utbildning för uppgiften.

Arbetsledare/utmärkningsansvarig

1. Personal har den utbildning som krävs (Nivå 2 eller 3, SpV eller Utmärkningsansvarig på Väg).
2. Utbildningen är äldre än 5 år, räknat från datum till datum.
3. Personal saknar erforderlig utbildning.

Personligt

Varselklädsel

1. Samtlig personal bär varselkläder, klass 3, av god kvalitet.
Vid mörkerarbete och liknande bär alla varselbyxa lägst klass 2
2. Personal bär varselkläder klass 3 men de är grovt smutsade eller någon bär varselkläder klass 2. Några saknar varselbyxa klass 2 där sådan erfordras.
3. Personal (en eller flera) saknar varselkläder.
Fler av personalen bär varselkläder klass 2
Flera saknar varselbyxa klass 2 där sådan erfordras

Information/hänvisning

Utmärkning

1. Tydlig placering. (vit infotavla enligt Norrköpings kommuns profilprogram).
Vit bottenfärg skall ha normalreflekterande reflexmaterial.
Orange bottenfärg är fluorescerande prismatiskt reflexmaterial.
2. Mindre brister.
Placering ihop med annan information
Fel tidsangivelser.
Informationstavla följer ej Norrköpings kommuns profilprogram
3. Avsaknad av informations - eller hänvisningstavla (om sådan erfordras).
Felaktigt placerade t.ex. placering i avstängning.
Ej utförd i "rätt" reflekterande material.
Placerad nära körbana, eller i säkerhets-, buffertzona och/eller belastad med betongplintar eller motsvarande på dessa platser.

Tydlighet, läsbarhet

1. Kort tydlig text. Rätt textstorlek.
2. Fel textstorlek. Blandade typsnitt.
Infogad företags logotyp.
3. Svårsläst, blandat reflekterande och oreflekterande material.
4. Reklamslag i text

Tillfälliga föreskrifter

Beslut

1. Beslut finns samt kopia på arbetsplatsen.
2. Beslut finns, men inte kopia på arbetsplatsen
3. Beslut saknas

Utmärkning

1. Utmärkning överensstämmer med beslut (+ - 5 m.)
2. Ej stabila och trafiksäkra montage
Glest med upprepning.
Ej högre reflekterande material.
Avsaknad av återgång.
Fel avstånd i förhållande till beslut.
Avsaknad upprepning.
Bristfälligt utförd täckning
3. Vägmärken ej monterade på vägens båda sidor där så erfordras.
Täckning av ej gällande vägmärken är ej utfört.
Grova avståndsavvikelser

Anteckningar

1. Anmärkningar förs vid varje tillfälle, ny montage eller flyttning.
2. Bristfälliga anteckningar.
3. Anmärkningar saknas eller görs i efterhand
Signatur saknas.

Kontroller

Arbetstid

1. Regelbundna kontroller utförs.
2. Bristande antal kontroller utförs.
3. Kontroller utförs ej eller endast sporadiskt.

Övrigtid

1. Regelbundna kontroller utförs.
2. Bristande antal kontroller utförs.
3. Kontroller utförs ej eller endast sporadiskt

Dokumentation

1. Dokumentation finns över utförda kontroller, förändringar och åtgärder.
2. Bristfälligt utförd dokumentation.
3. Går ej att följa upp utförda kontroller.

Dokumentation saknas.

Utförs i efterhand.

Signatur saknas.

Utmärkningsansvarig

Utsedd, arbetsfunktion

1. Utmärkningsansvarig är utsedd, har förstått sina uppgifter (uppfyller kraven i Norrköpings kommuns Handbok arbete på Väg).
2. Utmärkningsansvarig är utsedd men har ej fullt ut förstått sina uppgifter t.ex. att han ej uppfyller de sju punkter under Arbetsledaransvar (regler för säkerhet) som han ska utföra.
3. Utmärkningsansvarig är ej utsedd eller har ej förstått sina uppgifter.
Har ej tillräcklig tillsyn (ej på plats större delen av dagen).

Utbildning

1. Personal har den utbildning som krävs
2. Erforderlig utbildning är äldre än 5 år. (räknat från datum till datum)
3. Erforderlig utbildning saknas (Nivå 3/Utmärkningsansvarig på Väg utbildning)

Om det vid återkommande kontroll kvarstår tidigare brist (2:a) bedöms denna brist som en 3:a.

I rutan anmärkningar skall skrivas kommentarer om vad kontrollklass 2 respektive 3 avser.

Vid fler brister på samma funktion kan endast ges en markering i var ruta.

Det är dock möjligt att ge en 2:a och en 3:a på samma rad.

Om tidigare brist som gett 3:a kvarstår vid återbesök ges ytterligare en 3:a. Denna 3:a redovisas och läggs till i sammanräkningen med kommentar.

Kvarstår vid nästa kontroll brist i nivå 3 från ursprungliga kontrollen anmäls detta skriftligt till projektledaren

Ett montage bedöms som en enhet. Till exempel varningsmärke med tilläggstavla är en enhet.

Fotodokumentering av brister bör utföras regelmässigt.

Kommentera på eller intill foto.

Kamera bör ha datumvisning på fotot.

Vid allvarlig brist ska ny kontroll utföras inom 3 dagar