

Till dig som kör elsparkcykel

Elsparkcyklar blir allt vanligare på Norrköpings gator. Du som kör elsparkcykel ska följa samma trafikregler som vanliga cyklar.

Transportstyrelsen har bestämt att elsparkcyklar klassas som cyklar. Det handlar om elsparkcyklar som har en maxhastighet på 20 km/h och en motor på max 250 watt. Elsparkcykeln är ett enpersonsfordon och får alltså bara användas av en person i taget.

Så får du köra elsparkcykel

Du som förare är skyldig att veta vilka trafikregler som gäller. Om du hyr en elsparkcykel kan det också vara bra att känna till företagets egna regler och villkor.

Elsparkcyklar ska i första hand köras på cykelbanan och följa trafikregler för cyklister. Det är alltså samma regler som för vanliga cyklar och andra eldrivna fordon med fordonsklass cykel.

Det är Polisens uppdrag att övervaka trafiken och se till att trafikregler följs.

Vilken utrustning krävs om elsparkcykeln klassas som en cykel?

- Elsparkcykeln ska ha bromsar och en ringklocka (det finns inga krav på hur den ska se ut eller låta).
- Kör du i mörker ska elsparkcykeln ha fram- och baklyse samt vara utrustad med reflexer.
- Om den som kör är yngre än 15 år krävs hjälm.

Parkering av elsparkcyklar

Eftersom elsparkcyklar klassas som cyklar behövs inget särskilt tillstånd för att parkera en elsparkcykel. Precis som en vanlig cykel ska de parkeras i eller intill ett cykelställ och de får heller inte blockera gång- och cykelbanor, in- och utfarter, entréer, eller på annat sätt hindra framkomligheten för andra trafikanter.

På allmän plats, som till exempel gångbanor intill husfasader, får man parkera max 24 timmar i följd om inget annat anges på platsen. Det viktigaste är att de inte utgör fara eller hinder. En person med nedsatt syn kan skada sig illa på en elsparkcykel som står mitt på trottoaren.

Att tänka på...

Elsparkcyklar finns idag mest på kommunala gator och mycket lite på statliga vägar. Därför har kommunerna ett särskilt ansvar att styra utvecklingen med stöd av myndigheter som Transportstyrelsen, Trafikverket och Polisen.

Många personskador-stora utmaningar

Under 2019 skadades över 600 elsparkcyklister och en omkom. Nästan 9 av 10 olyckor med en elsparkcykel var singelolyckor. De vanligaste skadorna har drabbat huvudet, ansiktet, huden, axlarna och händer. Även andra oskyddade trafikanter skadades i kollision med elsparkcykel. Elsparkcyklister skadas oftast på nätterna, framförallt på fredag och lördag. En hel del av olyckorna är relaterade till alkohol.

Lagtexter

[Lag om vägtrafikdefinitioner \(2001:559\)](#)

[Trafikförordningen \(1998:1276\)](#)

[Transportstyrelsens föreskrifter \(TSFS 2010:144\) om cyklar, hästfordon och sparkstöttningar.](#)



Polisen



NORRKÖPING